



Bryssel, 30. syyskuuta 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

NEUVOSTON PERUSTELUT

Asia: Neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä vahvistama kanta EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIN antamiseksi direktiivin (EU) 2025/... muuttamisesta tiettyjen ajokieltojen osalta

- Neuvoston perustelut
- Hyväksytty neuvostossa 29. syyskuuta 2025

I JOHDANTO

1. Komissio hyväksyi 1. maaliskuuta 2023 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuudesta voimassaolosta osana liikenneturvallisuuspakettia.
2. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 6. helmikuuta 2024. Matteo Ricci (IT, S&D) nimitettiin esittelijäksi Euroopan parlamentin kymmenennellä vaalikaudella. Liikenne- ja matkailuvaliokunta (TRAN) äänesti 7. lokakuuta 2024 kolmikantaneuvottelujen aloittamisesta.
3. Neuvosto (TTE, liikenne) muodosti yleisnäkemyksen 5. joulukuuta 2024.¹
4. Ensimmäinen kolmikantakokous pidettiin Unkarin puheenjohtajakaudella 11. joulukuuta 2024. Toinen ja viimeinen kolmikantakokous pidettiin 25. maaliskuuta 2025.
5. Pysyvien edustajien komitea tarkasteli 30. huhtikuuta 2025 lopullista kompromissitekstiä yhteisymmärryksen saavuttamiseksi ja vahvisti sen.
6. TRAN-valiokunnan puheenjohtaja lähetti 14. toukokuuta 2025 pysyvien edustajien komitean puheenjohtajalle kirjeen, jossa vahvistettiin, että jos neuvosto hyväksyy sovitun tekstin ensimmäisessä käsittelyssä lingvistijuristien viimeisteltyä sen, parlamentti hyväksyy neuvoston kannan toisessa käsittelyssään.

II TAVOITE

7. Ehdotuksen tarkoituksena on luoda unionin kehys tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuuselle voimassaololle, jotta vakaviin liikenne rikkomuksiin syyllistyneet ulkomailla asuvat kuljettajat eivät selviäisi teostaan vain suhteellisen pienillä seuraamuksilla. Ehdotuksen mukaan jäsenvaltio, joka on myöntänyt tällaiseen rikkomukseen syyllistyneelle ajokortin, jäljempänä 'ajokortin myöntänyt valtio', on tietyin edellytyksin ja oman kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti saatettava voimaan sen jäsenvaltion määräämä ajokielto, jossa liikenneturvallisuuteen liittyvä vakava liikenne rikkomus on tehty ("rikkomuksen tekovaltio").

¹ 16423/24.

III NEUVOSTON ENSIMMÄISEN KÄSITTELYN KANNAN ANALYYSI

Asian käsittely

8. Parlamentti ja neuvosto kävivät neuvotteluja komission ehdotuksen pohjalta päästäkseen sopimukseen toisen käsittelyn varhaisessa vaiheessa neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan pohjalta. Neuvoston kantaa koskevassa ehdotuksessa on otettu täysin huomioon näiden kahden lainsäätäjän välillä aikaan saatu kompromissi.

Yhteenveto tärkeimmistä kysymyksistä

9. Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta sisältää seuraavat keskeiset seikat, joista lainsäätäjät pääsivät yhteisymmärrykseen:
10. Ajokieltoa koskevat säännöt on sisällytetty ajokorttidirektiiviin.
11. Rikkomuksen tekovaltion ilmoittamat ajokieltoja koskevat ehdot, ajokieltoa koskevaan ilmoitukseen sisältyvät tiedot sekä ajokortin myöntäneen valtion ja rikkomuksen tekovaltion välillä vaihdettavien tietojen määrä on virtaviivaistettu hallinnollisen rasitteen vähentämiseksi.
12. Kaikentyyppisiä ajokieltoja on mukautettu niin, että kaikki jäsenvaltiot voivat panna ne täytäntöön myös kansallisten järjestelmiensä mukaisesti.
13. Jäsenvaltio voi nimetä useita kansallisia yhteyspisteitä.
14. Pakolliset vapautusperusteet on rajattu niihin perusteisiin, jotka jäsenvaltiot voivat tarkistaa välittömästi.
15. Rikkomuksen tekovaltiolla voi edelleen soveltaa omien sääntöjensä mukaisesti vain omalla alueellaan voimassa olevia ajokieltoja ja niihin liitettyjä täydentäviä ehtoja, kunnes kuljettaja täyttää niissä asetetut vaatimukset.

16. Rikkomuksen tekovaltio voi määrätä ajokortin uudelleenmyöntämistä koskevan kieltoajan, jonka aikana se voi päättää olla tunnustamatta ajokorttia, joka on myönnetty uudelleen ajokortin myöntäneessä valtiossa.
17. Ajokortin myöntänyt valtio voi arvioida kuljettajan ajokykyä ja -kelpoisuutta ja toteuttaa kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti asianmukaisiksi katsomiaan toimenpiteitä.
18. On otettu käyttöön 20 työpäivän määräaika, jonka kuluessa ajokortin myöntäneen valtion on ilmoitettava asianomaiselle henkilölle rikkomuksen tekovaltion antamasta ilmoituksesta. Ajokortin myöntäneen valtion on kuitenkin noudatettava tällaista määräaikaa mahdollisuuksien mukaan.
19. Komissio arvioi ajokieltojen sisällyttämistä muiden liikenne rikkomusten perusteella direktiiviä koskevassa tarkastelussaan.
20. Jäsenvaltioiden raportointi on ollut vähäistä; raportointi- ja uudelleentarkastelutiheys ja määräaika ajokieltoa koskevien sääntöjen saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä on yhdenmukaistettu uuden ajokorttidirektiivin kanssa.

IV PÄÄTELMÄT

21. Neuvoston kannassa tuetaan komission ehdotuksen tavoitetta ja otetaan täysin huomioon neuvoston ja Euroopan parlamentin välisissä epävirallisissa neuvotteluissa komission tuella saavutettu kompromissi.
22. Näin ollen neuvosto katsoo, että sen ensimmäisen käsittelyn kanta edustaa tasapainoisesti neuvottelujen tuloksia ja että kun tietyistä ajokielloista ja [UUDEN AJOKORTTIDIREKTIIVIN] muuttamisesta annettu direktiivi on hyväksytty, se edistää merkittävästi liikenneturvallisuuden parantamista EU:ssa.