

V Bruseli 30. septembra 2025
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0055(COD)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ODÔVODNENÉ STANOVISKO RADY

Predmet: Pozícia Rady v prvom čítaní na účely prijatia SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa mení smernica (EÚ) 2025/..., pokiaľ ide o určité zákazy vedenia vozidla

- odôvodnené stanovisko Rady
- prijaté Radou 29. septembra 2025

I. ÚVOD

1. Komisia prijala 1. marca 2023 návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady o celoúnijnom účinku určitých zákazov vedenia vozidla, ktorý je súčasťou balíka o bezpečnosti cestnej premávky.
2. Európsky parlament prijal pozíciu v prvom čítaní 6. februára 2024. Za spravodajcu bol v 10. volebnom období Európskeho parlamentu vymenovaný pán Matteo Ricci (IT, S&D). Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) hlasoval 7. októbra 2024 o začatí rokovaní v rámci trialógu.
3. Rada (TTE, doprava) sa 5. decembra 2024 dohodla na všeobecnom smerovaní¹.
4. Prvý trialóg sa konal počas maďarského predsedníctva 11. decembra 2024. Druhý a posledný trialóg sa uskutočnil 25. marca 2025.
5. COREPER vykonal 30. apríla 2025 analýzu konečného kompromisného znenia s cieľom dosiahnuť dohodu a potvrdil ho.
6. Predsedníčka výboru TRAN zaslala 14. mája 2025 predsedovi COREPER-u list, v ktorom potvrdila, že ak Rada schváli dohodnuté znenie vrátane spoločného vyhlásenia v prvom čítaní po revízii právnikmi lingvistami, Parlament schváli pozíciu Rady v druhom čítaní.

II. CIEĽ

7. Cieľom návrhu je vytvoriť rámec Únie pre celoúnijný účinok určitých zákazov vedenia vozidla a zabrániť tak relatívnej beztrestnosti páchatel'ov závažných dopravných priestupkov, ktorí nemajú v danom členskom štáte bydlisko. Podľa návrhu bude členský štát, ktorý vydal vodičský preukaz takéhoto páchatel'a (ďalej len „členský štát vydania“), povinný za osobitných podmienok a v súlade so svojím vnútroštátnym právom vykonať zákaz vedenia vozidla uložený členským štátom, v ktorom bol spáchaný závažný dopravný delikt súvisiaci s bezpečnosťou cestnej premávky (ďalej len „členský štát deliktu“).

¹ 16423/24.

III. ANALÝZA POZÍCIE RADY V PRVOM ČÍTANÍ

Procesný rámec

8. Parlament a Rada viedli rokovania na základe návrhu Komisie s cieľom uzavrieť skorú dohodu v druhom čítaní na základe pozície Rady v prvom čítaní. Znenie návrhu pozície Rady v plnej miere odzrkadľuje kompromis, ktorý dosiahli obaja spoluzákonnodarcovia.

Zhrnutie hlavných otázok

9. Pozícia Rady v prvom čítaní obsahuje nasledujúce hlavné prvky, o ktorých spoluzákonnodarcovia dosiahli dohodu:
10. Pravidlá zákazov vedenia vozidla sa začleňujú do smernice o vodičských preukazoch.
11. V snahe znížiť administratívnu záťaž sa zracionalizovali podmienky oznamovania zákazov vedenia vozidla zo strany členského štátu deliktu, informácie obsiahnuté v oznámení o zákaze vedenia vozidla, ako aj množstvo informácií, ktoré sa vymieňajú medzi členským štátom vydania a členským štátom deliktu.
12. Všetky druhy zákazov vedenia vozidla boli upravené tak, aby ich mohli vykonávať všetky členské štáty aj v súlade so svojimi vnútroštátnymi systémami.
13. Členský štát môže určiť viacero národných kontaktných miest.
14. Povinné dôvody neuplatnenia sa obmedzili na dôvody, ktoré môžu členské štáty okamžite overiť.
15. Členský štát deliktu môže v súlade so svojimi vnútroštátnymi pravidlami uplatňovať zákazy vedenia vozidla, ako aj akékoľvek doplnkové podmienky stanovené v rámci tohto zákazu dovedy, kým ich vodič nesplní, pričom účinky sú obmedzené na jeho územie.

16. Členský štát deliktu môže stanoviť obdobie, počas ktorého sa zakazuje opätovné vydanie vodičského preukazu a počas ktorého sa môže rozhodnúť, že nebude uznávať platnosť vodičského preukazu, ktorý bol opätovne vydaný v členskom štáte vydania.
17. Členský štát vydania môže posúdiť spôsobilosť a schopnosť vodiča viesť vozidlo a môže prijať akékoľvek opatrenia, ktoré v súlade so vnútroštátnym právom považuje za vhodné.
18. Zavádza sa lehota 20 pracovných dní od doručenia oznámenia členského štátu deliktu, počas ktorej má členský štát vydania informovať dotknutú osobu. Členský štát vydania však túto lehotu dodrží podľa možnosti.
19. Komisia posúdi zahrnutie zákazov vedenia vozidla na základe iných dopravných deliktov do svojho preskúmania smernice.
20. Podávanie správ členskými štátmi sa obmedzuje; frekvencia podávania správ a preskúmania a obdobie transpozície pravidiel v oblasti zákazu vedenia motorového vozidla sú zosúladené s frekvenciami uvedenými v novej smernici o vodičských preukazoch.

IV. ZÁVER

21. Pozícia Rady podporuje cieľ návrhu Komisie a plne odráža kompromis, ktorý sa dosiahol počas neformálnych rokovaní medzi Radou a Európskym parlamentom s podporou Komisie.
22. Rada sa preto domnieva, že jej pozícia v prvom čítaní je vyváženým vyjadrením výsledku rokovaní a že smernica o určitých zákazoch vedenia vozidla, ktorou sa mení [NOVÁ SMERNICA O VODIČSKÝCH PREUKAZOCH] po prijatí významne pomôže zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky v EÚ.