



Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2015
(OR. en)

8331/15

FIN 314
TRANS 145
MAR 54

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Ειδική έκθεση 01/2015 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου: - Έκδοση συμπερασμάτων του Συμβουλίου

1. Στις 3 Μαρτίου 2015, το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο δημοσίευσε την ειδική έκθεση αριθ. 01/2015 «Εσωτερικές πλωτές μεταφορές στην Ευρώπη: Καμία σημαντική βελτίωση του μεριδίου αυτού του τρόπου μεταφοράς ούτε των συνθηκών πλοϊμότητας από το 2001».
2. Κατ' εφαρμογή των κανόνων που ορίζονται στα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τη βελτίωση της εξέτασης των ειδικών εκθέσεων που καταρτίζει το Ελεγκτικό Συνέδριο¹, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων ανέθεσε στην Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» την εξέταση αυτής της έκθεσης².
3. Η Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» εξέτασε την ειδική έκθεση αριθ. 01/2015 κατά τις συνεδριάσεις της στις 27 Μαρτίου και 24 Απριλίου 2015 και κατέληξε σε συμφωνία σχετικά με το σχέδιο συμπερασμάτων του Συμβουλίου ως έχει στο παράρτημα. Το HB διατηρεί επιφύλαξη κοινοβουλευτικής εξέτασης για το σχέδιο.

¹ Έγγρ. 7515/00 FIN 127 + COR 1.

² Έγγρ. 6916/15 FIN 189 TRANS 82 MAR 28.

4. Καλείται ως εκ τούτου η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων να εγκρίνει το συνημμένο σχέδιο συμπερασμάτων και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο προς έγκριση στα σημεία «Α» προσεχούς του συνόδου.
-

ΣΧΕΔΙΟ

ΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την ειδική έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου αριθ. 01/2015

«Εσωτερικές πλωτές μεταφορές στην Ευρώπη: Καμία σημαντική βελτίωση του μεριδίου αυτού του τρόπου μεταφοράς ούτε των συνθηκών πλοϊμότητας από το 2001»

1. Το Συμβούλιο σημειώνει την ειδική έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου αριθ. 01/2015 για τις μεταφορές στις εσωτερικές πλωτές οδούς. Το Συμβούλιο σημειώνει ειδικότερα ότι η ειδική έκθεση θεωρεί ότι οι στρατηγικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές δεν έχουν εφαρμοστεί αποτελεσματικά και ότι τα σχέδια που συγχρηματοδοτήθηκαν από τον προϋπολογισμό της ΕΕ δεν ήταν αποτελεσματικά όσον αφορά τη βελτίωση της πλοϊμότητας και την αύξηση του όγκου των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, λόγω του περιορισμένου αριθμού σχεδίων που προτάθηκαν και εκτελέστηκαν από τα κράτη μέλη.
2. Το Συμβούλιο χαιρετίζει γενικά την έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου. Η ενθάρρυνση των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών αποτελεί ζωτικό στοιχείο της πολιτικής μεταφορών της Ένωσης και η έκθεση παρέχει στο Συμβούλιο χρήσιμη συμβολή στην πολιτική συζήτηση.
3. Το Συμβούλιο θεωρεί ότι οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά των εσωτερικών πλωτών μεταφορών παρουσιάζουν ιδιαίτερες δυσκολίες. Η βιομηχανική αναδιάρθρωση είχε ως αποτέλεσμα μικρότερη ζήτηση για εμπορεύματα χύδην τα οποία μεταφέρονται κατά παράδοση μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, και η κατ' οίκον παράδοση είναι δυνατή μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Ταυτόχρονα η οδική μεταφορά παραμένει ιδιαίτερα ανταγωνιστική. Το Συμβούλιο εκτιμά συνεπώς ότι οι προσπάθειες σε επίπεδο πολιτικής προκειμένου να στραφούν κατά την τελευταία δεκαετία οι μεταφορές προς την εσωτερική ναυσιπλοΐα δημιούργησαν μία θετική δυναμική. Αν δεν είχαν καταβληθεί προσπάθειες, σε επίπεδο πολιτικής, για την προώθηση των μεταφορών στις εσωτερικές πλωτές οδούς, το μερίδιο θα μπορούσε να έχει επιδεινωθεί σημαντικά αντί για την οριακή αύξηση που καταγράφηκε από τα στατιστικά στοιχεία. Ως εκ τούτου το Συμβούλιο εκτιμά ότι η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων θα πρέπει να βασίζεται σε αξιόπιστες αναλύσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις των πολιτικών μεταφορών και τις επιπτώσεις των γενικών οικονομικών και κοινωνικών τάσεων χωριστά.

4. Το Συμβούλιο θεωρεί ότι η εξάλειψη των σημείων συμφόρησης συμβάλλει στην ανάπτυξη των υποδομών εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Ωστόσο υπάρχουν γενικά περισσότερα από ένα σημεία συμφόρησης σε ένα διάδρομο εσωτερικής ναυσιπλοΐας και περιπτώσεις στις οποίες το πλήρες όφελος ορισμένων επενδύσεων θα επιτευχθεί μόνον όταν όλα τα σημεία συμφόρησης μπορούν να εξαλειφθούν. Θα πρέπει να ληφθούν στο πλαίσιο αυτό υπόψη οι ειδικές περιστάσεις καθώς και οι πιθανές αλληλεξαρτήσεις μεταξύ έργων.
5. Το Συμβούλιο συμφωνεί ότι τα μέτρα πολιτικής θα μπορούσαν να βελτιωθούν περαιτέρω. Το Συμβούλιο σημειώνει τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου και τις απαντήσεις σε αυτές της Επιτροπής.
6. Το Συμβούλιο υπογραμμίζει ότι η ιεράρχηση των έργων αποτελεί θεμελιώδες μέσο για τη διασφάλιση των βέλτιστων αποτελεσμάτων πολιτικής δεδομένου ότι η διαθέσιμη χρηματοδότηση είναι περιορισμένη. Το Συμβούλιο επισημαίνει ότι η έννοια των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου παρέχει ένα πλαίσιο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων.
7. Τέλος το Συμβούλιο επιβεβαιώνει ότι η διατήρηση των εσωτερικών πλωτών οδών αποτελεί βασικό μέσο για να διαφυλαχθούν οι όροι καλής πλοϊμότητας. Ωστόσο ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της συντήρησης των πλωτών οδών συνεπάγονται μεγάλο οικονομικό κόστος. Το Συμβούλιο επαναλαμβάνει ότι οι εν λόγω δράσεις χρηματοδοτούνται κυρίως από τους προϋπολογισμούς των κρατών μελών και ότι η θέσπιση απαιτήσεων που θα οδηγούν τελικά σε δημοσιονομικές αναλήψεις υποχρεώσεων δεν συνάδει με τις βασικές αρχές της πολιτικής της Ένωσης. Ευρύτερη συμμετοχή των δραστηριοτήτων συντήρησης στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» θα παράσχει περαιτέρω κίνητρα για τη διενέργεια εσωτερικών πλωτών συντήρησης.