

Bruselj, 30. september 2025
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0055 (COD)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

UTEMELJITEV SVETA

Zadeva: Stališče Sveta v prvi obravnavi z namenom sprejetja DIREKTIVE
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive (EU)
2025/... glede določenih prepovedi vožnje

- utemeljitev Sveta
- Svet sprejel 29. septembra 2025

I. UVOD

1. Komisija je 1. marca 2023 v okviru svežnja o varnosti v cestnem prometu sprejela predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o učinku določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji.
2. Evropski parlament je stališče v prvi obravnavi sprejel 6. februarja 2024. Za poročevalca v desetem mandatu Evropskega parlamenta je bil imenovan Matteo Ricci (IT, S&D). Odbor za promet in turizem (TRAN) je 7. oktobra 2024 glasoval za začetek tristranskih pogajanj.
3. Svet (PTE, promet) se je 5. decembra 2024 dogovoril o splošnem pristopu.¹
4. Prvi trialog je bil izveden med madžarskim predsedovanjem 11. decembra 2024. Drugi in zadnji trialog je potekal 25. marca 2025.
5. Coreper je 30. aprila 2025 preučil končno kompromisno besedilo, da bi dosegel dogovor, in ga potrdil.
6. Predsednica odbora TRAN je 14. maja 2025 predsedniku Coreperja poslala pismo, v katerem je potrdila, da bo Parlament, če bo Svet dogovorjeno besedilo odobril v prvi obravnavi, potem ko ga bo pregledala pravno lingvistična služba, odobril stališče Sveta v drugi obravnavi.

II. CILJ

7. Cilj predloga je vzpostaviti okvir Unije za učinek določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji, s katerim bi preprečili relativno nekaznovanje hudih nerezidenčnih kršiteljev cestnoprometnih predpisov. V skladu s predlogom bo morala država članica, ki je takemu storilcu kaznivega dejanja izdala vozniško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: država članica izdajateljica), pod posebnimi pogoji in v skladu s svojo nacionalno zakonodajo izvesti prepoved vožnje, ki jo je izrekla država članica, v kateri je bil storjen hujši prometni prekršek, povezan z varnostjo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: država članica prekrška).

¹ 16423/24.

III. ANALIZA STALIŠČA SVETA V PRVI OBRAVNAVI

Postopkovni okvir

8. Parlament in Svet sta se pogajala na podlagi predloga Komisije, da bi dosegla dogovor kmalu v drugi obravnavi na podlagi stališča Sveta v prvi obravnavi. Besedilo osnutka stališča Sveta v celoti odraža kompromis, ki sta ga dosegla sozakonodajalca.

Povzetek glavnih vprašanj

9. Stališče Sveta v prvi obravnavi vsebuje naslednje glavne elemente, o katerih sta sozakonodajalca dosegla dogovor:
10. Pravila o prepovedi vožnje se vključijo v direktivo o vozniških dovoljenjih.
11. Pogoji, pod katerimi država članica prekrška izda uradno obvestilo o prepovedi vožnje, informacije, vključene v uradno obvestilo o prepovedi vožnje, in količina informacij, ki se izmenjajo med državo članico izdajateljico in državo članico prekrška, so poenostavljeni, da bi zmanjšali upravno breme.
12. Vse vrste prepovedi vožnje so prilagojene tako, da jih lahko vse države članice izvajajo tudi v skladu s svojimi nacionalnimi sistemi.
13. Država članica lahko imenuje več nacionalnih kontaktnih točk.
14. Obvezni razlogi za izvzete so omejeni na tiste razloge, ki jih lahko države članice takoj preverijo.
15. Država članica prekrška lahko v skladu s svojimi nacionalnimi predpisi in z učinki, omejenimi na njeno ozemlje, uporablja prepovedi vožnje in vse dopolnilne pogoje v zvezi z njimi, dokler jih zadevni voznik ne izpolni.

16. Država članica prekrška lahko določi obdobje prepovedi ponovne izdaje vozniškega dovoljenja, v katerem se lahko odloči, da ne bo priznala veljavnosti vozniškega dovoljenja, ki je bilo ponovno izdano v državi članici izdajateljici.
17. Država članica izdajateljica lahko oceni sposobnost in usposobljenost voznika za vožnjo ter sprejme kakršne koli ukrepe, ki se ji zdijo primerni v skladu z njenim nacionalnim pravom.
18. Uveden je rok 20 delovnih dni, v katerem država članica izdajateljica po uradnem obvestilu države članice prekrška uradno obvesti zadevno osebo. Vendar pa ima država članica izdajateljica možnost, da ta rok upošteva, kolikor je to mogoče.
19. Komisija bo v svojem pregledu Direktive ocenila vključitev prepovedi vožnje zaradi drugih prometnih prekrškov.
20. Poročanje držav članic je omejeno; pogostost poročanja in pregledov ter obdobje za prenos pravil o prepovedi vožnje so usklajeni z novo direktivo o vozniških dovoljenjih.

IV. ZAKLJUČEK

21. Stališče Sveta podpira namen predloga Komisije in v celoti odraža kompromis, dosežen v okviru neformalnih pogajanj med Svetom in Evropskim parlamentom ob podpori Komisije.
22. Svet zato meni, da njegovo stališče v prvi obravnavi uravnoteženo predstavlja izid pogajanj in da bo direktiva o določenih prepovedih vožnje in spremembi [NOVE DIREKTIVE O VOZNIŠKIH DOVOLJENJIH], ko bo sprejeta, pomembno prispevala k izboljšanju varnosti v cestnem prometu v EU.