



Bruxelles, den 30. september 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Interinstitutionel sag:
2023/0055(COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

RÅDETS BEGRUNDELSE

Vedr.: Rådets førstebehandlingsholdning med henblik på vedtagelse af
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af
direktiv (EU) 2025/... for så vidt angår visse frakendelser af førerretten
– Rådets begrundelse
– Vedtaget af Rådet den 29. september 2025

I. INDLEDNING

1. Kommissionen vedtog den 1. marts 2023 et forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om den EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten som led i trafiksikkerhedspakken.
2. Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning den 6. februar 2024. Matteo Ricci (IT, S&D) blev udpeget til ordfører for Europa-Parlamentets 10. valgperiode. Den 7. oktober 2024 stemte Transport- og Turismeudvalget (TRAN) for at indlede trilogforhandlinger.
3. Rådet (TTE, transport) nåede til enighed om en generel indstilling den 5. december 2024¹.
4. En første trilog fandt sted under det ungarske formandskab den 11. december 2024. Anden og sidste trilog fandt sted den 25. marts 2025.
5. Den 30. april 2025 analyserede Coreper den endelige kompromistekst med henblik på enighed og bekræftede den.
6. Den 14. maj 2025 sendte TRAN-udvalgets formand en skrivelse til formanden for Coreper, hvori det bekræftes, at hvis Rådet godkender den aftalte tekst ved førstebehandlingen, vil Parlamentet efter jurist-lingvisternes gennemgang godkende Rådets holdning ved andenbehandlingen.

II. FORMÅL

7. Forslaget har til formål at fastlægge en EU-ramme for en EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten for at forhindre den relative straffrihed for dem, der er bosat i et andet land, og som har begået alvorlige overtrædelser af færdselsloven. I henhold til forslaget vil den medlemsstat, der har udstedt en sådan lovovertræders kørekort ("udstedelsesmedlemsstaten"), på særlige betingelser og i overensstemmelse med sin egen nationale lovgivning være forpligtet til at gennemføre en frakendelse af førerretten, der er pålagt af den medlemsstat, hvor der er begået en alvorlig trafiksikkerhedsrelateret færdselslovsovertrædelse ("overtrædelsesmedlemsstaten").

¹ 16423/24.

III. ANALYSE AF RÅDETS FØRSTEBEHANDLINGSHOLDNING

Proceduremæssig baggrund

8. Med udgangspunkt i Kommissionens forslag førte Parlamentet og Rådet forhandlinger med henblik på at opnå en tidlig enighed ved andenbehandlingen på grundlag af Rådets førstebehandlingsholdning. Teksten i udkastet til Rådets holdning afspejler til fulde det kompromis, som de to fælleslovgivere er nået frem til.

Resumé af de vigtigste spørgsmål

9. Rådets førstebehandlingsholdning indeholder følgende hovedelementer, som fælleslovgiverne er nået til enighed om:
10. Reglerne om frakendelse af førerretten er indarbejdet i direktivet om kørekort.
11. Betingelserne for frakendelse af førerretten, som skal meddeles af overtrædelsesmedlemsstaten, oplysningerne i underretningen om frakendelse af førerretten samt mængden af oplysninger, der skal udveksles mellem udstedelsesmedlemsstaten og overtrædelsesmedlemsstaten, er blevet strømlinet for at reducere den administrative byrde.
12. Alle typer af frakendelser af førerretten er blevet tilpasset, så de kan gennemføres af alle medlemsstater i overensstemmelse med deres nationale systemer.
13. En medlemsstat kan udpege flere nationale kontaktpunkter.
14. De obligatoriske grunde til undtagelse er blevet begrænset til de grunde, som medlemsstaterne straks kan kontrollere.
15. Overtrædelsesmedlemsstaten kan i overensstemmelse med de nationale regler og med en virkning, der er begrænset til dens område, anvende frakendelser af førerretten og eventuelle supplerende betingelser fastsat i henhold hertil, indtil føreren opfylder disse betingelser.

16. Overtrædelsesmedlemsstaten kan fastsætte en periode med forbud mod genudstedelse af et kørekort, inden for hvilken den kan beslutte ikke at anerkende gyldigheden af det kørekort, der blev genudstedt i udstedelsesmedlemsstaten.
17. Udstedelsesmedlemsstaten kan vurdere førerens egnethed og kompetence til at føre motorkøretøj og træffe enhver foranstaltning, der anses for hensigtsmæssig i overensstemmelse med dens nationale lovgivning.
18. Der er indført en frist på 20 arbejdsdage for udstedelsesmedlemsstatens underretning af den berørte person efter underretningen fra overtrædelsesmedlemsstaten.
Udstedelsesmedlemsstaten skal dog så vidt muligt overholde en sådan frist.
19. Kommissionen vil vurdere medtagelsen af frakendelser af førerretten på grundlag af andre færdselslovsovertrædelser i sin revision af direktivet.
20. Medlemsstaternes indberetning er blevet begrænset. Indberetnings- og revisionshyppigheden og gennemførelsesperioden for reglerne om frakendelse af førerretten er blevet tilpasset dem, der findes i det nye direktiv om kørekort.

IV. KONKLUSION

21. Rådets holdning støtter målet med Kommissionens forslag og afspejler til fulde det kompromis, der blev opnået enighed om under de uformelle forhandlinger mellem Rådet og Europa-Parlamentet med støtte fra Kommissionen.
22. Rådet mener derfor, at dets førstebehandlingsholdning er en afbalanceret gengivelse af forhandlingsresultatet, og at direktivet om visse frakendelser af førerretten, om ændring af [NYT DIREKTIV OM KØREKORT], når det er vedtaget, vil være et vigtigt bidrag til at forbedre trafiksikkerheden i EU.