



Βρυξέλλες, 12 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

8351/25

Διοργανικός φάκελος:
2023/0055(COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: Θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2025/... όσον αφορά ορισμένες αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης

ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2025/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2025/...⁺
όσον αφορά ορισμένες αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

⁺ ΕΕ: να εισαχθεί ο αριθμός αναφοράς του εγγράφου ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

¹ ΕΕ C 293 της 18.8.2023, σ. 133.

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 2024 και θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση της ... (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα). Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της ... (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα).

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας αποτελεί πρωταρχικό στόχο της πολιτικής της Ένωσης στον τομέα των μεταφορών. Στο πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030, η Επιτροπή δεσμεύτηκε εκ νέου όσον αφορά τον φιλόδοξο στόχο επίτευξης σχεδόν μηδενικού αριθμού θανάτων και μηδενικού αριθμού σοβαρών τραυματισμών στους δρόμους της Ένωσης έως το 2050 («όραμα μηδενικών απωλειών»), και τον μεσοπρόθεσμο στόχο για μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών κατά 50 % έως το 2030.
- (2) Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, οι υπουργοί Μεταφορών των κρατών μελών, στη διακήρυξη της Βαλέτας για την οδική ασφάλεια, της 29ης Μαρτίου 2017, ζήτησαν την ενίσχυση του νομικού πλαισίου της Ένωσης για την οδική ασφάλεια, με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε σχέση με τις αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων.
- (3) Ως αποτέλεσμα της ελεύθερης κυκλοφορίας των προσώπων και της αύξησης της διεθνούς οδικής κυκλοφορίας, οι αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης συχνά επιβάλλονται από κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο έχει τη συνήθη διαμονή του ο οδηγός ή το οποίο εξέδωσε την άδεια οδήγησης.

- (4) Επί του παρόντος, κράτος μέλος που δεν είναι εκείνο στο οποίο ο οδηγός έχει τη συνήθη διαμονή του ή κράτος μέλος που δεν είναι εκείνο που εξέδωσε την άδεια οδήγησης («κράτος μέλος έκδοσης») έχει τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο, ως απάντηση σε παράνομη συμπεριφορά στο έδαφός του από τον κάτοχο άδειας οδήγησης που έχει αποκτηθεί σε άλλο κράτος μέλος. Τα εν λόγω μέτρα έχουν ως αποτέλεσμα την άρνηση αναγνώρισης της ισχύος αδειών οδήγησης που έχουν εκδοθεί από άλλα κράτη μέλη και, ως εκ τούτου, τον περιορισμό του δικαιώματος οδήγησης του ενδιαφερομένου. Ωστόσο, το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω μέτρων καλύπτει μόνο το έδαφος του κράτους μέλους στο οποίο έλαβε χώρα η παράνομη συμπεριφορά και τα αποτελέσματά τους περιορίζονται στην άρνηση αναγνώρισης της ισχύος της εν λόγω άδειας οδήγησης εντός της συγκεκριμένης επικράτειας. Επομένως, εάν το κράτος μέλος έκδοσης δεν προβεί σε καμία ενέργεια, η εν λόγω άδεια εξακολουθεί να αναγνωρίζεται σε όλα τα άλλα κράτη μέλη. Ένα τέτοιο σενάριο παρεμποδίζει την επίτευξη υψηλότερου επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Ένωση. Οι οδηγοί στους οποίους επιβάλλεται στέρηση του δικαιώματος οδήγησης σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης δεν θα πρέπει να διαφεύγουν των συνεπειών του εν λόγω μέτρου όταν βρίσκονται σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο διαπράχθηκε η παράβαση («κράτος μέλος της παράβασης»).
- (5) Προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου στην Ένωση, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για την εφαρμογή των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλονται από κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο που εξέδωσε την άδεια οδήγησης του προσώπου καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, όταν οι εν λόγω αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης προκύπτουν από παραβάσεις που επιφέρουν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης κατά το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

- (6) Ωστόσο, η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας δεν θα πρέπει να απαιτεί την εναρμόνιση των διατάξεων του εθνικού δικαίου που αφορούν τον ορισμό των τροχαίων παραβάσεων, τη νομική τους φύση και τα πιθανά μέτρα εξαιτίας των παραβάσεων αυτών. Ειδικότερα, η εφαρμογή αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να επιδιώκεται ανεξάρτητα από το αν το κράτος μέλος της παράβασης χαρακτηρίζει τα εθνικά μέτρα διοικητικά ή ποινικά. Σύμφωνα με την αρχή της δικονομικής αυτονομίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν τις εσωτερικές τους διαδικασίες, εντός των ορίων του εθνικού τους δικαίου, για να επιτύχουν την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

- (7) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τους κανόνες για την αστυνομική και δικαστική συνεργασία σε ποινικές υποθέσεις και για την αμοιβαία αναγνώριση συναφών δικαστικών αποφάσεων. Επίσης, δεν θα πρέπει να θίγει τη δυνατότητα των δικαστικών αρχών των κρατών μελών να εκτελούν αποφάσεις που έχουν εκδώσει, ιδίως αποφάσεις ποινικού χαρακτήρα. Ειδικότερα, η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις αποφάσεις-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ³ και 2008/947/ΔΕΥ⁴ του Συμβουλίου, ή τα δικαιώματα των υπόπτων και των κατηγορουμένων που προβλέπονται στις οδηγίες 2010/64/ΕΕ⁵, 2012/13/ΕΕ⁶, 2013/48/ΕΕ⁷, (ΕΕ) 2016/343⁸, (ΕΕ) 2016/800⁹ και (ΕΕ) 2016/1919¹⁰ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

³ Απόφαση-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της αμοιβαίας αναγνώρισης επί χρηματικών ποινών (ΕΕ L 76 της 22.3.2005, σ. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).

⁴ Απόφαση-πλαίσιο 2008/947/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2008, σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της αμοιβαίας αναγνώρισης δικαστικών αποφάσεων και αποφάσεων αναστολής εκτέλεσης της ποινής ή απόλυσης υπό όρους με σκοπό την εποπτεία των μέτρων αναστολής και των εναλλακτικών κυρώσεων (ΕΕ L 337 της 16.12.2008, σ. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).

⁵ Οδηγία 2010/64/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με το δικαίωμα σε διερμηνεία και μετάφραση κατά την ποινική διαδικασία (ΕΕ L 280 της 26.10.2010, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁶ Οδηγία 2012/13/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 142 της 1.6.2012, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁷ Οδηγία 2013/48/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2013, σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης σε δικηγόρο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας και διαδικασίας εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης, καθώς και σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης τρίτου προσώπου σε περίπτωση στέρησης της ελευθερίας του και με το δικαίωμα επικοινωνίας με τρίτα πρόσωπα και με προξενικές αρχές κατά τη διάρκεια της στέρησης της ελευθερίας (ΕΕ L 294 της 6.11.2013, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁸ Οδηγία (ΕΕ) 2016/343 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, για την ενίσχυση ορισμένων πτυχών του τεκμηρίου αθωότητας και του δικαιώματος παράστασης του κατηγορουμένου στη δίκη του στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας (ΕΕ L 65 της 11.3.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).

⁹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/800 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τις δικονομικές εγγυήσεις για τα παιδιά που είναι ύποπτοι ή κατηγορούμενοι στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).

¹⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1919 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2016, σχετικά με τη δικαστική αρωγή για υπόπτους και κατηγορουμένους στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών και για καταζητούμενους σε διαδικασίες εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης (ΕΕ L 297 της 4.11.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Στόχος της παρούσας οδηγίας είναι να δώσει στην Ένωση τη δυνατότητα να επιδιώξει τον στόχο της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση. Όπως έκρινε το Δικαστήριο στην υπόθεση C-43/12¹¹, τα μέτρα που αφορούν τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας εμπίπτουν στην πολιτική στον τομέα των μεταφορών και μπορούν να λαμβάνονται βάσει του άρθρου 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), καθόσον εμπίπτουν στα «μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών» κατά την έννοια της εν λόγω διάταξης.
- (9) Η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης λόγω παραβάσεων που επιφέρουν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης κατά το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορεί να συνίσταται στην αφαίρεση, στην αναστολή ή στον περιορισμό του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της εν λόγω άδειας οδήγησης. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή των εν λόγω αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να επιτυγχάνεται στην Ένωση μέσω της εφαρμογής της ως άνω αφαίρεσης, του περιορισμού ή της αναστολής από το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης.

¹¹ Απόφαση του Δικαστηρίου (τμήμα μείζονος συνθέσεως) της 6ης Μαΐου 2014, Επιτροπή κατά Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, σκέψη 43.

- (10) Η διάπραξη παράβασης δεν είναι, ωστόσο, η μόνη περίπτωση που μπορεί να οδηγήσει σε αφαίρεση, αναστολή ή περιορισμό του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησης.. Άλλες περιστάσεις, όπως η μη τήρηση των ελάχιστων προτύπων που ορίζονται στο παράρτημα III της οδηγίας (ΕΕ) 2025/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹²⁺ μπορούν επίσης να οδηγήσουν σε αφαίρεση, αναστολή ή περιορισμό. Δεδομένου ότι τα εν λόγω ελάχιστα πρότυπα ρυθμίζονται με την οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺⁺, οι ορισμοί που αφορούν τους εν λόγω όρους θα πρέπει να διευκρινίζουν ότι καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που οδηγούν σε αφαίρεση, αναστολή ή περιορισμό, και όχι μόνο εκείνες που προκύπτουν από τη διάπραξη παράβασης.

¹² Οδηγία (ΕΕ) 2025/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ... σχετικά με τις άδειες οδήγησης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 383/2012 (ΕΕ L, ..., ELI: ...).

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που παρατίθεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) και να συμπληρωθεί η αντίστοιχη υποσημείωση.

⁺⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (11) Δεδομένου ότι η οδήγηση σε κατάσταση μέθης (που σημαίνει οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, όπως ορίζεται στη νομοθεσία του κράτους μέλους του αδικήματος), η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών και η υπερβολική ταχύτητα (δηλαδή η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν στο κράτος μέλος του αδικήματος για τον συγκεκριμένο δρόμο ή τύπο οχήματος) αποτελούν τις κύριες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων και θανάτων εντός της Ένωσης, θα πρέπει να επιδεικνύεται η μέγιστη δυνατή επιμέλεια για τις περιπτώσεις που σχετίζονται με τις εν λόγω παραβάσεις, οι οποίες θα πρέπει να θεωρούνται παραβάσεις που επιφέρουν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Επιπλέον, λόγω της σοβαρότητάς τους, οι τροχαίες παραβάσεις που έχουν ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον σοβαρό σωματικό τραυματισμό θύματος θα πρέπει επίσης να θεωρούνται παραβάσεις που επιφέρουν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης κατά το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Η επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να απαιτεί την επακριβή ταυτοποίηση του οδηγού που διέπραξε παράβαση που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, και η σχετική απόφαση δεν θα πρέπει να λαμβάνεται βάσει αντικειμενικής ευθύνης, όπως η ιδιότητα του κατόχου του οχήματος.
- (12) Οι αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να κοινοποιούνται στο κράτος μέλος έκδοσης σύμφωνα με την παρούσα οδηγία μόνον εάν επιβλήθηκαν λόγω διάπραξης παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, όπως ορίζεται στην παρούσα οδηγία.
- (13) Οι αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλονται από κράτος μέλος σε πρόσωπο το οποίο είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος θα πρέπει να ισχύουν σε ολόκληρο το έδαφος της Ένωσης, με όρους παρόμοιους με εκείνους που ισχύουν για τις αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης οι οποίες επιβάλλονται σε πρόσωπα των οποίων η άδεια οδήγησης έχει εκδοθεί από το κράτος μέλος που επιβάλλει την απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Επίσης, λαμβανομένης υπόψη της αρχής της δικονομικής αυτονομίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι ελεύθερα να αποφασίζουν ποιος είναι ο βέλτιστος τρόπος για να επιτύχουν το αποτέλεσμα αυτό σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο.

- (14) Το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να κοινοποιεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο κράτος μέλος έκδοσης κάθε στέρηση του δικαιώματος οδήγησης εντός του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, που επιβάλλεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών μηνών και της οποίας το εναπομένον, κατά τη στιγμή της κοινοποίησης, διάστημα αναστολής ή περιορισμού που έχει επιβληθεί σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση στέρησης υπερβαίνει τον ένα μήνα, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι διαδικασίες που είναι αναγκαίες για να εξασφαλισθεί η εφαρμογή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος έκδοσης. Η εν λόγω κοινοποίηση θα πρέπει να διαβιβάζεται σε ηλεκτρονική μορφή μέσω τυποποιημένου πιστοποιητικού για την κοινοποίηση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης (το «τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης»), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών.

- (15) Το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να περιέχει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων που θα καθιστούν δυνατή την ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και θα πρέπει να περιλαμβάνει, συγκεκριμένα, τα στοιχεία της αρχής του κράτους μέλους της παράβασης που επέβαλε τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, τη διαπραχθείσα παράβαση που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, την επακόλουθη απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει να επικαιροποιήσει τους κωδικούς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I μέρος E της οδηγίας (EE) 2025/...⁺ μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης δυνάμει της παρούσας οδηγίας, ώστε οι εν λόγω κωδικοί να είναι διαθέσιμοι αρκετά πριν από την τελική ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Με τη χρήση του εν λόγω τυποποιημένου πιστοποιητικού στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα διασφαλίζεται η αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών χωρίς να υποχρεώνονται τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν δυσανάλογο ή υπερβολικό όγκο πληροφοριών.
- (16) Το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει επίσης να μεταφράζεται σε οποιαδήποτε επίσημη γλώσσα των θεσμικών οργάνων της Ένωσης που είναι επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους έκδοσης ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα των θεσμικών οργάνων της Ένωσης έχει αποδεχθεί το κράτος μέλος έκδοσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η ταχεία διεκπεραίωση από τον αποδέκτη.

⁺ EE: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που παρατίθεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (17) Η επιβολή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης ως απάντηση σε παράνομη συμπεριφορά συμβάλλει στη διασφάλιση υψηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας εντός της Ένωσης. Με βάση την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης που εκδίδονται στα κράτη μέλη, θα πρέπει τα μέτρα που αφορούν την απόσυρση, την αναστολή ή τον περιορισμό άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από το κράτος μέλος έκδοσης να μπορούν να επιβάλλονται αυτομάτως από όλα τα άλλα κράτη μέλη, δεδομένου ότι το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης δεν μπορεί να εμφανίσει έγκυρο έγγραφο για την επαλήθευση του οικείου δικαιώματος οδήγησης. Ως εκ τούτου, μετά την κοινοποίηση της επιβληθείσας στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, και εκτός εάν ισχύει ή προβάλλεται λόγος εξαιρέσης, το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την εφαρμογή της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης.

- (18) Τα μέτρα που λαμβάνονται από το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να ποικίλλουν ανάλογα με την ειδική φύση της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Δεδομένου ότι η αφαίρεση, η αναστολή ή ο περιορισμός επιφέρει κατ' ανάγκη διαφορετικές συνέπειες, απαιτείται η εφαρμογή διαφορετικών διαδικασιών σύμφωνα με τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων κρατών μελών. Όσον αφορά την αφαίρεση, το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να είναι σε θέση να ανακτήσει την άδεια οδήγησής του ή το δικαίωμα να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια οδήγησης σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺. Όταν δεν προβλέπεται η δυνατότητα αφαίρεσης στο κράτος μέλος έκδοσης, το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να αναστέλλει την άδεια οδήγησης, να αξιολογεί τη σωματική ικανότητα ή την ικανότητα οδήγησης του κατόχου της εν λόγω άδειας οδήγησης και να λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνεται κατάλληλο μετά την εν λόγω αξιολόγηση. Όσον αφορά την αναστολή ή τον περιορισμό, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζεται μόνο η διάρκεια των εν λόγω μέτρων, ακόμη και όταν στην απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης προβλέπονται συμπληρωματικές προϋποθέσεις, διότι πρωταρχικός στόχος της αναστολής ή του περιορισμού είναι να εμποδίσει, προσωρινά ή εν μέρει, το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης να οδηγήσει, και όχι να καθοριστεί ο τρόπος με τον οποίον το εν λόγω πρόσωπο θα πρέπει να ανακτήσει την άδεια οδήγησής του. Ωστόσο δεν θα πρέπει να θίγεται το δικαίωμα να αξιολογείται αν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης συνιστά κίνδυνο για την οδική ασφάλεια και να λαμβάνονται μέτρα που συνάδουν με την εν λόγω αξιολόγηση.

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (19) Επιδίωξη του κράτους μέλους έκδοσης θα πρέπει να είναι η διασφάλιση, εντός των υφιστάμενων νομικών ορίων του εθνικού δικαίου, ότι τα μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης αντιστοιχούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό στα μέτρα που επιβάλλει το κράτος μέλος της παράβασης.
- (20) Όταν το κράτος μέλος της παράβασης επιβάλλει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης σε πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στο κράτος μέλος αυτό αλλά είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της παράβασης δικαιούται να ανταλλάξει την άδεια οδήγησης με σκοπό την εφαρμογή της εν λόγω απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Όταν το κράτος μέλος της παράβασης αποσύρει την άδεια οδήγησης προσώπου που έχει τη συνήθη διαμονή του σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος μέλος έκδοσης, το κράτος μέλος συνήθους διαμονής θα πρέπει να είναι υπεύθυνο για την έκδοση νέας άδειας οδήγησης, λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που διατίθενται από το κράτος μέλος έκδοσης στο δίκτυο αδειών οδήγησης της ΕΕ, όπως αναφέρεται στην οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺.

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (21) Το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να μπορεί να συνεχίσει να εφαρμόζει, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο και με αποτελέσματα που περιορίζονται στο έδαφός του, αποφάσεις στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και τυχόν συναφείς συμπληρωματικές προϋποθέσεις ωσότου το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης συμμορφωθεί με αυτές. Επιπροσθέτως, το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να μπορεί να επιβάλει απαιτήσεις σχετικά με την παρέλευση καθορισμένου χρονικού διαστήματος, όπως η περίοδος κατά την οποία ο οδηγός που υπόκειται σε στέρηση άδειας οδήγησης απαγορεύεται να ανακτήσει την υπάρχουσα άδεια οδήγησης ή να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια οδήγησης («περίοδος απαγόρευσης») και οι εν λόγω απαιτήσεις δεν θα πρέπει να θεωρούνται συμπληρωματικές προϋποθέσεις κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας. Κατά τη διάρκεια του εν λόγω διαστήματος απαγόρευσης, θα πρέπει το κράτος μέλος της παράβασης να μπορεί να αποφασίσει να μην αναγνωρίσει ως έγκυρη άδεια οδήγησης η οποία ανακτήθηκε ή εκδόθηκε εκ νέου στο κράτος μέλος έκδοσης. Ωστόσο, αφότου παρέλθει η εν λόγω περίοδος απαγόρευσης, η ισχύς άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να αναγνωριστεί από το κράτος μέλος της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν εκδόθηκε κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου απαγόρευσης.

- (22) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2025/...⁺ που ορίζουν ότι μια άδεια οδήγησης θα πρέπει να θεωρείται ότι έχει ακυρωθεί, ανασταλεί ή υπόκειται σε περιορισμούς, εφόσον το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης δεν έχει ακόμη συμμορφωθεί με τις προϋποθέσεις που επιβάλλει το κράτος μέλος έκδοσης και με τις οποίες το εν λόγω πρόσωπο απαιτείται να συμμορφωθεί προκειμένου να μπορέσει να ανακτήσει την άδεια οδήγησης ή να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια. Σε περίπτωση που άδεια οδήγησης χορηγηθεί εκ παραδρομής σε αιτούντα ο οποίος δεν έχει ακόμη συμμορφωθεί με τις εν λόγω προϋποθέσεις, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να αρνηθούν να την αναγνωρίσουν, ακόμη και μετά τη λήξη του διαστήματος απαγόρευσης.
- (23) Σε περίπτωση που το κράτος μέλος έκδοσης έχει θεσπίσει μέτρα για την εφαρμογή της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και, στη συνέχεια, έχει επαναξιολογήσει αν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης πληροί τις προϋποθέσεις για να ανακτήσει την άδεια οδήγησής του, η εν λόγω αξιολόγηση θα πρέπει να αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση, επομένως και στο κράτος μέλος της παράβασης, υπό τον όρο ότι έχει παρέλθει το καθορισμένο χρονικό διάστημα που έχει επιβάλει το κράτος μέλος της παράβασης, στο πλαίσιο της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης.

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (24) Στόχος της εφαρμογής μέτρων από το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να είναι η εφαρμογή της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και δεν θα πρέπει να απαιτείται εκ νέου αξιολόγηση των πραγματικών περιστατικών που οδηγούν στην εν λόγω στέρηση του δικαιώματος οδήγησης.
- (25) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης δεν αντιβαίνει στην αρχή της αναλογικότητας, στα θεμελιώδη δικαιώματα ή στις εξαιρέσεις που προβλέπονται στο δίκαιο του κράτους μέλους έκδοσης, είναι σκόπιμο να καθοριστούν ορισμένοι λόγοι για τους οποίους το κράτος μέλος έκδοσης θα απαλλάσσεται από την υποχρέωση λήψης μέτρων. Όσον αφορά τους λόγους εξαίρεσης που δεν είναι υποχρεωτικοί, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να αποφασίζουν ότι οι λόγοι αυτοί πρέπει να αξιολογούνται συστηματικά από την αρμόδια αρχή ή ότι πρέπει να αξιολογούνται μόνον εάν υπάρχει ουσιαστικός λόγος να θεωρείται ότι οι λόγοι αυτοί συντρέχουν. Σε κάθε περίπτωση, το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ασκήσει ένδικα μέσα σχετικά με την αξιολόγηση και την εφαρμογή των λόγων εξαίρεσης από το κράτος μέλος έκδοσης, σύμφωνα με το δίκαιο του εν λόγω κράτους μέλους.

- (26) Επιπλέον, με τη γνωστοποίηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας με ψηφιακή μορφή στηρίζονται οι υπηρεσίες πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο, ενώ παράλληλα διευκολύνεται η υιοθέτηση νόμιμης συμπεριφοράς και επιτρέπεται στους οδηγούς να τηρούν τους εθνικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας, ακόμη και όταν οδηγούν στο εξωτερικό. Σύμφωνα με την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³, απαιτείται από τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν ότι, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, τα στατικά και δυναμικά δεδομένα όσον αφορά τα όρια ταχύτητας που ισχύουν για το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, για άλλους αυτοκινητόδρομους και τμήματα κύριων οδών, καθώς και για πόλεις που βρίσκονται στο κέντρο αστικών κόμβων θα είναι, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, διαθέσιμα και προσβάσιμα μέσω εθνικών σημείων πρόσβασης. Η οδηγία 2010/40/ΕΕ προτρέπει επίσης τα κράτη μέλη να καταστήσουν προσβάσιμα τα δεδομένα που αφορούν όρια ταχύτητας σε άλλα τμήματα του οδικού τους δικτύου. Περιέχει ρήτρα επανεξέτασης, βάσει της οποίας η Επιτροπή πρέπει να επανεξετάσει την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα των δεδομένων, μεταξύ άλλων, και να προτείνει, κατά περίπτωση, την προσαρμογή, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, της γεωγραφικής κάλυψης ορισμένων τύπων δεδομένων που θεωρούνται κρίσιμης σημασίας.
- (27) Για λόγους οδικής ασφάλειας και προκειμένου να παρέχεται ασφάλεια δικαίου για το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και για το κράτος μέλος της παράβασης, το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να επιβάλλει τη στέρησης του δικαιώματος οδήγησης ή να εφαρμόζει λόγο εξάιρεσης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, σε κάθε περίπτωση, εντός των προθεσμιών που ενδεχομένως προβλέπονται στις διατάξεις του εθνικού δικαίου σχετικά με την επιβολή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να ενημερώνει το κράτος μέλος της παράβασης σχετικά με τυχόν καθυστέρηση.

¹³ Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας προϋποθέτει στενή, ταχεία και αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων αρμόδιων εθνικών αρχών. Οποιαδήποτε επικοινωνία μεταξύ του κράτους μέλους της παράβασης και του κράτους μέλους έκδοσης με σκοπό την εφαρμογή απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ που αναφέρεται στην οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺, και η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι το εν λόγω δίκτυο είναι εξοπλισμένο με τους αναγκαίους πόρους για την εκπλήρωση του εν λόγω καθήκοντος. Επιπλέον, σε ειδικές, σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις, τόσο το κράτος μέλος έκδοσης όσο και το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να ανταλλάσσουν μεταξύ τους αμελλητί σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Οι αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να διαβουλεύονται μεταξύ τους όποτε είναι αναγκαίο για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων σε σχέση με: τη θέσπιση μέτρων εφαρμογής των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης· τις αποφάσεις που λαμβάνονται βάσει λόγων εξαίρεσης· τη λήξη ισχύος των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης· και με ενδεχόμενες περιστάσεις που επηρεάζουν την αρχικά επιβληθείσα στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, όπως η επανεξέταση από τις εθνικές αρχές της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβλήθηκε αρχικά από το κράτος μέλος της παράβασης ή η εκπλήρωση των συμπληρωματικών προϋποθέσεων από το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος της παράβασης.

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- (29) Το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να ενημερώνει το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται από το κράτος μέλος της παράβασης, στο μέτρο του δυνατού, το αργότερο εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης της επιβληθείσας στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο εθνικό του δίκαιο.
- (30) Μετά την εφαρμογή της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να ενημερώνει το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, εντός των προθεσμιών που ορίζονται για την κοινοποίηση παρόμοιων αποφάσεων βάσει του εθνικού του δικαίου, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή της εν λόγω απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, ιδίως προκειμένου να καταστεί δυνατή η άσκηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων.
- (31) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν για τη διάθεση επαρκών ένδικων μέσων κατά των μέτρων που λαμβάνονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, καθώς και για την έγκαιρη διάθεση πληροφοριών σχετικά με τα εν λόγω ένδικα μέσα, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα αποτελεσματικής άσκησής τους. Ωστόσο, η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επέβαλε το κράτος μέλος της παράβασης δεν θα πρέπει να μπορεί να προσβληθεί με προσφυγή που ασκείται στο κράτος μέλος έκδοσης.

- (32) Η προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τα αφορούν είναι θεμελιώδες δικαίωμα. Στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στο άρθρο 16 παράγραφος 1 ΣΛΕΕ ορίζεται ότι κάθε πρόσωπο έχει δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Οι σχετικές ενωσιακές νομοθετικές πράξεις, και συγκεκριμένα ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴ και η οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵, θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με το αντίστοιχο πεδίο εφαρμογής της κάθε πράξης.
- (33) Η παρούσα οδηγία θεσπίζει τη νομική βάση για την ανταλλαγή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα με σκοπό την εφαρμογή των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλονται από κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης. Η εν λόγω νομική βάση συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και την οδηγία (ΕΕ) 2016/680. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που ανταλλάσσονται με το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να περιορίζονται σε ό,τι είναι αναγκαίο για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία.

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει ένα ή περισσότερα εθνικά σημεία επαφής για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών.
- (35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να ορίσουν ένα ή περισσότερα εθνικά σημεία επαφής και αρμόδιες αρχές για την εκπλήρωση των καθηκόντων που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και θα πρέπει να μπορούν να καθορίσουν τους κανόνες συνεργασίας μεταξύ των εν λόγω εθνικών φορέων, προκειμένου να διευκολυνθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.
- (36) Για λόγους αποτελεσματικής επιβολής των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές ελέγχουν το δικαίωμα οδήγησης, ιδίως όταν υπάρχει αμφιβολία σχετικά με το αν ο εν λόγω οδηγός τελεί υπό στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, ιδίως σε περιπτώσεις υλικών αδειών οδήγησης που δεν παραδόθηκαν.
- (37) Τα κράτη μέλη θα πρέπει τακτικά να συλλέγουν στατιστικά στοιχεία σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και να τα αποστέλλουν στην Επιτροπή, αρχικά τέσσερα έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας και στη συνέχεια ανά πενταετία.

- (38) Τα εθνικά συστήματα επιβολής βαθμών ποινής, βάσει των οποίων ο κάτοχος άδειας οδήγησης χάνει ή συσσωρεύει βαθμούς σε σχέση με τη διάπραξη ορισμένων παραβάσεων, δεν ρυθμίζονται από την παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη υιοθετούν διαφορετικές προσεγγίσεις, όπως η άμεση επιβολή αυστηρότερων μέτρων ή η εστίαση σε στοχευμένες εκστρατείες επιβολής και πρόληψης. Κατά την επανεξέταση της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να διερευνήσει τρόπους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και διευκόλυνσης των κρατών μελών στην αντιμετώπιση πολλαπλών προκλήσεων, χωρίς να δίνεται προτεραιότητα σε συγκεκριμένη προσέγγιση.
- (39) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες προκειμένου αυτή να καθορίσει τη μορφή και το περιεχόμενο του τυποποιημένου πιστοποιητικού στέρησης του δικαιώματος οδήγησης. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶.

¹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση με τη θέσπιση της κοινοποίησης και της εφαρμογής στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται λόγω διάπραξης παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης ή από το κράτος μέλος συνήθους διαμονής, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της παρούσας οδηγίας, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.
- (41) Επομένως, η οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (42) Ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαϊού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷, ο οποίος γνωμοδότησε στις 14 Ιουνίου 2023,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

Άρθρο 1
Τροποποιήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2025/...⁺

Η οδηγία (ΕΕ) 2025/...⁺ τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 1 παράγραφος 1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ε) την κοινοποίηση και την εφαρμογή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται λόγω διάπραξης παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης ή από το κράτος μέλος συνήθους διαμονής.».

2) Στο άρθρο 2 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«15) «στέρηση του δικαιώματος οδήγησης»: η ακύρωση, η απόσυρση, η αναστολή ή ο περιορισμός του δικαιώματος οδήγησης οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος ή της άδειας οδήγησής του ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησής του, δυνάμει απόφασης αρμόδιας αρχής η οποία έχει καταστεί εκτελεστή, ανεξάρτητα από το αν η ακύρωση, η απόσυρση, η αναστολή ή ο περιορισμός μπορεί να χαρακτηριστεί ως διοικητικό ή ποινικό μέτρο και ανεξάρτητα από το αν συνιστά κύρια, δευτερεύουσα ή συμπληρωματική κύρωση ή μέτρο ασφάλειας·

⁺ ΕΕ: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός αναφοράς της οδηγίας που αναφέρεται στο έγγραφο ST 8353/25 (2023/0053 (COD)).

- 16) «ακύρωση»: η ακύρωση του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της άδειας οδήγησης, για διοικητικούς λόγους, όπως η μη εκπλήρωση των κριτηρίων απόκτησης άδειας οδήγησης ή η απόκτηση άδειας οδήγησης με δόλια μέσα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους που αφαιρεί το δικαίωμα οδήγησης, την άδεια οδήγησης ή την αναγνώριση της άδειας οδήγησης·
- 17) «απόσυρση»: η ανάκληση του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησης, για λόγους τέλεσης αδικήματος, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης ή, σε περιπτώσεις ανάκλησης του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησης για άλλους λόγους, του κράτους μέλους που αφαιρεί το δικαίωμα οδήγησης, την άδεια οδήγησης ή την αναγνώριση της ισχύος της·
- 18) «αναστολή»: ο προσωρινός περιορισμός του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησης, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, ή συνδυαστικά για καθορισμένο χρονικό διάστημα και έως ότου πληρωθούν συμπληρωματικές προϋποθέσεις, για λόγους τέλεσης αδικήματος σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης ή, σε περιπτώσεις που το δικαίωμα οδήγησης, ή άδεια οδήγησης, ή η ισχύς της άδειας οδήγησης υπόκειται σε προσωρινό περιορισμό για άλλους λόγους, του κράτους μέλους που αναστέλλει το δικαίωμα οδήγησης, την άδεια οδήγησης, ή την αναγνώριση της ισχύος της·

- 19) «περιορισμός»: ο μερικός περιορισμός της ισχύος του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας, είτε για καθορισμένο χρονικό διάστημα, είτε έως ότου πληρωθούν συμπληρωματικές προϋποθέσεις, είτε συνδυαστικά για καθορισμένο χρονικό διάστημα και έως ότου πληρωθούν συμπληρωματικές προϋποθέσεις, για λόγους τέλεσης αδικήματος, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης ή, σε περιπτώσεις που το δικαίωμα οδήγησης, ή άδεια οδήγησης ή η ισχύς της άδειας οδήγησης υπόκειται σε εν μέρει περιορισμό για άλλους λόγους, του κράτους μέλους που περιορίζει το δικαίωμα οδήγησης, την άδεια οδήγησης ή την αναγνώριση της ισχύος της άδειας οδήγησης·
- 20) «συμπληρωματικές προϋποθέσεις»: προϋποθέσεις, εκτός από την παρέλευση καθορισμένου χρονικού διαστήματος, με τις οποίες υποχρεούνται να συμμορφωθεί το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης προκειμένου να ανακτήσει το δικαίωμα οδήγησης, την άδεια οδήγησής του ή την αναγνώριση της ισχύος της ή με τις οποίες μπορεί να συμμορφωθεί προκειμένου να τη διευκολύνει ·
- 21) «κράτος μέλος της παράβασης»: το κράτος μέλος όπου διαπράχθηκε η παράβαση·
- 22) «κράτος μέλος έκδοσης»: το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης·

- 23) «παράβαση που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης»: οποιαδήποτε από τις ακόλουθες σχετικές με την οδική ασφάλεια τροχαίες παραβάσεις:
- α) οδήγηση σε κατάσταση μέθης όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο ζ) της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*·
 - β) οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο η) της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413·
 - γ) υπερβολική ταχύτητα όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο δ) της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413·
 - δ) συμπεριφορά που παραβιάζει τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και η οποία προκάλεσε, με μηχανοκίνητο όχημα, θάνατο ή σοβαρό σωματικό τραυματισμό άλλου προσώπου, όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης.

* Οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια (ΕΕ L 68 της 13.3.2015, σ. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).».

3) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 15α

Υποχρέωση κοινοποίησης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης

1. Το κράτος μέλος της παράβασης, αφού εξακριβώσει, αν είναι απαραίτητο, ότι η συνήθης διαμονή του προσώπου καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης δεν είναι στην επικράτειά του, και ότι το εν λόγω πρόσωπο δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από το εν λόγω κράτος μέλος, ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση το κράτος μέλος έκδοσης σχετικά με την στέρηση του δικαιώματος οδήγησης εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης συνεπάγεται αφαίρεση, αναστολή ή περιορισμό του δικαιώματος οδήγησης, της άδειας οδήγησης ή της αναγνώρισης της ισχύος της άδειας οδήγησης·
 - β) η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης επιβλήθηκε λόγω διάπραξης παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·
 - γ) η απόφαση για την επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης δεν υπόκειται πλέον σε δικαίωμα προσφυγής στο κράτος μέλος της παράβασης·
 - δ) σε περιπτώσεις που η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης επιβάλλεται για καθορισμένο χρονικό διάστημα, η διάρκειά της είναι τουλάχιστον τριών μηνών·

- ε) κατά τον χρόνο κοινοποίησης, το εναπομένον διάστημα αναστολής ή περιορισμού που επιβάλλεται δυνάμει της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης είναι μεγαλύτερο του ενός μηνός· και
 - στ) το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης έχει ταυτοποιηθεί ως ο οδηγός ο οποίος διέπραξε παράβαση που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης.
2. Η ενημέρωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 3 και 4.
3. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης συμπληρώνει, υπογράφει και διαβιβάζει το τυποποιημένο πιστοποιητικό για την κοινοποίηση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης (το «τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης») στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους έκδοσης σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3α. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης διαβιβάζει επίσης την απόφαση για την επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και την άδεια οδήγησης του προσώπου καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, εφόσον έχει παραδοθεί, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους έκδοσης.
4. Το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης διαβιβάζεται σε ηλεκτρονική μορφή. Το εν λόγω πιστοποιητικό παρουσιάζει με δομημένο τρόπο τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) ονομασία, ταχυδρομική και ηλεκτρονική διεύθυνση και αριθμό τηλεφώνου της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους της παράβασης που επέβαλε τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης ·

- β) το είδος της διαπραχθείσας παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης·
- γ) περιγραφή των γεγονότων που οδήγησαν στη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης·
- δ) τις εφαρμοστέες νομικές διατάξεις στο κράτος μέλος της παράβασης·
- ε) κατά περίπτωση, τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε για τον εντοπισμό της παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης και τα αποτελέσματα των συναφών μετρήσεων κατά τον χρόνο διάπραξης της εν λόγω παράβασης·
- στ) τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης: ονοματεπώνυμο· διεύθυνση επικοινωνίας που χρησιμοποίησε το κράτος μέλος της παράβασης· αριθμό άδειας οδήγησης· εάν είναι αναγκαίο, εθνικό αριθμό ταυτοποίησης· και, εφόσον υπάρχει, τον αριθμό οδηγού·
- ζ) το ακριβές πεδίο εφαρμογής, το περιεχόμενο και τη διάρκεια της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της ημερομηνίας έναρξης της διαδικασίας στέρησης, της ημερομηνίας κατά την οποία παύει να ισχύει η αναστολή ή ο περιορισμός, των κωδικών που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι μέρος Ε, καθώς και τυχόν συμπληρωματικών προϋποθέσεων που καθορίζονται από το κράτος μέλος της παράβασης·
- η) την χρονική περίοδο σε ημέρες της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που έχει ήδη υποβληθεί στο κράτος μέλος της παράβασης, κατά περίπτωση·

- θ) κατά περίπτωση, οποιαδήποτε περίοδος απαγόρευσης που ισχύει στο κράτος μέλος της παράβασης για την ανάκτηση της υφιστάμενης άδειας οδήγησης ή την υποβολή αίτησης για νέα άδεια οδήγησης· και
 - ι) γνωστοποίηση σχετικά με το αν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης ενημερώθηκε για τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης από το κράτος μέλος της παράβασης, αν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης άσκησε προσφυγή κατά της απόφασης για την επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος της παράβασης και αν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης εκπροσωπήθηκε στη διαδικασία προσφυγής.
5. Τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την ημερομηνία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, η Επιτροπή θεσπίζει, με εκτελεστική πράξη:
- α) τη μορφή και το περιεχόμενο του τυποποιημένου πιστοποιητικού στέρησης του δικαιώματος οδήγησης· και
 - β) τον μορφότυπο για τις πληροφορίες που προβλέπονται δυνάμει των άρθρων 18 και 19.

Η εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εκδίδεται σύμφωνα με την διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 26 παράγραφος 2.

Άρθρο 15β

Προδιαγραφές σχετικά με τη γλώσσα του τυποποιημένου πιστοποιητικού στέρησης του δικαιώματος οδήγησης

1. Το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης διαβιβάζεται σε οποιαδήποτε επίσημη γλώσσα των θεσμικών οργάνων της Ένωσης που είναι επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους έκδοσης ή σε οποιαδήποτε άλλη επίσημη γλώσσα των θεσμικών οργάνων της Ένωσης την οποία έχει δηλώσει ότι δέχεται το κράτος μέλος έκδοσης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.
2. Κάθε κράτος μέλος μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να αναφέρει σε δήλωση που υποβάλλεται στην Επιτροπή ότι θα δέχεται τυποποιημένα πιστοποιητικά στέρησης του δικαιώματος οδήγησης σε μία ή περισσότερες επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης που δεν αποτελεί επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους της έκδοσης. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος μπορεί να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την εν λόγω δήλωση ανά πάσα στιγμή. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση όλων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένου του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ, όπως αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1, προκειμένου να διευκολύνει την κοινοποίηση από τα κράτη μέλη.
3. Το κράτος μέλος της παράβασης δεν υποχρεούται να μεταφράσει την απόφαση για την επιβολή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης.

Άρθρο 15γ

Υποχρέωση του κράτους μέλους έκδοσης να εφαρμόσει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται από το κράτος μέλος της παράβασης

1. Το κράτος μέλος έκδοσης διασφαλίζει ότι οι αρμόδιες αρχές του έχουν την εξουσία να αποσύρουν, περιορίζουν ή αναστέλλουν την άδεια οδήγησης βάσει της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που τους έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 15α.
2. Με την επιφύλαξη των λόγων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 15ε, το κράτος μέλος έκδοσης διασφαλίζει ότι, σε περιπτώσεις στις οποίες οι αρμόδιες αρχές του λαμβάνουν το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης σύμφωνα με το άρθρο 15α, οι αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 15δ, αποσύρουν, αναστέλλουν ή περιορίζουν την άδεια οδήγησης.

Άρθρο 15δ

Εφαρμογή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που κοινοποιήθηκε στο κράτος μέλος έκδοσης

1. Εάν η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης συνίσταται σε απόσυρση στο κράτος μέλος της παράβασης, το κράτος μέλος έκδοσης:
 - α) λαμβάνει μέτρα που έχουν ως αποτέλεσμα είτε:
 - i) την απόσυρση της άδειας οδήγησης του προσώπου καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης· ή

- ii) όταν η απόσυρση δεν προβλέπεται στο κράτος μέλος έκδοσης, αναστολή της άδειας οδήγησης για χρονικό διάστημα που ορίζεται από το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους έκδοσης για τον εν λόγω τύπο παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, την αξιολόγηση της σωματικής ικανότητας ή της ικανότητας οδήγησης του οδηγού και λήψη κάθε δράσης που κρίνεται κατάλληλη μετά την εν λόγω αξιολόγηση·
- β) λαμβάνει υπόψη, στον βαθμό που συνάδει με το εθνικό του δίκαιο, τις συμπληρωματικές προϋποθέσεις με τις οποίες υποχρεούνται να συμμορφώνεται το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης και οι οποίες έχουν ήδη εκπληρωθεί στο κράτος μέλος της παράβασης· και
- γ) καταχωρίζει τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο α) στο εθνικό του μητρώο αδειών οδήγησης για τους σκοπούς γνωστοποίησης των εν λόγω πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3α.

Σε περίπτωση απόσυρσης, το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης μπορεί να ανακτήσει το δικαίωμα οδήγησης ή την άδεια οδήγησής του ή να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια οδήγησης σύμφωνα με τα άρθρα 10, 16 και 20.

2. Εάν η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης συνίσταται σε αναστολή ή περιορισμό, το κράτος μέλος έκδοσης:
- α) αναστέλλει ή περιορίζει, ανάλογα με την περίπτωση, την άδεια οδήγησης του προσώπου καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, έως την ημερομηνία κατά την οποία η αναστολή ή ο περιορισμός που επιβλήθηκε και κοινοποιήθηκε από το κράτος μέλος της παράβασης παύσει να παράγει αποτελέσματα ή για χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στη διάρκεια που εφαρμόζεται από το κράτος μέλος έκδοσης για τον εν λόγω τύπο παράβασης που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, εάν είναι μικρότερη από τη διάρκεια που επιβάλλει το κράτος μέλος της παράβασης·
 - β) καταχωρίζει το μέτρο που λαμβάνεται στο εθνικό του μητρώο αδειών οδήγησης και γνωστοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3α.
 - γ) όταν η αναστολή ή ο περιορισμός που επιβάλλεται και κοινοποιείται από το κράτος μέλος της παράβασης υπόκειται τόσο στην παρέλευση καθορισμένης χρονικής περιόδου όσο και στην εκπλήρωση συμπληρωματικών προϋποθέσεων, λαμβάνει υπόψη μόνο την καθορισμένη χρονική περίοδο· και
 - δ) όταν επιβάλλεται και κοινοποιείται περιορισμός από το κράτος μέλος της παράβασης, τον λαμβάνει υπόψη στον βαθμό που συνάδει με τη νομοθεσία του κράτους μέλους έκδοσης ως προς τη φύση του.

3. Με την επιφύλαξη του λόγου εξαίρεσης που προβλέπεται στο άρθρο 15ε παράγραφος 1 στοιχείο α), κατά τη θέσπιση μέτρων δυνάμει του παρόντος άρθρου, το κράτος μέλος έκδοσης δεσμεύεται από τις πληροφορίες και τα πραγματικά περιστατικά που κοινοποιούνται από το κράτος μέλος της παράβασης σύμφωνα με το άρθρο 15α και βασίζεται επ' αυτών.
4. Το κράτος μέλος έκδοσης λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο ή εκδίδει απόφαση ότι συντρέχει λόγος εξαίρεσης δυνάμει του άρθρου 15ε χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, σε κάθε περίπτωση, εντός των προθεσμιών που ενδεχομένως προβλέπονται από το εθνικό δίκαιο για την επιβολή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης.
5. Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζουν σε καμία περίπτωση το κράτος μέλος της παράβασης:
 - α) να μην αναγνωρίσει την ισχύ της άδειας οδήγησης που ανακτήθηκε ή αποκτήθηκε εκ νέου, κατά τη διάρκεια της περιόδου απαγόρευσης που ισχύει στο κράτος μέλος της παράβασης για την ανάκτηση της υφιστάμενης άδειας οδήγησης ή την υποβολή αίτησης για νέα άδεια οδήγησης,· και

- β) να εκτελέσει την απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης εντός της επικρατείας του, καθ' όλη τη διάρκειά της, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- i) όταν απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που περιέχει συμπληρωματικές προϋποθέσεις έχει κοινοποιηθεί στο κράτος μέλος έκδοσης σύμφωνα με το άρθρο 15α, το κράτος μέλος της παράβασης μπορεί να εξακολουθήσει να εφαρμόζει την εν λόγω απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στην επικράτειά του ωσότου το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης συμμορφωθεί με τις εν λόγω προϋποθέσεις· σε μια τέτοια περίπτωση, το κράτος μέλος της παράβασης καταχωρεί μέσω του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ την ημερομηνία κατά την οποία το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης εκπλήρωσε τις συμπληρωματικές προϋποθέσεις·
 - ii) όταν το κράτος μέλος έκδοσης έχει αξιολογήσει ότι το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης πληροί τις προϋποθέσεις που ισχύουν στο κράτος μέλος έκδοσης για την ανάκτηση της άδειας οδήγησής του ή του δικαιώματος υποβολής αίτησης για νέα άδεια οδήγησης, οι συμπληρωματικές προϋποθέσεις που συνοδεύουν τη στέρηση του δικαιώματος οδήγησης που κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 15α θεωρείται ότι πληρούνται από το κράτος μέλος της παράβασης· σε μια τέτοια περίπτωση, το κράτος μέλος έκδοσης καταχωρεί στο δίκτυο αδειών οδήγησης της ΕΕ την ημερομηνία κατά την οποία το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης θεωρείται ότι εκπλήρωσε τις εφαρμοστέες προϋποθέσεις.

6. Καμία διάταξη της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζει το κράτος μέλος έκδοσης να αξιολογεί τη σωματική ικανότητα και την ικανότητα οδήγησης του κατόχου της άδειας οδήγησης και, μετά την αξιολόγηση, να λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνεται κατάλληλο σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τα μέτρα που έλαβε το κράτος μέλος της παράβασης, σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι η σωματική ικανότητα ή η ικανότητα οδήγησης του κατόχου της άδειας οδήγησης να συνιστά κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.

Άρθρο 15ε

Λόγοι εξαίρεσης

1. Το κράτος μέλος έκδοσης δεν λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 15δ παράγραφοι 1 και 2 όταν:
- α) το τυποποιημένο πιστοποιητικό στέρησης του δικαιώματος οδήγησης είναι ελλιπές ή προδήλως εσφαλμένο, και οι ελλείψεις ή οι ορθές πληροφορίες, κατά περίπτωση, δεν έχουν παρασχεθεί σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου·
 - β) βάσει των πληροφοριών που λαμβάνονται από το κράτος μέλος της παράβασης σύμφωνα με το άρθρο 15στ παράγραφος 2 στοιχείο β) προκύπτει ότι η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης θα έχει ήδη λήξει στο κράτος μέλος της παράβασης κατά την ημερομηνία κατά την οποία το κράτος μέλος έκδοσης επρόκειτο να λάβει τα μέτρα που αναφέρονται στα άρθρα 15δ παράγραφος 1 ή 2.

2. Το κράτος μέλος έκδοσης μπορεί, σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία, να εφαρμόσει επίσης τους εξής λόγους εξαιρέσης:
- α) η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης αφορά σε παράβαση που επιφέρει στέρηση του δικαιώματος οδήγησης για την οποία, βάσει των πληροφοριών που κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 15α, δεν θα επιβαλλόταν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους μέλους έκδοσης·
 - β) η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης επιβλήθηκε μόνο για λόγους υπερβολικής ταχύτητας, και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας που ισχύει στο κράτος μέλος της παράβασης ήταν μικρότερη των 50 χλμ./ώρα·
 - γ) η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης έχει παραγραφεί σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους μέλους έκδοσης·
 - δ) υπάρχει ασυλία ή προνόμιο βάσει του δικαίου του κράτους μέλους έκδοσης που καθιστά αδύνατη την εφαρμογή της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης·
 - ε) υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους μπορεί να θεωρηθεί ότι ενδέχεται να παραβιαστούν θεμελιώδη δικαιώματα ή θεμελιώδεις νομικές αρχές που κατοχυρώνονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
 - στ) η άδεια οδήγησης την οποία αφορά η κοινοποίηση υπόκειται ήδη σε μέτρα που αναφέρονται στα άρθρα 15δ παράγραφος 1 ή 2 και τα οποία λαμβάνονται βάσει άλλης προηγούμενης κοινοποίησης και είναι μεγαλύτερης διάρκειας.

3. Το κράτος μέλος έκδοσης μπορεί να ζητήσει κάθε αναγκαία πληροφορία προκειμένου να εξετάσει αν ισχύει κάποιος εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 ή 2 λόγος εξαίρεσης. Το κράτος μέλος της παράβασης παρέχει τις ζητούμενες πληροφορίες χωρίς καθυστέρηση και δύναται να παράσχει κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή παρατήρηση την οποία κρίνει σκόπιμη.

Οι πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου δεν περιλαμβάνουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα πέραν εκείνων που είναι απολύτως αναγκαία για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τον σκοπό της εφαρμογής των εν λόγω παραγράφων.

Άρθρο 15στ

Πληροφορίες που πρέπει να ανταλλάσσονται μεταξύ των κρατών μελών κατά την εφαρμογή στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται από κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης ή το κράτος μέλος της συνήθους διαμονής

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους έκδοσης κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης, με δομημένο τρόπο και με τη χρήση ηλεκτρονικού εντύπου, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3α, τα μέτρα που λαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 15δ ή την απόφαση ότι συντρέχει λόγος εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 15ε, μαζί με το σκεπτικό της απόφασης.
2. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της παράβασης ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους έκδοσης:
 - α) για κάθε περίπτωση που επηρεάζει την επιβληθείσα στέρηση του δικαιώματος οδήγησης·
 - β) για τη λήξη της στέρησης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος της παράβασης.

Άρθρο 15ζ

Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στο πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλεται από κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης ή το κράτος μέλος της συνήθους διαμονής, και διαθέσιμα ένδικα μέσα

1. Το κράτος μέλος έκδοσης ενημερώνει το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης σχετικά με κοινοποίηση δυνάμει του άρθρου 15α, στο μέτρο του δυνατού το αργότερο εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο εθνικό του δίκαιο.
2. Οι πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στο πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
 - α) την ονομασία, την ταχυδρομική διεύθυνση, την ηλεκτρονική διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου των αρχών που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση της απόφασης στέρησης του δικαιώματος οδήγησης τόσο του κράτους μέλους έκδοσης όσο και του κράτους μέλους της παράβασης· και
 - β) τα ένδικα μέσα που προβλέπει το δίκαιο του κράτους μέλους έκδοσης, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος ακρόασης.
3. Τα κράτη μέλη έκδοσης ενημερώνουν το πρόσωπο καθ' ου η απόφαση στέρησης του δικαιώματος οδήγησης, εντός των προθεσμιών που ορίζονται για την κοινοποίηση παρόμοιων αποφάσεων βάσει του εθνικού τους δικαίου, και σύμφωνα με τις διαδικασίες του εθνικού τους δικαίου τουλάχιστον για:
 - α) τη θέσπιση μέτρων δυνάμει των άρθρων 15δ παράγραφοι 1 και 2·
 - β) τις λεπτομέρειες των εν λόγω μέτρων·

- γ) τα ένδικα μέσα που προβλέπει το εθνικό του δίκαιο για την προσβολή των εν λόγω μέτρων· και
- δ) τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για την ανάκτηση της υφιστάμενης άδειας οδήγησης ή την αίτηση για την απόκτηση νέας άδειας οδήγησης.
4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι διατίθενται κατάλληλα ένδικα μέσα κατά αποφάσεων ή μέτρων που λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 15α έως 15ζ, ιδίως όσον αφορά τη μη εφαρμογή λόγου εξαιρέσης. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με τα εν λόγω ένδικα μέσα παρέχονται εγκαίρως ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα αποτελεσματικής άσκησής τους.
5. Η στέρηση του δικαιώματος οδήγησης που κοινοποιείται δυνάμει του άρθρου 15α μπορεί να προσβληθεί μόνο με προσφυγή που ασκείται στο κράτος μέλος της παράβασης.
6. Το κράτος μέλος της παράβασης και το κράτος μέλος έκδοσης αλληλοενημερώνονται σχετικά με τα ένδικα μέσα που ασκούνται κατά των αποφάσεων ή των μέτρων που λαμβάνονται δυνάμει των άρθρων 15α έως 15ζ. Κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους έκδοσης, το κράτος μέλος της παράβασης παρέχει στο κράτος μέλος έκδοσης κάθε αναγκαία πληροφορία για τους σκοπούς της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.».

4) Στο Άρθρο 22 παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3α. Όλες οι επικοινωνίες μεταξύ των κρατών μελών σύμφωνα με τα άρθρα 15α έως 15ζ της παρούσας οδηγίας πραγματοποιούνται μέσω του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη παρέχουν πρόσβαση στο δίκτυο αδειών οδήγησης της ΕΕ στα εθνικά σημεία επαφής που ορίζονται για τους σκοπούς των άρθρων 15α έως 15ζ.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων στέρησης του δικαιώματος οδήγησης που επιβάλλονται λόγω της διάπραξης παραβάσεων που επιφέρουν στέρηση του δικαιώματος οδήγησης, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών.».

5) Στο άρθρο 23 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Έως την/τις [4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], και στη συνέχεια ανά πενταετία, στο πλαίσιο των πληροφοριών που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή, με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται για κάθε ημερολογιακό έτος, σχετικά με:

α) τον αριθμό των κοινοποιήσεων που ελήφθησαν δυνάμει του άρθρου 15α παράγραφος 1, χωριστά ανά κράτος μέλος παράβασης·

β) τον αριθμό των περιπτώσεων στις οποίες έγινε επίκληση λόγου εξαίρεσης δυνάμει του άρθρου 15ε, συμπεριλαμβανομένων των λόγων εξαίρεσης που εφαρμόστηκαν, χωριστά ανά κοινοποιούν κράτος μέλος· και

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα εν λόγω μέτρα, αυτά περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Αμέσως μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η Επιτροπή ενημερώνεται, εγκαίρως ώστε να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, σχετικά με τα σχέδια νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών διατάξεων που προτίθενται να θεσπίσουν στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3 *Έναρξη ισχύος*

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4 *Αποδέκτες*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος