



Βρυξέλλες, 30 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ΣΚΕΠΤΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Θέμα: Θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2025/... όσον αφορά ορισμένες αποφάσεις έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης

- Σκεπτικό του Συμβουλίου
- Εγκρίθηκε από το Συμβούλιο στις 29 Σεπτεμβρίου 2025

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Την 1η Μαρτίου 2023, στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την οδική ασφάλεια, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ ορισμένων αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης.
2. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 6 Φεβρουαρίου 2024. Ο κ. Matteo Ricci (IT, S&D) ορίστηκε εισηγητής κατά τη 10η κοινοβουλευτική περίοδο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Στις 7 Οκτωβρίου 2024, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) ψήφισε υπέρ της έναρξης τριμερών διαπραγματεύσεων.
3. Το Συμβούλιο (TTE, Μεταφορές) συμφώνησε επί γενικής προσέγγισης στις 5 Δεκεμβρίου 2024.¹
4. Ένας πρώτος τριμερής διάλογος πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της ουγγρικής Προεδρίας, στις 11 Δεκεμβρίου 2024. Ο δεύτερος και τελευταίος τριμερής διάλογος πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαρτίου 2025.
5. Στις 30 Απριλίου 2025, η ΕΜΑ ανέλυσε το τελικό συμβιβαστικό κείμενο με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας και το επιβεβαίωσε.
6. Στις 14 Μαΐου 2025, η πρόεδρος της επιτροπής TRAN απέστειλε επιστολή στον πρόεδρο της ΕΜΑ επιβεβαιώνοντας ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο εγκρίνει το συμφωνηθέν κείμενο σε πρώτη ανάγνωση, μετά την οριστική διατύπωση από τους γλωσσομαθείς νομικούς, το Κοινοβούλιο θα εγκρίνει τη θέση του Συμβουλίου σε δεύτερη ανάγνωση.

II. ΣΚΟΠΟΣ

7. Η πρόταση αποσκοπεί στη θέσπιση ενωσιακού πλαισίου για την ισχύ ορισμένων αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης, ώστε να αποτρέπεται η σχετική ατιμωρησία των μη μόνιμων κατοίκων που διαπράττουν σοβαρές τροχαίες παραβάσεις. Σύμφωνα με την πρόταση, το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης του εκάστοτε παραβάτη (στο εξής: κράτος μέλος έκδοσης) θα υποχρεούται να εφαρμόζει, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και σύμφωνα με την οικεία εθνική νομοθεσία, απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται από το κράτος μέλος στο οποίο διαπράχθηκε σοβαρή τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια (στο εξής: κράτος μέλος της παράβασης).

¹ 16423/24.

III. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΕ ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ

Διαδικαστικό πλαίσιο

8. Με βάση την πρόταση της Επιτροπής, το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο διεξήγαγαν διαπραγματεύσεις με σκοπό να καταλήξουν σε συμφωνία σε πρώτη δευτέρα ανάγνωση βάσει της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση. Το κείμενο του σχεδίου θέσης του Συμβουλίου αντικατοπτρίζει πλήρως τη συμβιβαστική λύση που επιτεύχθηκε μεταξύ των δύο συννομοθετών.

Σύνοψη των κυριότερων ζητημάτων

9. Η θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στοιχεία, επί των οποίων επιτεύχθηκε συμφωνία μεταξύ των συννομοθετών:
10. Οι κανόνες σχετικά με τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης ενσωματώνονται στην οδηγία για τις άδειες οδήγησης.
11. Οι προϋποθέσεις για την κοινοποίηση απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης από το κράτος μέλος της παράβασης, οι πληροφορίες που περιέχονται στην κοινοποίηση της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, καθώς και ο όγκος των πληροφοριών που πρέπει να ανταλλάσσονται μεταξύ του κράτους μέλους έκδοσης και του κράτους μέλους της παράβασης εξορθολογίστηκαν ώστε να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος.
12. Όλα τα είδη στέρησης του δικαιώματος οδήγησης προσαρμόστηκαν ώστε να μπορούν να εφαρμόζονται εξίσου από όλα τα κράτη μέλη σύμφωνα με τα εθνικά τους συστήματα.
13. Ένα κράτος μέλος μπορεί να ορίσει περισσότερα του ενός εθνικά σημεία επαφής.
14. Οι υποχρεωτικοί λόγοι εξαίρεσης περιορίστηκαν στους λόγους που τα κράτη μέλη μπορούν να επαληθεύσουν αμέσως.
15. Το κράτος μέλος της παράβασης μπορεί να εφαρμόζει, σύμφωνα με τους εθνικούς του κανόνες και με αποτελέσματα που περιορίζονται στο έδαφός του, τις αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και ενδεχόμενες συμπληρωματικές προϋποθέσεις που καθορίζονται σε αυτές έως ότου ο οδηγός συμμορφωθεί με αυτές.

16. Το κράτος μέλος της παράβασης μπορεί να επιβάλει περίοδο απαγόρευσης της επανέκδοσης άδειας οδήγησης κατά τη διάρκεια της οποίας μπορεί να αποφασίσει να μην αναγνωρίζει την ισχύ της άδειας οδήγησης που επανεκδόθηκε στο κράτος μέλος έκδοσης.
17. Το κράτος μέλος έκδοσης μπορεί να αξιολογεί τη σωματική ικανότητα και την ικανότητα οδήγησης του οδηγού και να λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνεται κατάλληλο σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο.
18. Για την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου προσώπου από το κράτος μέλος έκδοσης, ορίστηκε προθεσμία 20 εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης από το κράτος μέλος της παράβασης. Ωστόσο, το κράτος μέλος έκδοσης τηρεί την εν λόγω προθεσμία στο μέτρο του δυνατού.
19. Η Επιτροπή θα αξιολογήσει τη συμπερίληψη αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης βάσει άλλων τροχαίων παραβάσεων κατά την επανεξέταση της οδηγίας.
20. Η υποβολή στοιχείων από τα κράτη μέλη περιορίστηκε· η συχνότητα υποβολής έκθεσης και επανεξέτασης και η περίοδος μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των κανόνων σχετικά με τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης ευθυγραμμίζονται με εκείνες της νέας οδηγίας για τις άδειες οδήγησης.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

21. Η θέση του Συμβουλίου υποστηρίζει τον στόχο της πρότασης της Επιτροπής και απηχεί πλήρως τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε κατά τις άτυπες διαπραγματεύσεις μεταξύ του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με την υποστήριξη της Επιτροπής.
22. Ως εκ τούτου, το Συμβούλιο πιστεύει ότι η θέση του σε πρώτη ανάγνωση αποτυπώνει ισορροπημένα το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων και ότι η οδηγία για την τροποποίηση της [ΝΕΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ] όσον αφορά ορισμένες αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, μετά την έκδοσή της, θα συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην ΕΕ.