



Брюксел, 30 септември 2025 г.
(OR. en)

8351/1/25
REV 1 ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2023/0055 (COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ НА СЪВЕТА

Относно: Позиция на Съвета на първо четене с оглед приемането на
ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за
изменение на Директива (ЕС) 2025/... по отношение на определени
решения, засягащи правото на управление

- Изложение на мотивите на Съвета
- Приета от Съвета на 29 септември 2025 г.

I. ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 1 март 2023 г. Комисията прие предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно действието в целия Съюз на определени решения, засягащи правото на управление, като част от пакета за пътната безопасност.
2. Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 6 февруари 2024 г. Г-н Matteo Ricci (IT, S&D) беше определен за докладчик за десетия мандат на Европейския парламент. На 7 октомври 2024 г. комисията по транспорт и туризъм (TRAN) гласува за започване на тристранни преговори.
3. Съветът по транспорт, телекомуникации и енергетика (Транспорт) постигна съгласие по общ подход на 5 декември 2024 г.¹
4. Първата тристранна среща се проведе по време на унгарското председателство на 11 декември 2024 г. Втората и последна тристранна среща се състоя на 25 март 2025 г.
5. На 30 април 2025 г. Корепер анализира окончателния компромисен текст с оглед на постигането на съгласие и го потвърди.
6. На 14 май 2025 г. председателят на комисията TRAN изпрати писмо до председателя на Корепер, в което потвърди, че ако Съветът одобри на първо четене договорения текст след редакция от юристите-лингвисти, Парламентът ще одобри позицията на Съвета на второто си четене.

II. ЦЕЛ

7. Предложението има за цел да създаде рамка на Съюза за действие в целия Съюз на определени решения, засягащи правото на управление, за да се предотврати относителната безнаказаност на извършителите на тежки пътнотранспортни нарушения с чуждестранна регистрация. Съгласно предложението държавата членка, която е издала свидетелството за управление на такъв нарушител („държавата членка на издаване“), ще бъде длъжна да прилага, при определени условия и в съответствие със собственото си национално законодателство, решение, засягащо правото на управление, наложено от държавата членка, в която е извършено тежко пътнотранспортно нарушение, свързано с пътната безопасност („държавата членка по местонарушението“).

¹ 16423/24.

III. АНАЛИЗ НА ПОЗИЦИЯТА НА СЪВЕТА НА ПЪРВО ЧЕТЕНЕ

Процедурен контекст

8. Въз основа на предложението на Комисията Парламентът и Съветът проведоха преговори с оглед на постигането на бързо споразумение на второ четене въз основа на позицията на Съвета на първо четене. Текстът на проектопозицията на Съвета отразява напълно компромиса, постигнат между двата съзаконодателя.

Обобщение на основните въпроси

9. Позицията на Съвета на първо четене съдържа следните основни елементи, по които съзаконодателите постигнаха съгласие:
10. Правилата относно решенията, засягащи правото на управление, са включени в Директивата относно свидетелствата за управление.
11. Условието за постановяване на решение, засягащо правото на управление, за което държавата членка по местонарушението трябва да уведоми, информацията, съдържаща се в уведомлението за решение, засягащо правото на управление, както и обемът на информацията, която трябва да се обменя между държавата членка на издаване и държавата членка по местонарушението, са рационализирани, така че да се намали административната тежест.
12. Всички видове решения, засягащи правото на управление, са адаптирани, така че да могат да бъдат прилагани от всички държави членки в съответствие с националните им системи.
13. Всяка държава членка може да определи няколко национални звена за контакт.
14. Задължителните основания за освобождаване са ограничени до основанията, които държавите членки могат да проверят незабавно.
15. Държавата членка по местонарушението може, в съответствие с националните си правила и с последици, ограничени до нейната територия, да прилага решенията, засягащи правото на управление, и всички определени в тях допълнителни условия, докато водачът не ги изпълни.

16. Държавата членка по местонарушението може да наложи период на забрана за повторно издаване на свидетелство за управление, по време на който може да реши да не признава валидността на свидетелство за управление, издадено повторно в държавата членка на издаване.
17. Държавата членка на издаване може да оцени годността и компетентността за управление на водача и да предприеме всички мерки, които счита за подходящи в съответствие с националното си право.
18. Въведен е срок от 20 работни дни за уведомяване на засегнатото лице от държавата членка на издаване след уведомяването от държавата членка по местонарушението. Държавата членка на издаване обаче спазва този срок, доколкото това е възможно.
19. Комисията ще направи оценка на включването на решенията, засягащи правото на управление, въз основа на други пътнотранспортни нарушения при своя преглед на директивата.
20. Докладването от страна на държавите членки е ограничено; честотата на докладване и преглед и периодът на транспониране на правилата относно решенията, засягащи правото на управление, са приведени в съответствие с тези на новата директива относно свидетелствата за управление.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

21. Позицията на Съвета подкрепя целта на предложението на Комисията и напълно отразява компромиса, постигнат при неформалните преговори между Съвета и Европейския парламент с подкрепата на Комисията.
22. Ето защо Съветът смята, че позицията му на първо четене представлява балансирано представяне на резултатите от преговорите и че след като бъде приета, директивата относно определени решения, засягащи правото на управление, за изменение на [НОВАТА ДИРЕКТИВА ОТНОСНО СВИДЕТЕЛСТВАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ] ще бъде важен принос за подобряване на пътната безопасност в ЕС.