



Briselē, 2025. gada 30. septembrī
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

PADOMES PASKAIDROJUMA RAKSTS

Temats: Padomes nostāja, kas pieņemta pirmajā lasījumā, lai pieņemtu EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVU, ar ko groza Direktīvu (ES) 2025/.... attiecībā uz dažiem transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem

- Padomes paskaidrojuma raksta projekts
- Padome pieņēmusi 2025. gada 29. septembrī

I. IEVADS

1. Komisija 2023. gada 1. martā kā daļu no ceļu satiksmes drošības paketes pieņēma priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā.
2. Eiropas Parlaments 2024. gada 6. februārī pieņēma nostāju pirmajā lasījumā. *Matteo Ricci* kungs (IT, *S&D*) Eiropas Parlamenta 10. sasaukuma laikā tika iecelts par referentu. Transporta un tūrisma komiteja (TRAN) 2024. gada 7. oktobrī balsoja par dialoga sarunu sākšanu.
3. Padome (TTE, transports) 2024. gada 5. decembrī vienojās par vispārēju pieeju ¹.
4. Pirmais dialogs notika Ungārijas prezidentūras laikā 2024. gada 11. decembrī. Otrais un pēdējais dialogs notika 2025. gada 25. martā.
5. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2025. gada 30. aprīlī analizēja galīgo kompromisa tekstu, lai panāktu vienošanos, un apstiprināja to.
6. TRAN komitejas priekšsēdētājs 2025. gada 14. maijā nosūtīja vēstuli Pastāvīgo pārstāvju komitejas priekšsēdētājam, apstiprinot, ka tad, ja Padome tekstu, par kuru panākta vienošanās, apstiprinās pirmajā lasījumā, pēc tam, kad to būs pārskatījuši juristi lingvisti, Parlaments otrajā lasījumā apstiprinās Padomes nostāju.

II. MĒRĶIS

7. Priekšlikuma mērķis ir izveidot Savienības regulējumu attiecībā uz dažu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sekām Savienības mērogā, lai novērstu ceļu satiksmes noteikumu nopietnu pārkāpēju, kas nav rezidenti, relatīvo nesodāmību. Priekšlikumā ir paredzēts, ka dalībvalstij, kas izdevusi šāda pārkāpēja vadītāja apliecību ("izdevēja dalībvalsts"), saskaņā ar konkrētiem nosacījumiem un saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem būs pienākums īstenot transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko piemērojusi dalībvalsts, kurā izdarīts nopietns ar ceļu satiksmes drošību saistīts pārkāpums ("pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts").

¹ 16423/24.

III. PADOMES NOSTĀJA PIRMAJĀ LASĪJUMĀ – ANALĪZE

Procedūras konteksts

8. Balstoties uz Komisijas priekšlikumu, Parlaments un Padome risināja sarunas, lai uz Padomes pirmā lasījuma nostājas pamata panāktu agrīnu vienošanos otrajā lasījumā. Padomes nostājas projekta teksts pilnībā atbilst kompromisam, par kuru vienojušies abi likumdevēji.

Galveno jautājumu kopsavilkums

9. Padomes nostājā pirmajā lasījumā ir šādi galvenie elementi, par kuriem ir vienojušies abi likumdevēji.
10. Transportlīdzekļa vadīšanas lieguma noteikumi ir iekļauti Direktīvā par vadītāju apliecībām.
11. Administratīvā sloga mazināšanas nolūkā ir racionalizēti nosacījumi attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem, par kuriem jāziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij, paziņojumā par transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem ietveramā informācija, kā arī tās informācijas apjoms, ar kuru izdevējai dalībvalstij un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir jāapmainās.
12. Visi transportlīdzekļa vadīšanas liegumu veidi ir pielāgoti tā, lai visas dalībvalstis varētu tos īstenot pat saskaņā ar savām valsts sistēmām.
13. Dalībvalsts var izveidot vairākus valsts kontaktpunktus.
14. Obligātie izņēmuma pamatojumi attiecas tikai uz tiem pamatojumiem, kurus dalībvalstis var nekavējoties pārbaudīt.
15. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saskaņā ar saviem valsts noteikumiem un sekām, kas attiecas tikai uz tās teritoriju, var piemērot transportlīdzekļa vadīšanas liegumus un visus ar tiem saistītos papildu nosacījumus līdz brīdim, kad vadītājs tos izpilda.

16. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var noteikt aizlieguma periodu vadītāja apliecības atkārtotai izdošanai, kura laikā tā var nolemt neatzīt izdevējā dalībvalstī atkārtoti izdotas vadītāja apliecības derīgumu.
17. Izdevēja dalībvalsts var novērtēt vadītāja piemērotību un spējas vadīt transportlīdzekli un var veikt visus pasākumus, ko tā uzskata par piemērotiem saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem.
18. Ir ieviests 20 darbdienu termiņš, kurā izdevējai dalībvalstij pēc tam, kad tā saņēmusi paziņojumu no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ir jāinformē attiecīgā persona. Tomēr izdevēja dalībvalsts šo termiņu ievēro tiktāl, ciktāl tas iespējams.
19. Komisija, pārskatot direktīvu, izvērtēs, vai iekļaut transportlīdzekļa vadīšanas liegumus, kas noteikti, pamatojoties uz citiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
20. Ir ierobežots dalībvalstu pienākums ziņot; ziņošanas un pārskatīšanas biežums un transportlīdzekļa vadīšanas lieguma noteikumu transponēšanas periods ir saskaņots ar jaunajā Direktīvā par vadītāju apliecībām minēto.

IV. NOBEIGUMS

21. Padomes nostāja atbalsta Komisijas priekšlikuma mērķi, un tā pilnībā atbilst kompromisam, kas ar Komisijas atbalstu ir panākts neformālajās Padomes un Eiropas Parlamenta sarunās.
22. Tādēļ Padome uzskata, ka tās nostāja pirmajā lasījumā līdzsvaroti atspoguļo sarunu iznākumu un ka pēc pieņemšanas Direktīva, ar ko groza [JAUNĀ DIREKTĪVA PAR VADĪTĀJU APLIECĪBĀM] attiecībā uz dažiem transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem, būs nozīmīgs ieguldījums ceļu satiksmes drošības uzlabošanā Eiropas Savienībā.