

Bruxelles, 30. rujna 2025.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2023/0055(COD)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

OBRAZLOŽENJE VIJEĆA

Predmet: Stajalište Vijeća u prvom čitanju s ciljem donošenja DIREKTIVE
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive (EU) 2025/... u
pogledu nekih zabrana vožnje
– obrazloženje Vijeća
– donijelo Vijeće 29. rujna 2025.

I. UVOD

1. Komisija je 1. ožujka 2023. u okviru paketa za sigurnost na cestama donijela Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o učinku nekih zabrana vožnje na razini Unije.
2. Europski parlament donio je svoje stajalište u prvom čitanju 6. veljače 2024. Matteo Ricci (IT, S&D) imenovan je izvijestiteljem za 10. mandat Europskog parlamenta. Odbor za promet i turizam (TRAN) 7. listopada 2024. glasovao je za početak pregovora u okviru trijaloga.
3. Vijeće (TTE, promet) 5. prosinca 2024. postiglo je dogovor o općem pristupu.¹
4. Prvi trijalog održan je 11. prosinca 2024. tijekom mađarskog predsjedanja. Drugi i završni trijalog održan je 25. ožujka 2025.
5. Coreper je 30. travnja 2025. analizirao konačni kompromisni tekst s ciljem postizanja dogovora i potvrdio ga.
6. Predsjednik odbora TRAN uputio je 14. svibnja 2025. pismo predsjedniku Corepera u kojem je potvrdio da će Parlament odobriti stajalište Vijeća u drugom čitanju ako Vijeće dogovoreni tekst odobri u prvom čitanju, nakon pravno-jezične redakture.

II. CILJ

7. Cilj je prijedloga uspostaviti okvir Unije za učinak nekih zabrana vožnje na razini Unije kako bi se spriječilo relativno nekažnjavanje nerezidentnih počinitelja teških prekršaja u cestovnom prometu. Prema prijedlogu, država članica koja je izdala vozačku dozvolu počinitelja („država članica izdavanja”) bit će obvezna pod posebnim uvjetima i u skladu s vlastitim nacionalnim zakonodavstvom provesti zabranu vožnje koju je odredila država članica u kojoj je počinjen težak prometni prekršaj („država članica prekršaja”).

¹ 16423/24.

III. ANALIZA STAJALIŠTA VIJEĆA U PRVOM ČITANJU

Postupovni kontekst

8. Parlament i Vijeće, na osnovi prijedloga Komisije, vodili su pregovore kako bi se u drugom čitanju mogao postići rani dogovor na temelju stajališta Vijeća u prvom čitanju. Tekst nacrtu stajališta Vijeća u potpunosti uvažava kompromis postignut između dvaju suzakonodavaca.

Sažetak glavnih pitanja

9. U nastavku su navedeni glavni elementi stajališta Vijeća u prvom čitanju o kojima su suzakonodavci postigli dogovor.
10. Pravila o zabrani vožnje uključena su u Direktivu o vozačkim dozvolama.
11. Uvjeti za zabranu vožnje koje priopćuje država članica prekršaja, informacije sadržane u obavijesti o zabrani vožnje te količina informacija koje se razmjenjuju između države članice izdavanja i države članice prekršaja pojednostavljeni su kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.
12. Sve vrste zabrana vožnje prilagođene su kako bi ih sve države članice mogle provesti čak i u skladu sa svojim nacionalnim sustavima.
13. Država članica može imenovati nekoliko nacionalnih kontaktnih točaka.
14. Obvezni razlozi za izuzeće ograničeni su na one razloge koje države članice mogu odmah provjeriti.
15. Država članica prekršaja, u skladu s nacionalnim pravilima i s učincima ograničenima na njezino državno područje, može primijeniti zabrane vožnje i sve dopunske uvjete utvrđene na temelju njih sve dok ih vozač ne ispuni.

16. Država članica prekršaja može odrediti razdoblje zabrane ponovnog izdavanja vozačke dozvole tijekom kojeg može odlučiti da neće priznati valjanost vozačke dozvole koja je ponovno izdana u državi članici izdavanja.
17. Država članica izdavanja može procijeniti sposobnost i kompetencije vozača za upravljanje vozilom i poduzeti sve mjere koje smatra primjerenima u skladu sa svojim nacionalnim pravom.
18. Uveden je rok od 20 radnih dana za obavješćivanje dotične osobe od strane države članice izdavanja nakon obavijesti države članice prekršaja. Međutim, država članica izdavanja mora poštovati taj rok u mjeri u kojoj je to moguće.
19. Komisija će prilikom revizije Direktive razmotriti uključivanje zabrana vožnje na temelju drugih prometnih prekršaja.
20. Za države članice ograničena je obveza izvješćivanja; učestalost izvješćivanja i preispitivanja te razdoblje prenošenja pravila o zabrani vožnje usklađeni su s onima iz nove Direktive o vozačkim dozvolama.

IV. ZAKLJUČAK

21. Stajalištem Vijeća podupire se cilj prijedloga Komisije i u potpunosti se odražava kompromis postignut u neformalnim pregovorima između Vijeća i Europskog parlamenta, uz potporu Komisije.
22. Vijeće stoga smatra da je njegovo stajalište u prvom čitanju uravnoteženo predstavljanje ishoda pregovora te da će Direktiva o nekim zabranama vožnje, kojom se mijenja [NOVA DIREKTIVA O VOZAČKIM DOZVOLAMA], po donošenju biti važan doprinos poboljšanju sigurnosti na cestama u EU-u.