

Bruxelles, 30 septembrie 2025  
(OR. en)

---

---

Dosar interinstituțional:  
2023/0055 (COD)

---

---

8351/1/25  
REV 1 ADD 1

TRANS 152  
JAI 504  
CATS 17  
COPEN 99  
CODEC 492  
*PARLNAT*

#### **EXPUNERE DE MOTIVE A CONSILIULUI**

---

Subiect: Poziție în primă lectură a Consiliului în vederea adoptării unei DIRECTIVE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei (UE) 2025/... în ceea ce privește anumite decăderi din dreptul de a conduce autovehicule

- Expunere de motive a Consiliului
- Adoptată de Consiliu la 29 septembrie 2025

---

## I. INTRODUCERE

1. La 1 martie 2023, Comisia a adoptat o propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, ca parte a pachetului privind siguranța rutieră.
2. Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură la 6 februarie 2024. Dl Matteo Ricci (IT, S&D) a fost numit în calitate de raportor în cursul celei de a 10-a legislaturi a Parlamentului European. La 7 octombrie 2024, Comisia pentru transport și turism (TRAN) a votat începerea negocierilor în cadrul trilogului.
3. Consiliul (TTE, Transporturi) a convenit asupra unei abordări generale la 5 decembrie 2024.<sup>1</sup>
4. Un prim trilog a avut loc la 11 decembrie 2024, în timpul președinției ungare. Al doilea trilog, ultimul, a avut loc la 25 martie 2025.
5. La 30 aprilie 2025, Coreperul a analizat textul final de compromis în vederea obținerii unui acord și l-a confirmat.
6. La 14 mai 2025, președintele Comisiei TRAN a trimis o scrisoare președintelui Coreperului prin care a confirmat că, în cazul în care Consiliul va aproba textul convenit în primă lectură, după revizuirea de către experții juriști-lingviști, Parlamentul va aproba în a doua lectură poziția Consiliului.

## II. OBIECTIV

7. Scopul propunerii este de a stabili un cadru al Uniunii pentru efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, pentru a preveni impunitatea relativă a autorilor nerezidenți ai infracțiunilor grave din traficul rutier. În temeiul propunerii, statul membru care a eliberat permisul de conducere al contraveniențelor respectivi („statul membru emitent”) va fi obligat să pună în aplicare, în anumite condiții și în conformitate cu propria legislație națională, o decădere din dreptul de a conduce autovehicule impusă de statul membru în care s-a săvârșit o încălcare gravă a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră („statul membru al încălcării”).

---

<sup>1</sup> 16423/24.

### **III. ANALIZA POZIȚIEI ÎN PRIMĂ LECTURĂ A CONSILIULUI**

#### **Context procedural**

8. Pe baza propunerii Comisiei, Parlamentul și Consiliul au desfășurat negocieri în vederea încheierii unui acord timpuriu în a doua lectură pe baza poziției în primă lectură a Consiliului. Textul proiectului de poziție a Consiliului reflectă pe deplin compromisul la care s-a ajuns între cei doi colegiitori.

#### **Sinteza principalelor aspecte**

9. Poziția în primă lectură a Consiliului conține următoarele elemente principale, asupra cărora s-a ajuns la un acord între colegiitori:
10. Normele privind decăderea din dreptul de a conduce autovehicule sunt încorporate în Directiva privind permisele de conducere.
11. Condițiile în temeiul cărora statul membru al încălcării notifică decăderile din dreptul de a conduce autovehicule, informațiile cuprinse în notificarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule, precum și volumul de informații care urmează să facă obiectul schimburilor între statul membru emitent și statul membru al încălcării au fost raționalizate astfel încât să se reducă sarcina administrativă.
12. Toate tipurile de decăderi din dreptul de a conduce autovehicule au fost adaptate astfel încât să poată fi puse în aplicare de toate statele membre, chiar și în conformitate cu sistemele lor naționale.
13. Un stat membru poate desemna mai multe puncte naționale de contact.
14. Motivele de scutire obligatorii au fost limitate la motivele pe care statele membre le pot verifica imediat.
15. Statul membru al încălcării poate aplica, în conformitate cu normele sale naționale și cu efecte limitate la teritoriul său, decăderile din dreptul de a conduce autovehicule și orice condiții complementare stabilite în cadrul acestora până când conducătorul auto îndeplinește condițiile respective.

16. Statul membru al încălcării poate impune o perioadă de interdicție privind eliberarea din nou a permisului de conducere în cursul căreia poate decide să nu recunoască valabilitatea permisului de conducere care a fost eliberat din nou în statul membru emitent.
17. Statul membru emitent poate evalua capacitatea și competența de a conduce autovehicule a conducătorului auto și poate lua orice măsuri considerate adecvate în conformitate cu dreptul său intern.
18. A fost introdus un termen de 20 zile lucrătoare pentru informarea persoanei în cauză de către statul membru emitent, în urma notificării de către statul membru al încălcării. Cu toate acestea, statul membru emitent respectă acest termen în măsura în care este posibil.
19. Comisia va evalua, în cadrul revizuirii Directivei, includerea decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule pe baza altor încălcări ale normelor de circulație.
20. Raportarea de către statele membre a fost limitată; frecvențele de raportare și reexaminare și perioada de transpunere a normelor privind decăderea din dreptul de a conduce autovehicule sunt aliniate la cele ale noii Directive privind permisele de conducere.

#### **IV. CONCLUZIE**

21. Poziția Consiliului sprijină obiectivul propunerii Comisiei și reflectă pe deplin compromisul la care s-a ajuns în cadrul negocierilor informale dintre Consiliu și Parlamentul European, cu sprijinul Comisiei.
22. Prin urmare, Consiliul consideră că poziția sa în primă lectură reprezintă în mod echilibrat rezultatul negocierilor și că, odată adoptată, Directiva privind anumite decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, de modificare a [NOII DIRECTIVE PRIVIND PERMISELE DE CONDUCERE] va reprezenta o contribuție importantă la îmbunătățirea siguranței rutiere în UE.