



Briuselis, 2025 m. rugsėjo 30 d.
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

TARYBOS MOTYVŲ PAREIŠKIMAS

Dalykas: Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija siekiant priimti EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2025/..., kiek tai susiję su tam tikrų rūšių teisės vairuoti atėmimu

- Tarybos motyvų pareiškimas
- Tarybos priimta 2025 m. rugsėjo 29 d.

I. ĮVADAS

1. 2023 m. kovo 1 d. kaip kelių eismo saugumo dokumentų rinkinio dalį Komisija priėmė pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl vairuotojų teisių atėmimo galiojimo visoje Sąjungoje.
2. Poziciją per pirmąją svarstymą Europos Parlamentas priėmė 2024 m. vasario 6 d. Pranešėju Europos Parlamento 10-osios kadencijos metu buvo paskirtas Matteo Ricci (IT, S&D). 2024 m. spalio 7 d. Transporto ir turizmo komitetas (TRAN) balsavimu nusprendė pradėti trilogą derybas.
3. 2024 m. gruodžio 5 d. Transporto, telekomunikacijų ir energetikos taryba (TTE (transportas)) susitarė dėl bendro požiūrio¹.
4. Pirmasis trilogas, pirmininkaujant Vengrijai, įvyko 2024 m. gruodžio 11 d. Antrasis ir paskutinis trilogas įvyko 2025 m. kovo 25 d.
5. 2025 m. balandžio 30 d. Nuolatinių atstovų komitetas išnagrinėjo galutinį kompromisinį tekstą siekiant susitarimo ir jį patvirtino.
6. 2025 m. gegužės 14 d. TRAN komiteto pirmininkė nusiuntė laišką Nuolatinių atstovų komiteto pirmininkui, kuriame patvirtino, kad jei Taryba per pirmąją svarstymą patvirtintų sutartą tekstą, teisininkams lingvistams peržiūrėjus tekstą, Parlamentas patvirtintų Tarybos poziciją per savo antrąją svarstymą.

II. TIKSLAS

7. Pasiūlymu siekiama sukurti Sąjungos sistemą, kad tam tikri sprendimai dėl tam tikrų rūšių teisės vairuoti atėmimo galiotų visoje Sąjungoje ir taip būtų užkirstas kelias sunkius kelių eismo taisyklių pažeidimus padariusių vairuotojų nerezidentų sąlyginiam nebaudžiamumui. Pagal pasiūlymą valstybė narė, kuri tokiam pažeidėjui išdavė vairuotojo pažymėjimą, (vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė) bus įpareigota konkrečiomis sąlygomis ir pagal savo nacionalinės teisės aktus įgyvendinti valstybės narės, kurioje buvo padarytas sunkus kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimas (pažeidimo vietos valstybės narės), nustatytą teisės vairuoti atėmimą.

¹ Dok. 16423/24.

III. PER PIRMAJĄ SVARSTYMĄ PRIIMTOS TARYBOS POZICIJOS ANALIZĖ

Procedūrinis kontekstas

8. Remdamiesi Komisijos pasiūlymu, Parlamentas ir Taryba vedė derybas, kad, remiantis Tarybos pozicija per pirmąjį svarstymą, būtų pasiektas išankstinis susitarimas per antrąjį svarstymą. Tarybos pozicijos projekto tekstas visiškai atspindi abiejų teisėkūros institucijų pasiektą kompromisą.

Pagrindinių klausimų santrauka

9. Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje pateikiami šie pagrindiniai elementai, dėl kurių susitarė teisėkūros institucijos:
10. Teisės vairuoti atėmimo taisyklės įtrauktos į Direktyvą dėl vairuotojo pažymėjimų.
11. Siekiant sumažinti administracinę naštą, racionalizuotos teisės vairuoti atėmimo sąlygos, apie kurias turi pranešti pažeidimo valstybė narė, pranešime apie teisės vairuoti atėmimą pateikta informacija, taip pat informacijos, kuria turi keistis vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė ir pažeidimo vietos valstybė narė, kiekis.
12. Visos teisės vairuoti atėmimo rūšys buvo pritaikytos taip, kad visos valstybės narės jas galėtų įgyvendinti ir pagal savo nacionalines sistemas.
13. Valstybė narė gali paskirti kelis nacionalinius kontaktinius punktus.
14. Privalomi išimties taikymo pagrindai buvo apriboti ir išimtis galima taikyti tik tais pagrindais, kuriuos valstybės narės gali nedelsdamos patikrinti.
15. Pažeidimo vietos valstybė narė, laikydamasi savo nacionalinių taisyklių, gali taikyti sprendimus, kurie galiotų tik jos teritorijoje, dėl teisės vairuoti atėmimo ir bet kokias juose numatytas papildomas sąlygas, kol vairuotojas pradeda jų laikytis.

16. Pažeidimo vietos valstybė narė gali nustatyti draudimo pakartotinai išduoti vairuotojo pažymėjimą laikotarpį, per kurį ji gali nuspręsti nepripažinti vairuotojo pažymėjimo, kuris buvo pakartotinai išduotas vairuotojo pažymėjimą išdavusioje valstybėje narėje, galiojimo.
17. Vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė gali įvertinti vairuotojo tinkamumą ir kompetenciją vairuoti ir imtis visų priemonių, kurias laiko tinkamomis pagal savo nacionalinę teisę.
18. Nustatytas 20 darbo dienų terminas, per kurį vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė turi pranešti atitinkamai asmeniui po to, kai pateikiamas pažeidimo valstybės narės pranešimas. Tačiau vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė tokio termino laikosi tiek, kiek tai įmanoma.
19. Komisija įvertins galimybę įtraukti tam tikrų rūšių teisės vairuoti atėmimą dėl kitų kelių eismo taisyklių pažeidimų atlikdama direktyvos peržiūrą.
20. Apribotas valstybių narių ataskaitų teikimas; ataskaitų teikimo ir peržiūros dažnumas ir taisyklių dėl teisės vairuoti atėmimo perkėlimo į nacionalinę teisę laikotarpis suderinti su atitinkamomis naujosios direktyvos dėl vairuotojo pažymėjimų nuostatomis.

IV. IŠVADA

21. Tarybos pozicijoje remiamas Komisijos pasiūlymo tikslas ir visapusiškai atspindimas kompromisas, pasiektas Tarybos ir Europos Parlamento neformaliose derybose, padedant Komisijai.
22. Todėl Taryba mano, kad jos per pirmąjį svarstymą priimta pozicija subalansuotai atspindi derybų rezultatus ir kad priėmus Direktyvą dėl tam tikrų rūšių teisės vairuoti atėmimo, kuria iš dalies keičiama [NAUJOJI DIREKTYVA DĖL VAIRUOTOJO PAŽYMĖJIMŲ], bus svariai prisidėta prie kelių eismo saugumo ES didinimo.