



Brusel 30. září 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Interinstitucionální spis:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ODŮVODNĚNÍ RADY

Předmět: Postoj Rady v prvním čtení k přijetí SMĚRNICE EVROPSKÉHO
PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice (EU) 2025/..., pokud jde
o některé zákazy řízení
– odůvodnění Rady
– přijat Radou dne 29. září 2025

I. ÚVOD

1. Dne 1. března 2023 přijala Komise návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o celounijním účinku některých zákazů řízení jako součást balíčku týkajícího se bezpečnosti silničního provozu.
2. Evropský parlament přijal postoj v prvním čtení dne 6. února 2024. Zpravodajem během 10. volebního období Evropského parlamentu byl jmenován pan Matteo Ricci (IT, S&D). Dne 7. října 2024 hlasoval Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) o zahájení třístranných jednání.
3. Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) se dne 5. prosince 2024 dohodla na obecném přístupu.¹
4. První trialog se uskutečnil během maďarského předsednictví dne 11. prosince 2024. Druhý a závěrečný trialog se konal dne 25. března 2025.
5. Dne 30. dubna 2025 COREPER analyzoval konečné kompromisní znění za účelem dosažení dohody a potvrdil jej.
6. Dne 14. května 2025 zaslala předsedkyně Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) předsedkyni COREPERu dopis, v němž potvrdila, že pokud Rada schválí dohodnuté znění v prvním čtení po revizi právníky-lingvisty, Parlament schválí postoj Rady ve druhém čtení.

II. CÍL

7. Účelem návrhu je vytvořit rámec Unie pro celounijní účinek některých zákazů řízení s cílem zabránit relativní beztrestnosti zahraničních pachatelů závažných dopravních deliktů. Podle návrhu bude členský stát, který takovému pachateli řidičský průkaz vydal (dále jen „členský stát vydání“), povinen za určitých podmínek a v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy zavést zákaz řízení uložený členským státem, v němž byl závažný dopravní delikt v oblasti bezpečnosti silničního provozu spáchán (dále jen „členský stát deliktu“).

¹ Dokument 16423/24.

III. ANALÝZA POSTOJE RADY V PRVNÍM ČTENÍ

Procesní rámec

8. Na základě návrhu Komise proběhlo jednání mezi Parlamentem a Radou, jehož cílem bylo uzavřít na základě postoje Rady v prvním čtení dohodu na začátku druhého čtení. Znění návrhu postoje Rady plně odráží kompromis, jehož bylo mezi oběma spolunormotvůrci dosaženo.

Shrnutí hlavních otázek

9. Postoj Rady v prvním čtení obsahuje tyto hlavní prvky, ohledně nichž dosáhli spolunormotvůrci dohody:
10. Pravidla zákazu řízení jsou začleněna do směrnice o řidičských průkazech.
11. Podmínky pro oznamování zákazu řízení ze strany členského státu, v němž k deliktu došlo, informace obsažené v oznámení o zákazu řízení, jakož i množství informací, které si mají členský stát vydání a členský stát deliktu vyměňovat, byly zjednodušeny, aby se snížila administrativní zátěž.
12. Všechny typy zákazů řízení byly upraveny tak, aby je mohly provádět všechny členské státy i v souladu se svými vnitrostátními systémy.
13. Členský stát může určit několik národních kontaktních míst.
14. Povinné důvody pro výjimku byly omezeny na důvody, které mohou členské státy neprodleně ověřit.
15. Členský stát deliktu v souladu se svými vnitrostátními předpisy a s účinky omezenými na své území může uplatňovat zákaz řízení a veškeré doplňkové podmínky, které jsou na jeho základě stanoveny, dokud řidič tyto podmínky nesplní.

16. Členský stát deliktu může uložit dobu zákazu opětovného vydání řidičského průkazu, během níž může rozhodnout, že neuzná platnost řidičského průkazu, který byl znovu vydán v členském státě vydání.
17. Členský stát vydání může posoudit schopnost a způsobilost řidiče k řízení a přijmout jakákoli opatření, která v souladu se svým vnitrostátním právem považuje za vhodná.
18. Byla zavedena lhůta 20 pracovních dnů, během níž má členský stát vydání dotčenou osobu v souvislosti s oznámením členského státu deliktu informovat. Členský stát vydání tuto lhůtu, pokud možno, dodrží.
19. Komise při přezkumu směrnice posoudí zahrnutí zákazů řízení na základě jiných dopravních deliktů.
20. Oznamování členskými státy bylo omezeno, četnost oznamování a přezkumů a lhůta pro provedení pravidel zákazu řízení jsou sladěny s pravidly nové směrnice o řidičských průkazech.

IV. ZÁVĚR

21. V postoji Rady se podporuje cíl návrhu Komise a je v něm plně zohledněn kompromis, jehož bylo s podporou Komise dosaženo v rámci neformálních jednání mezi Radou a Evropským parlamentem.
22. Rada se proto domnívá, že její postoj v prvním čtení představuje vyvážené vyjádření výsledku jednání a že po svém přijetí bude směrnice o některých zákazech řízení, kterou se mění [NOVÁ SMĚRNICE O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH], významným příspěvkem ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu v EU.