



Bryssel den 30 september 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0055(COD)**

**TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT**

RÅDETS MOTIVERING

Ärende: Rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av
direktiv (EU) 2025/... vad gäller vissa kördiskvalifikationer

- Rådets motivering
- Antagen av rådet den 29 september 2025

I. INLEDNING

1. Den 1 mars 2023 antog kommissionen ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om den unionsomfattande verkan av vissa kördiskvalifikationer som en del av trafiksäkerhetspaketet.
2. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 6 februari 2024. Matteo Ricci (IT, S&D) utsågs till föredragande under Europaparlamentets tionde mandatperiod. Den 7 oktober 2024 röstade utskottet för transport och turism för ett inledande av trepartsförhandlingar.
3. Rådet (transport, telekommunikation och energi) enades om en allmän riktlinje den 5 december 2024.¹
4. Ett första trepartsmöte hölls den 11 december 2024 under det ungerska ordförandeskapet. Det andra och sista trepartsmötet hölls den 25 mars 2025.
5. Den 30 april 2025 analyserade Coreper den slutliga kompromisstexten i syfte att nå en överenskommelse, och bekräftade den.
6. Den 14 maj 2025 skickade ordföranden för utskottet för transport och turism en skrivelse till Corepers ordförande som bekräftade att parlamentet, om rådet godkänner den överenskomna texten vid första behandlingen, efter juristlingvisternas granskning, kommer att godkänna rådets ståndpunkt vid sin andra behandling.

II. MÅL

7. Målet med förslaget är att inrätta en unionsram för unionsomfattande verkan av vissa kördiskvalifikationer i syfte att förhindra relativ straffrihet för utrikes bosatta som begår allvarliga vägtrafikbrott. Enligt förslaget kommer den medlemsstat som utfärdat gärningspersonens körkort (*utfärdande medlemsstat*) att vara skyldig att, på särskilda villkor och i enlighet med sin nationella lagstiftning, genomföra en kördiskvalifikation som påförts av den medlemsstat där det allvarliga trafiksäkerhetsrelaterade brottet begicks (*medlemsstat där brottet begicks*).

¹ 16423/24.

III. ANALYS AV RÅDETS STÅNDPUNKT VID FÖRSTA BEHANDLINGEN

Förfarande

8. På grundval av kommissionens förslag förde parlamentet och rådet förhandlingar i syfte att nå en tidig överenskommelse vid andra behandlingen på grundval av rådets ståndpunkt vid första behandlingen. Utkastet till rådets ståndpunkt återspeglar till fullo den kompromiss som nåddes av de båda medlagstiftarna.

Sammanfattning av huvudfrågorna

9. Rådets ståndpunkt vid första behandlingen omfattar följande centrala inslag som medlagstiftarna har enats om:
10. Reglerna om kördiskvalifikationer är införlivade i körkortsdirektivet.
11. Villkoren för underrättelser om kördiskvalifikationer som ska lämnas av den medlemsstat där brottet begicks, informationen i underrättelsen om kördiskvalifikation samt mängden information som ska utbytas mellan den utfärdande medlemsstaten och den medlemsstat där brottet begicks har rationaliserats för att minska den administrativa bördan.
12. Alla typer av kördiskvalifikationer har anpassats så att de kan genomföras av alla medlemsstater, även i enlighet med deras nationella system.
13. En medlemsstat får utse flera nationella kontaktställen.
14. Obligatoriska skäl för undantag har begränsats till sådana skäl som medlemsstaterna omedelbart kan verifiera.
15. Den medlemsstat där brottet begicks får, i enlighet med sin nationella bestämmelser och med verkan som är begränsad till dess territorium, tillämpa kördiskvalifikationer och eventuella tillhörande kompletterande villkor till dess att föraren uppfyller dem.

16. Den medlemsstat där brottet begicks får också påföra en förbudsperiod under vilken den får besluta att inte erkänna giltigheten av det körkort som återutfärdats i den utfärdande medlemsstaten.
17. Den utfärdande medlemsstaten får bedöma förarens lämplighet och förmåga att framföra fordon och vidta de åtgärder som anses lämpliga i enlighet med dess nationella rätt.
18. Det har införts en tidsfrist som innebär att den utfärdande medlemsstaten ska underrätta den berörda personen senast 20 arbetsdagar efter det att den mottagit underrättelsen från den medlemsstat där brottet begicks. Den utfärdande medlemsstaten ska dock endast om möjligt iaktta en sådan tidsfrist.
19. I sin översyn av direktivet kommer kommissionen att bedöma införandet av kördiskvalifikationer på grundval av andra trafikbrott.
20. Medlemsstaternas rapportering har varit begränsad. Rapporterings- och översynsfrekvenserna samt införlivandeperioden för reglerna om kördiskvalifikationer är anpassade till det nya körkortsdirektivet.

IV. SLUTSATS

21. Rådets ståndpunkt stöder syftet med kommissionens förslag och återspeglar fullt ut den kompromiss som med kommissionens stöd nåddes i de informella förhandlingarna mellan rådet och Europaparlamentet.
22. Rådet anser därför att dess ståndpunkt vid första behandlingen avspeglar resultatet av förhandlingarna på ett välbalanserat sätt och att direktivet om vissa kördiskvalifikationer och om ändring av [DET NYA KÖRKORTSDIREKTIVET], när det väl har antagits, kommer att utgöra ett viktigt bidrag till att förbättra trafiksäkerheten i EU.