

Bruxelles, 28. travnja 2015.
(OR. en)

8331/15

FIN 314
TRANS 145
MAR 54

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika/Vijeće
Predmet:	Tematsko izvješće 01/2015 Europskog revizorskog suda: – usvajanje zaključaka Vijeća

1. Europski revizorski sud objavio je 3. ožujka 2015. tematsko izvješće 01/2015 pod nazivom „Prijevoz unutarnjim plovnim putovima u Europi: od 2001. godine nema znatnih poboljšanja ni u pogledu modalnog udjela ni u pogledu uvjeta plovnosti”.
2. U skladu s pravilima utvrđenima u zaključcima Vijeća o poboljšanju ispitivanja tematskih izvješća koja sastavlja Europski revizorski sud¹, Odbor stalnih predstavnika naložio je 11. ožujka 2015. Radnoj skupini za pomorski promet da ispita to izvješće².
3. Radna skupina za pomorski promet ispitala je tematsko izvješće 01/2015 na sastancima 27. ožujka i 24. travnja 2015. te prihvatila nacrt zaključaka Vijeća kako je naveden u Prilogu. Delegacija UK zadržava parlamentarnu rezervu na nacrt.

¹ Dok. 7515/00 FIN 127 + COR 1.

² Dok. 6916/15 FIN 189 TRANS 82 MAR 28.

4. Odbor stalnih predstavnika poziva se da odobri priloženi nacrt zaključaka Vijeća i proslijedi ga Vijeću na donošenje kao točku „A” dnevnog reda na jednom od sljedećih sastanaka.

NACRT
ZAKLJUČAKA VIJEĆA

o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 01/2015:

**„Prijevoz unutarnjim plovnim putovima u Europi: od 2001. godine nema znatnih poboljšanja
ni u pogledu modalnog udjela ni u pogledu uvjeta plovnosti”**

1. Vijeće prima na znanje tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 01/2015 o prijevozu unutarnjim plovnim putovima. Vijeće posebice primjećuje da se u tematskom izvješću navodi da strategije prijevoza unutarnjim plovnim putovima nisu djelotvorno provedene i da se projektima koji su sufinancirani iz proračuna EU-a nije djelotvorno poboljšala plovnost, niti se povećala količina robe koja se prevozi unutarnjim plovnim putovima, zbog ograničenog broja projekata koje su države članice predložile i provele.
2. Vijeće općenito pozdravlja izvješće Europskog revizorskog suda. Poticanje prijevoza unutarnjim plovnim putovima ključan je element prometne politike Unije te je ovo izvješće dalo Vijeću dragocjen doprinos raspravi o politikama.
3. Vijeće smatra da su tržišni uvjeti za sektor unutarnjih plovnih putova osobito teški. Industrijsko restrukturiranje dovelo je do manje potražnje za rasutom robom koja se tradicionalno prevozi unutarnjim plovnim putovima; brzina plovidbe unutarnjim plovnim putovima spora je; a isporuke od vrata do vrata moguće su samo u iznimnim situacijama. U isto vrijeme cestovni prijevoz i dalje je izuzetno konkurentan. Vijeće stoga procjenjuje da su politički naponi za modalni prijelaz na prijevoz unutarnjim plovnim putovima tijekom posljednjeg desetljeća stvorili pozitivni zamah. Da nije bilo političkih napora u promicanju prijevoza unutarnjim plovnim putovima, modalni udio se mogao znatno pogoršati, međutim, statistički podaci ukazuju na malo povećanje. Vijeće stoga smatra da bi se procjena učinkovitosti mjera trebala temeljiti na iscrpnim analizama u kojima se zasebno uzimaju u obzir učinci prometnih politika i oni općih gospodarskih i društvenih trendova.

4. Vijeće smatra da je za razvoj infrastrukture unutarnjih plovni putova korisno uklanjanje uskih grla. Međutim, općenito postoji više od jednog uskog grla u unutarnjem plovnom koridoru te postoje slučajevi kada će se potpuna korist od određenih ulaganja ostvariti tek kad se uklone sva uska grla. U tom kontekstu potrebno je uzeti u obzir posebne okolnosti, kao i moguće međusobne ovisnosti projekata.
5. Vijeće se slaže da bi se mjere politike mogle dodatno doraditi. Vijeće prima na znanje preporuke Europskog revizorskog suda i reakcije Komisije na njih.
6. Vijeće naglašava da je određivanje prioriteta projekata temeljno sredstvo za osiguravanje najboljih rezultata politike s obzirom na ograničenu raspoloživost financiranja. Vijeće ističe da koncept koridora središnje mreže pruža okvir za takvo određivanje prioriteta.
7. Naposljetku, Vijeće potvrđuje da je održavanje unutarnjih plovni putova ključni instrument za očuvanje dobrih uvjeta plovnosti. Međutim, planiranje i uvođenje održavanja plovni putova zahtijeva velike ekonomske troškove. Vijeće ponavlja da se te aktivnosti uglavnom financiraju iz proračuna država članica te da utvrđivanje uvjeta koji će s vremenom dovesti do proračunskih obveza nije u skladu s osnovnim načelima politika Unije. Šire uključivanje aktivnosti održavanja u okviru Instrumenta za povezivanje Europe dalo bi dodatni poticaj za provođenje održavanja unutarnjih plovni putova.
