



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 12 september 2025
(OR. en)

8351/25

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0055(COD)**

**TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492**

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: Rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av
direktiv (EU) 2025/... vad gäller vissa kördiskvalifikationer

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS
DIREKTIV (EU) 2025/...**

av den ...

om ändring av direktiv (EU) 2025/...⁺ vad gäller vissa kördiskvalifikationer

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA
DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 c,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

⁺ EUT: Vänligen inför referensnummer för dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

¹ EUT C 293, 18.8.2023, s. 133.

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 6 februari 2024 och rådets ståndpunkt vid första behandlingen av den ... (ännu inte offentliggjord i EUT). Europaparlamentets ståndpunkt av den ... (ännu inte offentliggjord i EUT).

av följande skäl:

- (1) Att förbättra trafiksäkerheten är ett av huvudmålen för unionens transportpolitik. I EU:s ram för trafiksäkerhetspolitik 2021–2030 uttryckte kommissionen återigen sin ambitiösa målsättning om att ha närmat sig noll dödsolyckor och noll allvarliga skador på unionens vägar senast 2050 (*nollvisionen*), med delmålet att ha minskat antalet dödsolyckor och allvarliga skador med 50 % senast 2030.
- (2) För att uppnå målet att förbättra trafiksäkerheten efterlyste medlemsstaternas transportministrar, i Vallettaförklaringen om trafiksäkerhet av den 29 mars 2017, en förstärkning av unionens rättsliga ram för trafiksäkerhet, med särskilt fokus på behovet av samarbete mellan medlemsstaterna i fråga om kördiskvalifikationer för utrikes bosatta förare.
- (3) Till följd av den fria rörligheten för personer och den ökande internationella vägtrafiken påförs kördiskvalifikationer ofta av en annan medlemsstat än den i vilken föraren har sin normala hemvist eller vilken utfärdat körkortet.

- (4) För närvarande kan en annan medlemsstat än den i vilken föraren har sin normala hemvist eller vilken har utfärdat körkortet (*den utfärdande medlemsstaten*) vidta åtgärder, i enlighet med sin nationella rätt, när innehavaren av ett körkort som erhållits i en annan medlemsstat har agerat olagligt inom dess territorium. Resultatet av sådana åtgärder är en vägran att erkänna giltigheten av ett körkort som har utfärdats av en annan medlemsstat, och därmed en begränsning av den berörda personens rätt att framföra fordon. Tillämpningsområdet för sådana åtgärder är emellertid begränsat till territoriet för den medlemsstat där det olagliga agerandet ägde rum, och deras effekt är begränsad till vägran att erkänna körkortets giltighet inom det territoriet. Om den utfärdande medlemsstaten inte vidtar några åtgärder kommer det körkortet därför även fortsättningsvis att vara erkänt i alla andra medlemsstater. Ett sådant scenario hindrar uppnåendet av förbättrad trafiksäkerhet i unionen. Förare som har påförts en kördiskvalifikation i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten bör inte undgå verkningarna av en sådan åtgärd när de befinner sig i en annan medlemsstat än den där brottet begicks (*den medlemsstat där brottet begicks*).
- (5) För att säkerställa en hög skyddsnivå för alla trafikanter i unionen är det nödvändigt att fastställa särskilda regler för genomförandet av kördiskvalifikationer som påförts av en annan medlemsstat än den som utfärdat körkortet till den person som är föremål för en kördiskvalifikation, om sådana kördiskvalifikationer härrör från kördiskvalifikationsbrott inom ramen för detta direktiv.

- (6) Genomförandet av detta direktiv bör dock inte kräva harmonisering av bestämmelser i nationell rätt om definitionen av vägtrafikbrott, deras rättsliga karaktär och de möjliga åtgärder som följer av sådana brott. I synnerhet bör genomförandet av kördiskvalifikationer i den utfärdande medlemsstaten fullföljas oavsett om den medlemsstat där brottet begicks betraktar de nationella åtgärderna som administrativa eller straffrättsliga. I enlighet med principen om processrättslig autonomi bör medlemsstaterna, inom den nationella rättens gränser, fastställa sina interna förfaranden i syfte att uppnå ett så snabbt och effektivt genomförande som möjligt av detta direktiv.

- (7) Detta direktiv bör inte påverka tillämpningen av reglerna om polissamarbete och straffrättsligt samarbete och om ömsesidigt erkännande av rättsliga avgöranden i samband med detta. Det bör inte heller påverka möjligheten för medlemsstaternas rättsliga myndigheter att verkställa de beslut som de har utfärdat, särskilt beslut av straffrättslig karaktär. Detta direktiv bör i synnerhet inte påverka de rättigheter och skyldigheter som härrör från rådets rambeslut 2005/214/RIF³ och 2008/947/RIF⁴, eller misstänkta och tilltalade personers rättigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU⁵, 2012/13/EU⁶, 2013/48/EU⁷, (EU) 2016/343⁸, (EU) 2016/800⁹ och (EU) 2016/1919¹⁰.

³ Rådets rambeslut 2005/214/RIF av den 24 februari 2005 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff (EUT L 76, 22.3.2005, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).

⁴ Rådets rambeslut 2008/947/RIF av den 27 november 2008 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på domar och övervakningsbeslut i syfte att övervaka alternativa påföljder och övervakningsåtgärder (EUT L 337, 16.12.2008, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU av den 20 oktober 2010 om rätt till tolkning och översättning vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 280, 26.10.2010, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/13/EU av den 22 maj 2012 om rätten till information vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 142, 1.6.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).

⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/48/EU av den 22 oktober 2013 om rätt till tillgång till försvarare i straffrättsliga förfaranden och förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder samt om rätt att få en tredje part underrättad vid frihetsberövande och rätt att kontakta tredje parter och konsulära myndigheter under frihetsberövandet (EUT L 294, 6.11.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).

⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/343 av den 9 mars 2016 om förstärkning av vissa aspekter av oskuldspresumtionen och av rätten att närvara vid rättegången i straffrättsliga förfaranden (EUT L 65, 11.3.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).

⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/800 av den 11 maj 2016 om rättssäkerhetsgarantier för barn som är misstänkta eller tilltalade i straffrättsliga förfaranden (EUT L 132, 21.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).

¹⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1919 av den 26 oktober 2016 om rättshjälp för misstänkta och tilltalade i straffrättsliga förfaranden och för eftersökta personer i förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder (EUT L 297, 4.11.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Syftet med detta direktiv är att ge unionen möjlighet att sträva efter målet att förbättra trafiksäkerheten i hela unionen. Såsom domstolen har slagit fast i mål C-43/12¹¹ omfattas åtgärder som syftar till att förbättra trafiksäkerheten av transportpolitiken och kan vidtas med stöd av artikel 91.1 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) i den mån de omfattas av begreppet ”åtgärder för att förbättra transportsäkerheten”, i den mening som avses i den bestämmelsen.
- (9) Kördiskvalifikationer till följd av kördiskvalifikationsbrott inom ramen för detta direktiv kan bestå i återkallelse, indragning eller begränsning av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet. Genomförandet av sådana kördiskvalifikationer bör därför uppnås i unionen genom att den medlemsstat som utfärdat körkortet tillämpar sådana återkallelser, begränsningar eller indragningar.

¹¹ Domstolens dom (stora avdelningen) av den 6 maj 2014, kommissionen mot parlamentet och rådet, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, punkt 43.

- (10) Att ett brott begås är dock inte den enda omständighet som kan leda till återkallelse, indragning eller begränsning av rätten att framföra fordon, av ett körkort eller av erkännandet av ett körkorts giltighet. Andra omständigheter, såsom att de minimikrav som fastställs i bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2025/...¹²⁺ inte är uppfyllda, kan också leda till en sådan återkallelse, indragning eller begränsning. Eftersom sådana minimikrav regleras i direktiv (EU) 2025/...⁺⁺ bör definitionerna av dessa begrepp klargöra att de omfattar alla fall som leder till en sådan återkallelse, indragning eller begränsning, och inte bara de fall som är följden av att ett brott begåtts.

¹² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2025/... av den ...om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 (EUT L, ..., ELI: ...).

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) och komplettera motsvarande fotnot.

⁺⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (11) Eftersom rattfylleri, dvs. körning under påverkan av alkohol, i enlighet med den definition som anges i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks, drograttfylleri och fortkörning, dvs. överskridande av de hastighetsbegränsningar som gäller för vägen eller fordonet i fråga i den medlemsstat där brottet begicks, är de främsta orsakerna till trafikolyckor och dödsolyckor i unionen, bör sådana brott ges största möjliga uppmärksamhet, och de bör betraktas som kördiskvalifikationsbrott vid tillämpning av detta direktiv. Med tanke på hur allvarliga de är bör vägtrafikbrott som leder till dödsfall eller allvarlig kroppsskada också betraktas som kördiskvalifikationsbrott inom ramen för detta direktiv. Påförandet av en kördiskvalifikation bör kräva en exakt identifiering av den förare som har begått kördiskvalifikationsbrottet och bör inte beslutas på grundval av objektivet ansvar, såsom att personen i fråga är fordonsinnehavaren.
- (12) Underrättelse om kördiskvalifikationer bör endast lämnas till den utfärdande medlemsstaten i enlighet med detta direktiv om de har påförts på grund av att ett kördiskvalifikationsbrott enligt definitionen i detta direktiv har begåtts.
- (13) När en medlemsstat påför kördiskvalifikationer mot en person som innehar ett körkort som utfärdats av en annan medlemsstat bör kördiskvalifikationerna få verkan inom unionens hela territorium, på liknande sätt som de skulle ha fått om de hade påförts personer som innehar körkort som utfärdats av den medlemsstat som påför kördiskvalifikationen. Även med tanke på principen om processrättslig autonomi bör det stå medlemsstaterna fritt att i enlighet med sin nationella rätt besluta hur detta resultat bäst ska uppnås.

- (14) Den medlemsstat där brottet begicks bör utan onödigt dröjsmål underrätta den utfärdande medlemsstaten om varje kördiskvalifikation inom ramen för detta direktiv som har påförts för en period på minst tre månader och för vilken det vid tidpunkten för underrättelsen återstår mer än en månad av den indragnings- eller begränsningsperiod som påförts till följd av kördiskvalifikationen, i syfte att utlösa de förfaranden som krävs för att säkerställa genomförandet av kördiskvalifikationen i den utfärdande medlemsstaten. En sådan underrättelse bör översändas i elektronisk form med hjälp av ett standardintyg för underrättelse om en kördiskvalifikation (*standardintyg om kördiskvalifikation*) för att säkerställa ett smidigt, tillförlitligt och effektivt informationsutbyte mellan medlemsstaterna.

- (15) Standardintyget om kördiskvalifikation bör innehålla en viss minimiuppsättning uppgifter som möjliggör ett korrekt genomförande av detta direktiv, och bör särskilt innehålla uppgifter om den myndighet som påfört kördiskvalifikationen i den medlemsstat där brottet begicks, det kördiskvalifikationsbrott som begåtts, den kördiskvalifikation som påförts och den person som är föremål för kördiskvalifikationen. I detta syfte bör kommissionen uppdatera de koder som ingår i del E i bilaga I till direktiv (EU) 2025/...⁺ i enlighet med en delegerad akt enligt det här direktivet, så att dessa koder blir tillgängliga i god tid före den sista dagen för införlivandet av det här direktivet. Användningen av standardintyget om kördiskvalifikation kommer att garantera ett effektivt informationsutbyte utan att tvinga medlemsstaterna att dela en oproportionerlig eller onödigt stor mängd information.
- (16) Standardintyget om kördiskvalifikation bör också översättas till något av unionsinstitutionernas officiella språk som är ett officiellt språk i den utfärdande medlemsstaten, eller till något annat av unionsinstitutionernas språk som den utfärdande medlemsstaten har godtagit, för att mottagaren snabbt ska kunna handlägga intyget.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (17) Kördiskvalifikationer som påförs till följd av olagligt agerande bidrar till att garantera en hög trafiksäkerhetsnivå inom unionen. På grundval av principen om ömsesidigt erkännande av körkort som utfärdats i medlemsstaterna bör alla medlemsstater ha möjlighet att automatiskt verkställa åtgärder avseende en utfärdande medlemsstats återkallelse, indragning eller begränsning av körkort, eftersom den person som är föremål för en kördiskvalifikation inte kan uppvisa en giltig handling för verifiering av hans eller hennes rätt att framföra fordon. När den utfärdande medlemsstaten underrättas om den påförda kördiskvalifikationen, och såvida inte ett skäl för undantag är tillämpligt eller åberopas, bör den utfärdande medlemsstaten vidta lämpliga åtgärder för att genomföra kördiskvalifikationen.

- (18) Vilken åtgärd som vidtas av den utfärdande medlemsstaten bör bero på typen av kördiskvalifikation. Med tanke på att återkallelser, indragningar eller begränsningar med nödvändighet får olika konsekvenser måste olika förfaranden genomföras för dessa olika åtgärder i enlighet med de berörda medlemsstaternas behörighet. När det gäller återkallelse bör den person som är föremål för en kördiskvalifikation kunna återfå sitt körkort eller ansöka om ett nytt körkort i enlighet med direktiv (EU) 2025/...⁺. Om det inte finns möjlighet att återkalla körkortet i den utfärdande medlemsstaten bör den utfärdande medlemsstaten dra in körkortet, bedöma körkortsinnehavarens lämplighet eller förmåga att framföra fordon och vidta de åtgärder som anses lämpliga till följd av denna bedömning. När det gäller indragning eller begränsning bör det säkerställas att endast varaktigheten av sådana åtgärder genomförs, även om kördiskvalifikationen föreskriver kompletterande villkor, eftersom det primära syftet med en indragning eller en begränsning är att tillfälligt eller delvis hindra den person som är föremål för kördiskvalifikationen från att köra, och inte att fastställa hur den personen bör återfå sitt körkort. Detta bör dock inte påverka rätten att bedöma om den person som är föremål för kördiskvalifikationen utgör en risk för trafiksäkerheten och att vidta åtgärder för att återspegla denna bedömning.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (19) Den utfärdande medlemsstaten bör, inom de befintliga rättsliga gränserna i sin nationella rätt, sträva efter att säkerställa att de åtgärder som vidtas med avseende på kördiskvalifikationer i största möjliga utsträckning motsvarar de åtgärder som påförts av den medlemsstat där brottet begicks.
- (20) Om den medlemsstat där brottet begicks påför en kördiskvalifikation mot en person som har sin normala hemvist i den medlemsstaten men innehar ett körkort som utfärdats av en annan medlemsstat, har den medlemsstat där brottet begicks rätt att byta ut körkortet i syfte att tillämpa kördiskvalifikationen. Om den medlemsstat där brottet begicks återkallar körkortet för en person som har sin normala hemvist i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten, bör den medlemsstat där personen har sin normala hemvist ansvara för att utfärda ett nytt körkort, med beaktande av den information som den utfärdande medlemsstaten har gjort tillgänglig i nätverket för EU-körkort enligt direktiv (EU) 2025/...⁺.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (21) Den medlemsstat där brottet begicks bör kunna fortsätta att tillämpa, i enlighet med sin nationella rätt och med verkan som är begränsad till dess territorium, kördiskvalifikationer och eventuella tillhörande kompletterande villkor till dess att den person som är föremål för kördiskvalifikationen uppfyller dem. Den medlemsstat där brottet begicks bör också kunna ställa krav på att en fastställd tidsperiod måste ha förflutit, såsom en period under vilken det föreligger ett förbud mot att den person som är föremål för kördiskvalifikationen återfår det befintliga körkortet eller ansöker om ett nytt körkort (*förbudsperiod*), och sådana krav bör inte betraktas som kompletterande villkor i den mening som avses i detta direktiv. Under en sådan förbudsperiod bör den medlemsstat där brottet begicks kunna besluta att inte erkänna giltigheten av ett körkort som återfåtts eller erhållits på nytt i den utfärdande medlemsstaten. Efter det att en sådan förbudsperiod har förflutit bör dock giltigheten för ett körkort som utfärdats av den utfärdande medlemsstaten erkännas av den medlemsstat där brottet begicks, oavsett om det utfärdats under en sådan förbudsperiod.

- (22) Detta direktiv bör inte påverka tillämpningen av de bestämmelser i direktiv (EU) 2025/...⁺ enligt vilka ett körkort bör anses vara ogiltigförklarat, återkallat, indraget eller begränsat till dess att den person som är föremål för en kördiskvalifikation uppfyller eventuella villkor, uppställda av den utfärdande medlemsstaten, som den personen måste uppfylla för att kunna återfå körkortet eller ansöka om ett nytt körkort. Om ett körkort av misstag utfärdas till en sökande som fortfarande inte uppfyller sådana villkor bör medlemsstaterna kunna vägra att erkänna det, även efter utgången av en förbudsperiod.
- (23) Om den utfärdande medlemsstaten har vidtagit åtgärder för att genomföra kördiskvalifikationen och därefter har gjort en ny bedömning av huruvida det är lämpligt att den person som är föremål för kördiskvalifikationen återfår körkortet, bör denna bedömning erkännas i hela unionen och därmed även i den medlemsstat där brottet begicks, förutsatt att den fastställda tidsperiod som den medlemsstat där brottet begicks har påfört som en del av kördiskvalifikationen har löpt ut.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (24) Den utfärdande medlemsstatens åtgärder bör syfta till att säkerställa att en kördiskvalifikation genomförs och bör inte kräva en ny bedömning av de sakförhållanden som föranledde kördiskvalifikationen.
- (25) För att garantera att genomförandet av en kördiskvalifikation inte strider mot proportionalitetsprincipen, grundläggande rättigheter eller undantag som föreskrivs i rätten i den utfärdande medlemsstaten är det lämpligt att fastställa vissa skäl för undantag från den utfärdande medlemsstatens skyldighet att vidta åtgärder. När det gäller skäl för undantag som inte är obligatoriska bör medlemsstaterna kunna besluta att sådana skäl ska bedömas systematiskt av den behöriga myndigheten eller att de endast ska bedömas om det finns goda grunder att anta att sådana skäl är tillämpliga. I samtliga fall bör den person som är föremål för kördiskvalifikationen ha möjlighet att utnyttja rättsmedel när det gäller den utfärdande medlemsstatens bedömning och tillämpning av skälen för undantag, i enlighet med den medlemsstatens rätt.

- (26) Vidare stöder digitalisering av vägtrafikreglerna tjänster för trafikinformation i realtid, främjar lagligt agerande och gör det möjligt för förare att följa nationella trafikbestämmelser, även när de kör utomlands. I enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU¹³ är medlemsstaterna skyldiga att säkerställa att statiska och dynamiska data om hastighetsbegränsningar som är tillämpliga på det övergripande transeuropeiska nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, liksom på städer som ligger i centrum av urbana knutpunkter, på vissa villkor, är tillgängliga via de nationella åtkomstpunkterna senast den 31 december 2028. I direktiv 2010/40/EU uppmanas också medlemsstaterna att göra data om hastighetsbegränsningar tillgängliga för andra delar av sina vägnät. Det direktivet innehåller en översynsklausul, på grundval av vilken kommissionen ska se över de framsteg som gjorts när det gäller bland annat tillgången och tillgängligheten till data, och vid behov föreslå att den geografiska täckningen för vissa datatyper som anses avgörande anpassas senast den 31 december 2028.
- (27) Av trafiksäkerhetsskäl och för att skapa rättssäkerhet för den person som är föremål för en kördiskvalifikation och för den medlemsstat där brottet begicks bör den utfärdande medlemsstaten genomföra kördiskvalifikationen eller tillämpa ett skäl för undantag utan onödigt dröjsmål, och under alla omständigheter inom de eventuella tidsfrister som fastställs i bestämmelserna i nationell rätt om påförande av en kördiskvalifikation. Den utfärdande medlemsstaten bör informera den medlemsstat där brottet begicks om eventuella förseningar.

¹³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (EUT L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) För att detta direktiv ska kunna genomföras korrekt krävs nära, snabb och effektiv kommunikation mellan de berörda behöriga nationella myndigheterna. All kommunikation mellan den medlemsstat där brottet begicks och den utfärdande medlemsstaten i syfte att genomföra en kördiskvalifikation bör ske genom nätverket för EU-körkort enligt direktiv (EU) 2025/...⁺, och kommissionen bör säkerställa att detta nätverk har de resurser som krävs för att fullgöra denna uppgift. I specifika väldefinierade fall bör dessutom både den utfärdande medlemsstaten och den medlemsstat där brottet begicks utan dröjsmål utbyta viktig information som är relevant för tillämpningen av det här direktivet.
- Medlemsstaternas behöriga nationella myndigheter bör samråda med varandra när så är nödvändigt för det här direktivets genomförande, ingripet när det gäller vidtagande av åtgärder om genomförande av kördiskvalifikationer; beslut som fattas på grundval av skäl för undantag; fullföljande av kördiskvalifikationer; och alla omständigheter som påverkar de ursprungligen påförda kördiskvalifikationerna, såsom de nationella myndigheternas översyn av den kördiskvalifikation som ursprungligen påförts av den medlemsstat där brottet begicks eller uppfyllandet av kompletterande villkor av den person som är föremål för kördiskvalifikationen i den medlemsstat där brottet begicks.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (29) Den utfärdande medlemsstaten bör informera den person som är föremål för en kördiskvalifikation som påförts av den medlemsstat där brottet begicks, om möjligt senast 20 arbetsdagar efter mottagandet av underrättelsen om den påförda kördiskvalifikationen i enlighet med förfarandena enligt nationell rätt.
- (30) Efter att ha genomfört kördiskvalifikationen bör den utfärdande medlemsstaten, inom de tidsfrister som fastställs för underrättelse om liknande beslut enligt nationell rätt, informera den person som är föremål för kördiskvalifikationen om de åtgärder som vidtagits för att genomföra kördiskvalifikationen, särskilt för att göra det möjligt att utöva grundläggande rättigheter.
- (31) Medlemsstaterna bör säkerställa att lämpliga rättsmedel är tillgängliga när det gäller åtgärder som vidtas enligt detta direktiv och att information om sådana rättsmedel tillhandahålls i tillräckligt god tid för att säkerställa att de kan utnyttjas effektivt. Den kördiskvalifikation som påförts av den medlemsstat där brottet begicks bör dock inte kunna bestridas genom att talan väcks i den utfärdande medlemsstaten.

- (32) Skyddet för fysiska personer vid behandling av deras personuppgifter är en grundläggande rättighet. I enlighet med artikel 8.1 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna och artikel 16.1 i EUF-fördraget har var och en rätt till skydd av de personuppgifter som rör honom eller henne. Relevanta unionslagstiftningsakter, dvs. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679¹⁴ och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680¹⁵, bör tillämpas på behandling av personuppgifter inom ramen för detta direktiv i enlighet med deras respektive tillämpningsområde.
- (33) I detta direktiv fastställs den rättsliga grunden för utbyte av personuppgifter i syfte att genomföra kördiskvalifikationer som påförts av en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten. Denna rättsliga grund är förenlig med förordning (EU) 2016/679 och direktiv (EU) 2016/680. De personuppgifter som ska utbytas med den utfärdande medlemsstaten bör begränsas till vad som är nödvändigt för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i detta direktiv.

¹⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, förhindra, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av rådets rambeslut 2008/977/RIF (EUT L 119, 4.5.2016, s. 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) För att säkerställa att informationsutbytet är smidigt, tillförlitligt och effektivt bör varje medlemsstat utse ett eller flera nationella kontaktställen för tillämpningen av detta direktiv. Medlemsstaterna bör vidare säkerställa att deras respektive nationella kontaktställen samarbetar med de myndigheter som är behöriga att verkställa de kördiskvalifikationer som omfattas av detta direktiv, särskilt för att säkerställa att all nödvändig information delas i god tid.
- (35) Medlemsstaterna bör kunna utse ett eller flera nationella kontaktställen och en eller flera behöriga myndigheter som ska utföra de uppgifter som krävs för genomförandet av detta direktiv och bör kunna fastställa regler för samarbete mellan dessa nationella enheter för att underlätta ett effektivt genomförande av detta direktiv.
- (36) För effektiv verkställighet av kördiskvalifikationer bör medlemsstaterna säkerställa att de behöriga myndigheterna kontrollerar rätten att framföra fordon, framför allt när det råder tvivel om huruvida den berörda föraren omfattas av en kördiskvalifikation och särskilt i de fall då fysiska körkort inte överlämnas.
- (37) Medlemsstaterna bör regelbundet samla in statistik om tillämpningen av detta direktiv och översända den till kommissionen, inledningsvis fyra år efter det att detta direktiv har trätt i kraft och därefter vart femte år.

- (38) Nationella straffpoängssystem, enligt vilka en körkortsinnehavare förlorar eller ackumulerar poäng till följd av att han eller hon har begått vissa brott, behandlas inte i detta direktiv. Medlemsstaterna tillämpar olika strategier, såsom att omedelbart införa strängare åtgärder eller att fokusera på riktade kampanjer för efterlevnad och förebyggande. Vid översynen av detta direktiv bör kommissionen bedöma hur man kan förbättra trafiksäkerheten och göra det enklare för medlemsstaterna att hantera flera utmaningar, utan att någon särskild strategi prioriteras.
- (39) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av detta direktiv bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa utformningen av och innehållet i standardintyget om kördiskvalifikation. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011¹⁶.

¹⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13, <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen att förbättra trafiksäkerheten i unionen genom att föreskriva underrättelse om och genomförande av en kördiskvalifikation som påförts till följd av att ett kördiskvalifikationsbrott som omfattas av detta direktiv har begåtts i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten eller den medlemsstat där personen har sin normala hemvist, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, utan snarare, på grund av detta direktivs omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (41) Direktiv (EU) 2025/...⁺ bör därför ändras i enlighet med detta.
- (42) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725¹⁷ och avgav ett yttrande den 14 juni 2023.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Artikel 1
Ändringar av direktiv (EU) 2025/...⁺

Direktiv (EU) 2025/...⁺ ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1.1 ska följande led läggas till:

”e) underrättelse om och genomförande av en kördiskvalifikation som påförts på grund av att ett kördiskvalifikationsbrott har begåtts i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten eller den medlemsstat där personen har sin normala hemvist.”

2. I artikel 2 ska följande led läggas till:

”15. *kördiskvalifikation*: ogiltigförklaring, återkallelse, indragning eller begränsning av en förares rätt att framföra ett motordrivet fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet, till följd av ett beslut som fattas av en behörig myndighet och som har blivit verkställbart, oavsett om ogiltigförklaringen, återkallelsen, indragningen eller begränsningen kan kvalificeras som en administrativ eller straffrättslig åtgärd och oavsett om det utgör en primär, sekundär eller kompletterande påföljd eller en säkerhetsåtgärd.

⁺ EUT: Vänligen inför i texten referensnumret på direktivet i dokument ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

16. *ogiltigförklaring*: annullering av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortet av administrativa skäl, såsom att kriterierna för att erhålla ett körkort inte var uppfyllda eller att körkortet har förvärvats på ett bedrägligt sätt, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat som annullerar rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortet.
17. *återkallelse*: upphävande av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet, på grund av att ett brott har begåtts, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där brottet begicks eller, om rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet upphävs av andra skäl, i den medlemsstat som återkallar rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet.
18. *indragning*: tillfällig inskränkning av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet, under en fastställd tidsperiod, eller en kombination av en fastställd tidsperiod och till dess att kompletterande villkor är uppfyllda, på grund av att ett brott har begåtts, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där brottet begicks eller, om rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet inskränks tillfälligt av andra skäl, i den medlemsstat som drar in rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet.

19. *begränsning*: partiell inskränkning av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet, antingen under en fastställd tidsperiod eller till dess att kompletterande villkor är uppfyllda, eller under en kombination av en fastställd tidsperiod och till dess att kompletterande villkor är uppfyllda, på grund av att ett brott har begåtts, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där brottet begicks eller, om rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet inskränks partiellt av andra skäl, i den medlemsstat som begränsar rätten att framföra fordon, körkortet eller erkännandet av körkortets giltighet.
20. *kompletterande villkor*: villkor, utom krav på att en fastställd tidsperiod måste ha förflutit, som en person som är föremål för en kördiskvalifikation antingen är skyldig att uppfylla för att kunna återfå sin rätt att framföra fordon, sitt körkort eller erkännandet av körkortets giltighet eller kan uppfylla för att underlätta detta.
21. *medlemsstat där brottet begicks*: den medlemsstat där brottet begicks.
22. *utfärdande medlemsstat*: den medlemsstat som utfärdat körkortet.

23. *kördiskvalifikationsbrott*: något av följande trafiksäkerhetsrelaterade brott:

- a) Rattfylleri enligt definitionen i artikel 3 g i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413*.
- b) Drograttfylleri enligt definitionen i artikel 3 h i direktiv (EU) 2015/413.
- c) Fortkörning enligt definitionen i artikel 3 d i direktiv (EU) 2015/413.
- d) Agerande som strider mot vägtrafikbestämmelser och som, med ett motordrivet fordon, har orsakat dödsfall eller allvarlig kroppsskada för en annan person, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där brottet begicks.

* Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413 av den 11 mars 2015 om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte och ömsesidigt bistånd avseende trafiksäkerhetsrelaterade brott (EUT L 68, 13.3.2015, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).”

3. Följande artiklar ska införas:

”Artikel 15a

Skyldighet att lämna underrättelse om kördiskvalifikationer

1. Den medlemsstat där brottet begicks ska utan onödigt dröjsmål underrätta den utfärdande medlemsstaten om kördiskvalifikationen, i lämpliga fall efter verifiering av att den person som är föremål för kördiskvalifikationen inte har sin normala hemvist i den medlemsstat där brottet begicks och inte innehar ett körkort som utfärdats av den medlemsstaten, förutsatt att samtliga följande villkor är uppfyllda:
 - a) Kördiskvalifikationen utgörs av återkallelse, indragning eller begränsning av rätten att framföra fordon, av körkortet eller av erkännandet av körkortets giltighet.
 - b) Kördiskvalifikationen har påförts på grund av att ett kördiskvalifikationsbrott har begåtts, i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där brottet begicks.
 - c) Beslutet om kördiskvalifikation kan inte längre överklagas i den medlemsstat där brottet begicks.
 - d) Kördiskvalifikationens varaktighet är minst tre månader om den påförts för en fastställd tidsperiod.

- e) Vid tidpunkten för underrättelsen återstår mer än en månad av den indragnings- eller begränsningsperiod som påförts till följd av kördiskvalifikationen.
 - f) Den person som är föremål för kördiskvalifikationen har identifierats som den förare som har begått kördiskvalifikationsbrottet.
- 2. Den underrättelse som avses i punkt 1 ska lämnas i enlighet med förfarandet i punkterna 3 och 4.
 - 3. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ska fylla i, underteckna och översända standardintyget för underrättelse om en kördiskvalifikation (*standardintyget om kördiskvalifikation*) till den behöriga myndigheten i den utfärdande medlemsstaten i enlighet med artikel 22.3a. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ska också översända beslutet om kördiskvalifikation, och körkortet för den person som är föremål för kördiskvalifikationen om detta har överlämnats, till den behöriga myndigheten i den utfärdande medlemsstaten.
 - 4. Standardintyget om kördiskvalifikation ska översändas i elektronisk form. Intyget ska på ett strukturerat sätt innehålla åtminstone följande information:
 - a) Namnet på, samt postadress, e-postadress och telefonnummer till, den behöriga myndighet som påförde kördiskvalifikationen i den medlemsstat där brottet begicks.

- b) Typ av kördiskvalifikationsbrott som begåtts.
- c) En beskrivning av de sakförhållanden som ledde till kördiskvalifikationen.
- d) Tillämpliga rättsliga bestämmelser i den medlemsstat där brottet begicks.
- e) I tillämpliga fall, den metod som använts för att upptäcka kördiskvalifikationsbrottet och resultaten av relevanta mätningar vid den tidpunkt då brottet begicks.
- f) Följande uppgifter med avseende på den person som är föremål för kördiskvalifikationen: namn, adress som den medlemsstat där brottet begicks använder för kommunikation, körkortsnummer, vid behov nationellt identitetsnummer och, om tillgängligt, förarnummer.
- g) Kördiskvalifikationens exakta omfattning, innehåll och varaktighet, inbegripet, i tillämpliga fall, det datum då kördiskvalifikationsprocessen inleddes, det datum då indragningen eller begränsningen upphör att gälla, de koder som förtecknas i del E i bilaga I och eventuella kompletterande villkor som fastställts av den medlemsstat där brottet begicks.
- h) I tillämpliga fall, den period i dagar av kördiskvalifikationen som redan har förflutit i den medlemsstat där brottet begicks.

- i) I tillämpliga fall, eventuella förbudsperioder som i den medlemsstat där brottet begicks är tillämpliga innan det befintliga körkortet kan återfås eller det går att ansöka om ett nytt körkort.
 - j) Uppgift om huruvida den person som är föremål för kördiskvalifikationen underrättades om kördiskvalifikationen av den medlemsstat där brottet begicks, huruvida den person som är föremål för kördiskvalifikationen överklagade beslutet om kördiskvalifikation i den medlemsstat där brottet begicks och huruvida den person som är föremål för kördiskvalifikationen var företräd i överklagandeförfarandet.
5. Minst sex månader före införlivandedatumet ska kommissionen genom en genomförandeakt fastställa
- a) formatet på och innehållet i standardintyget om kördiskvalifikation, och
 - b) formatet för den information som ska lämnas enligt artiklarna 15f och 15g.

Den genomförandeakt som avses i första stycket i denna punkt ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 26.2.

Artikel 15b

Specifikationer avseende språket för standardintyget om kördiskvalifikation

1. Standardintyget om kördiskvalifikation ska översändas på något av unionsinstitutionernas officiella språk som är ett officiellt språk i den utfärdande medlemsstaten, eller på något annat av unionsinstitutionernas officiella språk som den utfärdande medlemsstaten har godtagit i enlighet med punkt 2 i denna artikel.
2. Varje medlemsstat får när som helst genom en förklaring som ges in till kommissionen ange att den kommer att godta standardintyg om kördiskvalifikation på ett eller flera av unionsinstitutionernas officiella språk som inte är ett officiellt språk i den utfärdande medlemsstaten. Den berörda medlemsstaten får när som helst ändra eller dra tillbaka en sådan förklaring. Kommissionen ska göra denna information tillgänglig för alla medlemsstater, inbegripet i nätverket för EU-körkort enligt artikel 22.1, för att göra det lättare för medlemsstaterna att lämna underrättelser.
3. Den medlemsstat där brottet begicks ska inte vara skyldig att översätta beslutet om kördiskvalifikation.

Artikel 15c

Skyldighet för den utfärdande medlemsstaten att genomföra en kördiskvalifikation som påförts av den medlemsstat där brottet begicks

1. Den utfärdande medlemsstaten ska säkerställa att dess behöriga myndigheter har befogenhet att genomföra en återkallelse, en indragning eller en begränsning av körkortet på grundval av en kördiskvalifikation som de underrättats om i enlighet med artikel 15a.
2. Utan att det påverkar de skäl för undantag som anges i artikel 15e ska den utfärdande medlemsstaten säkerställa att dess behöriga myndigheter, i de fall de erhåller ett standardintyg om kördiskvalifikation i enlighet med artikel 15a, återkallar, drar in eller begränsar körkortet i enlighet med förfarandet i artikel 15d.

Artikel 15d

Genomförande av en kördiskvalifikation som den utfärdande medlemsstaten underrättats om

1. Om kördiskvalifikationen består i återkallelse i den medlemsstat där brottet begicks ska den utfärdande medlemsstaten
 - a) vidta åtgärder som leder till antingen
 - i) återkallelse av körkortet för den person som är föremål för kördiskvalifikationen, eller

- ii) om återkallelse inte föreskrivs i den utfärdande medlemsstaten, indragning av körkortet under den tidsperiod som fastställs i den utfärdande medlemsstatens nationella rätt för denna typ av kördiskvalifikationsbrott, en bedömning av förarens lämplighet eller förmåga att framföra fordon samt varje annan åtgärd som anses lämplig till följd av denna bedömning,
- b) i den mån det är förenligt med dess nationella rätt, beakta de kompletterande villkor som den person som är föremål för kördiskvalifikationen är skyldig att uppfylla och som redan har uppfyllts i den medlemsstat där brottet begicks, och
- c) registrera de åtgärder som vidtagits enligt led a i sitt nationella körkortsregister i syfte att lämna ut denna information i enlighet med artikel 22.3a.

Vid återkallelse kan den person som är föremål för kördiskvalifikationen återfå sitt körkort eller ansöka om ett nytt körkort i enlighet med artiklarna 10, 16 och 20.

2. Om kördiskvalifikationen består i indragning eller begränsning ska den utfärdande medlemsstaten
- a) dra in eller begränsa, beroende på vad som är lämpligt, körkortet för den person som är föremål för kördiskvalifikationen, till och med den dag då den indragning eller begränsning som den medlemsstat där brottet begicks har påfört och lämnat underrättelse om upphör att ha verkan, eller under en period som motsvarar den varaktighet som den utfärdande medlemsstaten tillämpar för denna typ av kördiskvalifikationsbrott, om den är kortare än den varaktighet som påförts av den medlemsstat där brottet begicks,
 - b) registrera den vidtagna åtgärden i det nationella körkortsregistret och lämna ut denna information i enlighet med artikel 22.3a,
 - c) beakta endast den fastställda tidsperioden om en indragning eller begränsning som den medlemsstat där brottet begicks har påfört och lämnat underrättelse om omfattas både av ett krav på att en fastställd tidsperiod ska ha förflutit och av ett krav på uppfyllande av kompletterande villkor, och
 - d) om den medlemsstat där brottet begicks påför och underrättar om en begränsning, beakta denna i den mån dess art är förenlig med rätten i den utfärdande medlemsstaten.

3. Utan att det påverkar det skäl för undantag som anges i artikel 15e.1 a ska den utfärdande medlemsstaten, när den vidtar åtgärder enligt den här artikeln, vara bunden av och förlita sig på de uppgifter och de sakförhållanden som tillhandahållits av den medlemsstat där brottet begicks i enlighet med artikel 15a.
4. Den utfärdande medlemsstaten ska vidta de åtgärder som avses i den här artikeln, eller anta ett beslut om att ett skäl för undantag enligt artikel 15e är tillämpligt, utan onödigt dröjsmål och under alla omständigheter inom de eventuella tidsfrister som fastställs i nationell rätt om påförande av kördiskvalifikationer.
5. Inget i detta direktiv ska hindra den medlemsstat där brottet begicks från att
 - a) inte erkänna giltigheten för ett körkort som återfåtts eller erhållits på nytt under den förbudsperiod som i den medlemsstat där brottet begicks är tillämplig innan det befintliga körkortet kan återfås eller det går att ansöka om ett nytt körkort,

- b) verkställa kördiskvalifikationen inom sitt territorium, under hela dess varaktighet, i enlighet med nationell rätt och under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:
- i) Om den utfärdande medlemsstaten har underrättats om en kördiskvalifikation som innehåller kompletterande villkor i enlighet med artikel 15a får den medlemsstat där brottet begicks fortsätta att tillämpa en sådan kördiskvalifikation inom sitt territorium till dess att den person som är föremål för kördiskvalifikationen uppfyller de villkoren; i sådana fall ska den medlemsstat där brottet begicks ange, genom nätverket för EU-körkort, det datum då den person som är föremål för kördiskvalifikationen har uppfyllt de kompletterande villkoren.
 - ii) Om den utfärdande medlemsstaten har bedömt att den person som är föremål för kördiskvalifikationen uppfyller de villkor som i den utfärdande medlemsstaten är tillämpliga för att han eller hon ska kunna återfå körkortet eller ansöka om ett nytt körkort, ska den medlemsstat där brottet begicks anse att de kompletterande villkor som är knutna till en kördiskvalifikation om vilken underrättelse lämnats i enlighet med artikel 15a är uppfyllda; i sådana fall ska den utfärdande medlemsstaten ange, i nätverket för EU-körkort, det datum då den person som är föremål för kördiskvalifikationen anses ha uppfyllt de tillämpliga villkoren.

6. Inget i detta direktiv ska hindra den utfärdande medlemsstaten från att bedöma körkortsinnehavarens lämplighet och förmåga att framföra fordon och, till följd av denna bedömning, vidta de åtgärder som anses lämpliga i enlighet med dess nationella rätt, även med beaktande av de åtgärder som vidtagits av den medlemsstat där brottet begicks, om det finns anledning att tro att körkortsinnehavarens lämplighet eller förmåga att framföra fordon utgör en risk för trafiksäkerheten.

Artikel 15e

Skäl för undantag

1. Den utfärdande medlemsstaten får inte vidta de åtgärder som avses i artikel 15d.1 och 15d.2 om
 - a) standardintyget om kördiskvalifikation är ofullständigt eller uppenbart felaktigt och de saknade eller korrekta uppgifterna, beroende på vad som är tillämpligt, inte har lämnats i enlighet med punkt 3 i den här artikeln,
 - b) det fastställs, på grundval av information som mottagits från den medlemsstat där brottet begicks i enlighet med artikel 15f.2 b, att kördiskvalifikationen redan skulle ha upphört i den medlemsstat där brottet begicks den dag då de åtgärder som avses i artikel 15d.1 eller 15d.2 skulle vidtas av den utfärdande medlemsstaten.

2. Den utfärdande medlemsstaten får, i enlighet med sin nationella rätt, även tillämpa följande skäl för undantag:
- a) Kördiskvalifikationen avser ett kördiskvalifikationsbrott som, på grundval av den information om vilken underrättelse lämnats enligt artikel 15a, inte skulle leda till en kördiskvalifikation enligt rätten i den utfärdande medlemsstaten.
 - b) Kördiskvalifikationen påfördes endast på grund av fortkörning och den tillämpliga hastighetsbegränsningen i den medlemsstat där brottet begicks överskreds med mindre än 50 km/h.
 - c) Kördiskvalifikationen är preskriberad i enlighet med rätten i den utfärdande medlemsstaten.
 - d) Det finns enligt rätten i den utfärdande medlemsstaten en immunitet eller ett privilegium som gör det omöjligt att genomföra kördiskvalifikationen.
 - e) Det finns välgrundade skäl att anta att grundläggande rättigheter eller grundläggande rättsliga principer såsom de stadfästs i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna sannolikt kommer att åsidosättas.
 - f) Det körkort som omfattas av underrättelsen är redan föremål för åtgärder enligt artikel 15d.1 eller 15d.2 vilka vidtagits på grundval av en annan tidigare underrättelse och vilka har längre varaktighet.

3. Den utfärdande medlemsstaten får begära alla nödvändiga uppgifter för att undersöka huruvida ett av de skäl för undantag som avses i punkt 1 eller 2 föreligger. Den medlemsstat där brottet begicks ska utan dröjsmål tillhandahålla de begärda uppgifterna och får lämna alla ytterligare uppgifter eller synpunkter som den anser vara relevanta.

Uppgifter som lämnas enligt denna punkt får inte omfatta andra personuppgifter än sådana som är absolut nödvändiga för tillämpningen av punkterna 1 och 2 och får endast användas i syfte att tillämpa de punkterna.

Artikel 15f

Information som ska utbytas mellan medlemsstaterna vid genomförandet av en kördiskvalifikation som påförts av en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten

1. Den behöriga myndigheten i den utfärdande medlemsstaten ska utan dröjsmål på ett strukturerat sätt och i elektronisk form, i enlighet med artikel 22.3a, meddela den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks om vilka åtgärder som vidtagits enligt artikel 15d eller om beslutet att ett skäl för undantag är tillämpligt enligt artikel 15e tillsammans med skälen till beslutet.
2. I tillämpliga fall ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks utan dröjsmål informera den behöriga myndigheten i den utfärdande medlemsstaten om följande:
 - a) Alla omständigheter som påverkar den påförda kördiskvalifikationen.
 - b) Upphörandet av kördiskvalifikationen i den medlemsstat där brottet begicks.

Artikel 15g

Information som ska tillhandahållas den person som är föremål för en kördiskvalifikation som påförts av en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten och tillgängliga rättsmedel

1. Den utfärdande medlemsstaten ska informera den person som är föremål för en kördiskvalifikation om en underrättelse enligt artikel 15a, om möjligt senast 20 arbetsdagar efter mottagandet av denna, i enlighet med förfarandena enligt nationell rätt.
2. Den information som ska tillhandahållas den person som är föremål för kördiskvalifikationen ska innehålla åtminstone
 - a) namnet på, samt postadress, e-postadress och telefonnummer, till de myndigheter i både den utfärdande medlemsstaten och den medlemsstat där brottet begicks som är behöriga att verkställa kördiskvalifikationen, och
 - b) de rättsmedel som finns tillgängliga enligt rätten i den utfärdande medlemsstaten, vid sidan av rätten att yttra sig.
3. Den utfärdande medlemsstaten ska – inom de tidsfrister som fastställts för underrättelse om liknande beslut enligt nationell rätt, och i enlighet med de förfaranden som föreskrivs i nationell rätt – informera den person som är föremål för kördiskvalifikationen om åtminstone
 - a) vidtagande av åtgärder enligt artikel 15d.1 och 15d.2,
 - b) närmare uppgifter om de åtgärderna,

- b) de rättsmedel som finns tillgängliga enligt nationell rätt för att bestrida de åtgärderna, och
 - c) det förfarande som ska följas för att återfå det befintliga körkortet eller ansöka om ett nytt körkort.
4. Medlemsstaterna ska säkerställa att lämpliga rättsmedel är tillgängliga mot beslut som fattas eller åtgärder som vidtas enligt artiklarna 15a–15g, särskilt mot att ett skäl för undantag inte tillämpas. Medlemsstaterna ska vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att information om sådana rättsmedel tillhandahålls i så god tid att de kan utnyttjas effektivt.
5. En kördiskvalifikation om vilken underrättelse har lämnats enligt artikel 15a får endast bestridas genom talan som väcks i den medlemsstat där brottet begicks.
6. Den medlemsstat där brottet begicks och den utfärdande medlemsstaten ska informera varandra om rättsmedel som utnyttjats mot beslut som fattats eller åtgärder som vidtagits enligt artiklarna 15a–15g. På begäran av den utfärdande medlemsstaten ska den medlemsstat där brottet begicks förse den utfärdande medlemsstaten med all information som är nödvändig för tillämpningen av punkt 3 i den här artikeln.”

4. I artikel 22 ska följande punkt införas:

”3a. All kommunikation mellan medlemsstaterna enligt artiklarna 15a–15g ska ske genom nätverket för EU-körkort enligt punkt 1 i den här artikeln. För detta ändamål ska medlemsstaterna bevilja åtkomst till nätverket för EU-körkort för det eller de nationella kontaktställen som utsetts för tillämpningen av artiklarna 15a–15g.

Medlemsstaterna ska säkerställa att deras respektive nationella kontaktställen samarbetar med de myndigheter som är behöriga att verkställa de kördiskvalifikationer som påförts på grund av att kördiskvalifikationsbrott har begåtts, särskilt för att säkerställa att all relevant information delas i god tid.”

5. I artikel 23 ska följande punkt införas:

”2a. Senast den ... [fyra år från datumet för detta direktivs ikraftträdande], och därefter vart femte år, ska medlemsstaterna, som en del av den information som lämnas enligt punkt 2 i den här artikeln, på grundval av uppgifter som samlats in för varje kalenderår, informera kommissionen om

- a) antalet underrättelser som mottagits enligt artikel 15a.1, uppdelat efter i vilken medlemsstat brottet begicks,
- b) antalet gånger ett skäl för undantag har åberopats enligt artikel 15e, inbegripet de skäl för undantag som tillämpats, uppdelat efter vilken medlemsstat som lämnat underrättelse, och

- c) all användbar information om huruvida detta direktiv fungerar korrekt och effektivt enligt artiklarna 15a–15g, inbegripet när det gäller rättsmedel.”

6. I artikel 24.1 ska följande led läggas till:

- ”c) möjligheten att ytterligare utvidga tillämpningen av artiklarna 15a–15g till kördiskvalifikationer som påförts på grundval av andra trafikbrott än kördiskvalifikationsbrott, att ytterligare förbättra nätverket för EU-körkort när så krävs för att minska den administrativa bördan och optimera underrättelseförfarandena samt att ytterligare underlätta genomförandet av en kördiskvalifikation som påförts i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten eller den medlemsstat där personen har sin normala hemvist.”

Artikel 2

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast den ... [tre år från datumet för detta ändringsdirektivs ikraftträdande] anta och offentliggöra de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast underrätta kommissionen om detta.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den ... [fyra år från datumet för detta ändringsdirektivs ikraftträdande].

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. När detta direktiv har trätt i kraft ska medlemsstaterna säkerställa att kommissionen underrättas, i så god tid att den hinner lämna synpunkter, om alla förslag till lagar och andra författningar som de avser att anta inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i ... den ...

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande
