

Bryssel den 28 april 2015
(OR. en)

8331/15

FIN 314
TRANS 145
MAR 54

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 01/2015 - Antagande av rådets slutsatser

1. Den 3 mars 2015 offentliggjorde Europeiska revisionsrätten särskild rapport 01/2015:
Transport på inre vattenvägar i Europa: inga större förbättringar av godstransportandelen eller farbarheten sedan 2001.
2. I enlighet med reglerna i rådets slutsatser om förbättring av granskningen av de särskilda rapporter som upprättas av Europeiska revisionsrätten¹, gav Coreper den 11 mars 2015 arbetsgruppen för sjöfart i uppdrag att granska rapporten².
3. Arbetsgruppen för sjöfart granskade särskild rapport nr 01/2015 vid mötena den 27 mars och 24 april 2015 och enades om utkastet till rådets slutsatser enligt bilagan. UK vidhåller en parlamentsreservation mot förslaget.

¹ Dok. 7515/00 FIN 127 + COR 1.

² Dok. 6916/15 FIN 189 TRANS 82 MAR 28.

4. Coreper uppmanas att godkänna det bifogade utkastet till rådets slutsatser och överlämna det till rådet för antagande som en A-punkt vid ett kommande möte.

UTKAST TILL
RÅDETS SLUTSATSER

om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 01/2015

***Transport på inre vattenvägar i Europa: inga större förbättringar av godstransportandelen eller
farbarheten sedan 2001***

1. Rådet noterar Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 01/2015 om transport på inre vattenvägar. I synnerhet noterar rådet att man i den särskilda rapporten anser att strategierna för transport på inre vattenvägar inte har genomförts på ett ändamålsenligt sätt och att projekt som medfinansierats från EU-budgeten inte varit ändamålsenliga när det gäller att förbättra farbarheten och öka trafikvolymerna på de inre vattenvägarna, på grund av det begränsade antalet projekt som föreslagits och genomförts av medlemsstaterna.
2. Rådet välkomnar generellt rapporten från Europeiska revisionsrätten. Främjande av transport på de inre vattenvägarna är ett viktigt inslag i unionens transportpolitik och rapporten ger rådet ett värdefullt bidrag till den politiska debatten.
3. Rådet anser att marknadsförhållandena för sektorn för inre vattenvägar utgör särskilt stora utmaningar. Industriella omstruktureringar har lett till minskad efterfrågan på bulk gods som traditionellt transporteras på de inre vattenvägarna, hastigheten för sjöfart på inre vattenvägar är låg och leveranser från dörr till dörr är endast undantagsvis möjliga. Samtidigt är vägtransporter fortfarande mycket konkurrenskraftiga. Rådets bedömning är därför att de politiska insatserna för en övergång till transport på inre vattenvägar under det senaste årtiondet har skapat en positiv dynamik. Om de politiska insatserna inte hade funnits för att främja transporter på inre vattenvägar skulle deras andel ha kunnat krympa betydligt i stället för att marginellt öka på det sätt som statistiken visar. Rådet anser därför att bedömningen av åtgärdernas ändamålsenlighet bör bygga på grundliga analyser med beaktande av konsekvenserna av transportpolitiken och av allmänna trender för ekonomin och samhället var för sig.

4. Rådet anser att undanröjandet av flaskhalsar är till hjälp för att utveckla de inre vattenvägarnas infrastruktur. I allmänhet finns det dock mer än en flaskhals i en inre vattenvägskorridor och det finns fall där den fulla nyttan av vissa investeringar kommer att uppnås först när alla flaskhalsar är undanröjda. I detta sammanhang bör de särskilda omständigheterna samt eventuella beroendeförhållanden mellan projekt beaktas.
5. Rådet delar uppfattningen att politiska åtgärder kan finjusteras ytterligare. Rådet noterar Europeiska revisionsrättens rekommendationer och kommissionens reaktioner på dem.
6. Rådet understryker att prioriteringen av projekt är ett centralt verktyg för att garantera bästa politiska resultat med hänsyn till den begränsade tillgången till finansiering. Rådet påpekar att begreppet stomnätskorridorer ger en ram för en sådan prioritering.
7. Slutligen bekräftar rådet att underhållet av de inre vattenvägarna är ett centralt instrument för att bevara god farbarhet. Planering och tillhandahållande av vattenvägunderhåll medför dock stora ekonomiska kostnader. Rådet upprepar att dessa åtgärder till största delen finansieras genom medlemsstaternas budgetar och att det inte är förenligt med de principer som ligger till grund för unionens politik att fastställa krav som i slutändan leder till budgetåtaganden. Om underhållsarbeten i större utsträckning inkluderas i Fonden för ett sammanlänkat Europa, ger detta ytterligare ett incitament att utföra underhåll på inre vattenvägar.
