



Brussel, 16 april 2026  
(OR. en)

8294/26

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2026/0089 (NLE)

---

---

TRANS 229

## VOORSTEL

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	16 april 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.:	COM(2026) 163 final
--------------	---------------------

---

Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) met betrekking tot de herziening van het reglement van orde van de CTE, tot de herziening van de uniforme technische voorschriften (UTP's) die van toepassing zijn op het subsysteem "rollend materieel — goederenwagens" (UTP WAG) en op het subsysteem "rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen" (UTP LOC&PAS), tot de vaststelling van een uniform formaat van certificaten, tot de herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem "telematicatoepassingen voor het goederenvervoer" (UTP TAF), en van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF
----------	---

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 163 final.

---

Bijlage: COM(2026) 163 final

Brussel, 16.4.2026  
COM(2026) 163 final

2026/0089 (NLE)

Voorstel voor een

## **BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) met betrekking tot de herziening van het reglement van orde van de CTE, tot de herziening van de uniforme technische voorschriften (UTP's) die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagens” (UTP WAG) en op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS), tot de vaststelling van een uniform formaat van certificaten, tot de herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF), en van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF**

## **TOELICHTING**

### **1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL**

De Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) is een intergouvernementele organisatie die zich bezighoudt met internationaal spoorvervoer. Ze ontwikkelt uniforme rechtsstelsels voor internationaal spoorvervoer op drie belangrijke activiteitsgebieden: interoperabiliteit en veiligheid, gevaarlijke goederen en spoorwegovereenkomstenrecht.

Aspecten in verband met interoperabiliteit en veiligheid worden met name behandeld door de Commissie van technisch deskundigen (CTE) van de OTIF.

De 18e zitting van de CTE van de OTIF zal op 9 juni 2026 plaatsvinden in Bern. Dit voorstel betreft het besluit tot bepaling van het standpunt dat namens de Unie tijdens die zitting moet worden ingenomen in verband met de beoogde vaststelling van de volgende voorstellen:

- Wijziging van het reglement van orde van de CTE;
- Herziening van het uniform technisch voorschrift (UTP) dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagons” (UTP WAG);
- Herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS);
- Vaststelling van bijlage C bij de Uniforme Regelen ATMF betreffende een uniform formaat van certificaten;
- Wijziging van aanhangsel I van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF) (verwijzingen naar technische documenten);
- Wijziging van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF.

De agenda van de vergadering en de documenten die betrekking hebben op de ter goedkeuring voorgelegde voorstellen zijn beschikbaar op de website van de OTIF: [https://otif.org/en/?page\\_id=1025](https://otif.org/en/?page_id=1025).

### **2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL**

#### **2.1. Het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif)**

Het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (Cotif), is een internationale overeenkomst waarbij zowel de Unie als 25 lidstaten<sup>1</sup> partij zijn.

Op 16 juni 2011 heeft de Raad Besluit 2013/103/EU vastgesteld betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de OTIF betreffende de toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (“de toetredingsovereenkomst”).<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Alleen Cyprus en Malta zijn geen partij bij dit verdrag.

<sup>2</sup> Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale

De toetredingsovereenkomst is op 1 juli 2011 in werking getreden.

Volgens artikel 2, § 1, van het Cotif heeft de OTIF tot doel het internationale spoorwegverkeer in alle opzichten te bevorderen, te verbeteren en te vergemakkelijken, met name door het opstellen van uniforme rechtsstelsels voor diverse rechtsgebieden in verband met het internationaal spoorverkeer. Het Cotif regelt ook de werking van de OTIF, haar doelstellingen en bevoegdheden, de betrekkingen met de verdragsluitende landen en de activiteiten in het algemeen.

Het Cotif heeft betrekking op een aantal wettelijke en technische aangelegenheden van de spoorwegwetgeving en is in twee delen opgesplitst: het verdrag zelf, dat de werking van de OTIF regelt, en de acht aanhangsels bij het verdrag, waarin de uniforme spoorwegwetgeving is vastgesteld:

- Aanhangsel A – Overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van reizigers (**CIV**)
- Aanhangsel B – Overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (**CIM**)
- Aanhangsel C – Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (**RID**)
- Aanhangsel D – Overeenkomst inzake het gebruik van voertuigen in het internationale spoorwegverkeer (**CUV**)
- Aanhangsel E – Overeenkomst inzake het gebruik van de infrastructuur bij internationaal spoorwegvervoer (**CUI**)
- Aanhangsel F – Uniforme Regelen betreffende de verbindendverklaring van technische normen en de aanneming van uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op spoorwegmaterieel bestemd voor gebruik in internationaal verkeer (**APTU UR**)
- Aanhangsel G – Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (**ATMF UR**)
- Aanhangsel H – Uniforme Regelen betreffende de veilige exploitatie van treinen in internationaal verkeer (**EST UR**)

Er zijn 18 uniforme technische voorschriften (UTP's) voor technische interoperabiliteit ontwikkeld in het kader van de APTU UR en de ATMF UR. De UTP's in het kader van het Cotif zijn technische normen die van toepassing zijn op de technische toelating van spoorwegmaterieel dat in het internationale verkeer wordt gebruikt. Ze hebben hetzelfde doel als de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's) van de EU voor de toelating tot het internationaal verkeer, als gedefinieerd in hoofdstuk II van Richtlijn (EU) 2016/797<sup>3</sup>.

43 van de 50 staten die partij zijn bij het Cotif, waaronder de reeds genoemde 25 EU-lidstaten, passen de APTU UR en de ATMF UR toe.

Er zijn vier bijlagen ontwikkeld in het kader van EST UR. Deze bijlagen hebben betrekking op gemeenschappelijke veiligheidsmethoden die van toepassing zijn op het internationale

---

spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

<sup>3</sup> Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (herschikking) (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

spoorwegverkeer. Ze hebben hetzelfde doel als de gemeenschappelijke veiligheidsmethoden (CSM) van de EU voor de toelating tot het internationaal verkeer, als gedefinieerd in hoofdstuk II van Richtlijn (EU) 2016/798<sup>4</sup>. De inwerkingtreding van EST UR moet nog worden goedgekeurd door twee derde van de landen die partij zijn bij de OTIF.

## 2.2. De Commissie van technisch deskundigen (CTE) van de OTIF

De CTE is opgericht bij artikel 13, § 1, punt f), van het Cotif. Ze bestaat uit de lidstaten van de OTIF die de APTU UR en de ATMF UR toepassen.

De CTE is bevoegd op het gebied van interoperabiliteit en veiligheid van het internationale spoorwegverkeer. Ze ontwikkelt de APTU UR, de ATMF UR, de EST UR en hun respectieve bijlagen, alsook de bijbehorende richtsnoeren, die van toepassing zijn op de toelating en exploitatie van spoorwagematerieel en -infrastructuur die bestemd zijn voor gebruik in het internationale verkeer. Dit betreft in het bijzonder:

- de vaststelling van technische voorschriften en technische normen;
- procedures voor de beoordeling van de conformiteit van spoorwagematerieel en -infrastructuur met deze voorschriften en normen;
- bepalingen betreffende het onderhoud van spoorwagematerieel en -infrastructuur;
- verantwoordelijkheden voor een veilige exploitatie en bepalingen inzake risico-evaluatie en -beoordeling;
- specificaties voor registers die nodig zijn voor de toepassing van bovenstaande bepalingen.

De besluiten van de CTE worden voorbereid door een permanente werkgroep (WG TECH).

In overeenstemming met artikel 16, § 10, van het Cotif is de CTE bevoegd om haar reglement van orde vast te stellen.

Overeenkomstig artikel 20, § 1, punt b), van het Cotif en artikel 6, lid 1, van de APTU UR is de CTE bevoegd om de respectieve UTP's vast te stellen of te wijzigen. Overeenkomstig artikel 20, § 1, punt e), van het Cotif en artikel 21, lid 1, van de ATMF UR is de CTE ook bevoegd om de respectieve UTP's vast te stellen of te wijzigen. Deze wijzigingen worden uitgevoerd overeenkomstig de procedure van de artikelen 16 en 20 en artikel 33, § 6, van het Cotif en treden in werking overeenkomstig artikel 35, § 3 en § 4.

Overeenkomstig artikel 20, § 1, e), van het Cotif en krachtens artikel 21, lid 4, van de ATMF UR, tot slot, is de CTE ook bevoegd om methoden en praktijken aan te bevelen met betrekking tot de technische toelating van spoorwagematerieel dat in internationaal verkeer wordt ingezet.

## 2.3. De beoogde door de CTE vast te stellen handelingen

Op 9 juni 2026 zal de CTE tijdens haar 18e zitting het volgende aannemen:

- een wijziging van haar reglement van orde;

---

<sup>4</sup> Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (herschikking) (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj>).

- een herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagons” (UTP WAG);
- een herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS);
- bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten;
- een wijziging van aanhangsel I van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF) (verwijzingen naar technische documenten);
- een aanpassing van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF.

### 2.3.1. *Wijziging van het reglement van orde van de CTE*

Tijdens haar 8e zitting, die plaatsvond op 4 december 2025, heeft de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking van de OTIF aanbevolen bepalingen goedgekeurd die tot doel hebben het reglement van orde van alle OTIF-organen te harmoniseren met betrekking tot de rechten van leden, geassocieerde leden en waarnemers.

Met dit voorstel tot wijziging van het reglement van orde van de CTE wordt beoogd de praktijken van alle OTIF-organen op elkaar af te stemmen, op basis van de aanbevelingen van de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking, teneinde de samenhang te waarborgen. Voorts bevat het voorstel enkele aanvullende aanpassingen aan de praktijken van andere organen.

### 2.3.2. *Herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagons” (UTP WAG)*

UTP WAG stelt de functionele en technische voorschriften vast voor het toelaten van goederenwagons tot het internationale verkeer op het grondgebied van alle landen die partij zijn bij het Cotif, overeenkomstig de ATMF UR. Het heeft betrekking op het technische ontwerp, de productievereisten en de controleprocedures.

Dit voorstel tot herziening van UTP WAG heeft tot doel ervoor te zorgen dat dit UTP in overeenstemming blijft met de juridische ontwikkelingen in de Europese Unie, en in het bijzonder met die welke zijn ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064 van de Commissie<sup>5</sup>. In dat verband bevat het voorstel eisen voor goederenwagons met betrekking tot vonkenvangers voor brandveiligheid, vervoer van gevaarlijke goederen per spoor en voorzieningen om opleggers op wagons vast te zetten en de bijbehorende markeringen.

### 2.3.3. *Herziening van het uniform technisch voorschrift (UTP) dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS)*

---

<sup>5</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064 van de Commissie van 14 oktober 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — goederenwagons van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (TSI WAG) (PB L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/2064/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj)).

UTP LOC&PAS stelt de functionele en technische voorschriften vast voor het toelaten van locomotieven en reizigerstreinen tot het internationale verkeer op het grondgebied van alle landen die partij zijn bij het Cotif, overeenkomstig de ATMF UR. Het heeft betrekking op het technische ontwerp, de productievereisten en de controleprocedures.

Dit voorstel tot herziening van UTP LOC&PAS heeft tot doel ervoor te zorgen dat dit UTP in overeenstemming blijft met de juridische ontwikkelingen in de Europese Unie, en in het bijzonder met die welke zijn ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675 van de Commissie<sup>6</sup>. In dat verband bevat het voorstel eisen waaraan moet worden voldaan om voertuigen die geen passagiers vervoeren en die bestemd zijn voor het vervoer van personeel in het vrije verkeer te brengen in het internationale verkeer.

#### 2.3.4. *Vaststelling van bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten*

Dit voorstel heeft tot doel de structuur en de inhoud van de technische certificaten in de zin van artikel 11 van de ATMF UR vast te stellen, alsook de procedures voor de afgifte, actualisering, intrekking en opschorting ervan en de procedures voor de toegang ertoe. Het voorstel heeft tot doel de consistentie en compatibiliteit van de informatie in alle staten die partij zijn bij het Cotif te waarborgen, alsook de compatibiliteit ervan met voertuig- en voertuigtyperegisters die zijn ingesteld bij de OTIF of EU-regels, namelijk die welke zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie<sup>7</sup> en Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie<sup>8</sup>, zoals laatstelijk gewijzigd.

Om harmonisatie te bevorderen en de digitalisering van het spoor te vergemakkelijken, wordt verwacht dat de informatie in deze certificaten overeenkomt met de informatie die vereist is in voertuigregisters en voertuigtyperegisters overeenkomstig de regels van de OTIF en de EU, met inbegrip van de informatie die nodig is om controles van de compatibiliteit met de trajecten uit te voeren.

#### 2.3.5. *Wijziging van het uniform technisch voorschrift dat van toepassing is op telematicatoepassingen voor het goederenvervoer (UTP TAF)*

UTP TAF bevat voorschriften voor de communicatie tussen spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders, databanken voor het volgen van treinen en wagons en informatie die aan klanten van het goederenvervoer moet worden verstrekt.

Het doel van dit voorstel is de verwijzingen naar de technische documenten van het Europees Spoorwegbureau (ERA) die worden genoemd in aanhangsel I van UTP TAF, te actualiseren.

---

<sup>6</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675 van de Commissie van 4 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/675/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj)).

<sup>7</sup> Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie van 4 oktober 2011 inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L 264 van 8.10.2011, blz. 32, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2011/665/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj)).

<sup>8</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

In het bijzonder moeten de technische documenten als bedoeld in aanhangsel I van UTP TAF worden gewijzigd om fouten te corrigeren, rekening te houden met feedback, gelijke tred te houden met de technische vooruitgang en de gelijkwaardigheid te handhaven met de specificaties die zijn vastgesteld in technisch document ERA-TD-105: TSI TAF – Bijlage D.2: Aanhangsel F – Data- en berichtenmodel TSI TAF.

### 2.3.6. *Actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF*

In het handboek zijn de eisen uiteengezet voor de uitvoering en toepassing van de APTU UR en de ATMF UR voor internationaal vervoer per spoor, en zijn de verschillende rollen en verantwoordelijkheden in verband met de uitvoering en toepassing beschreven. Het is bedoeld als praktisch referentiewerk voor OTIF-leden en staten die geïnteresseerd zijn in toetreding tot het Cotif, met name voor de autoriteiten, entiteiten en actoren in hun respectieve spoorwegsectoren.

Het handboek is niet juridisch bindend in het kader van het Cotif, maar is niettemin een aanbeveling voor uitvoering die rechtsgevolgen kan hebben. De CTE is bevoegd om het handboek en de wijzigingen daarvan als aanbevelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 21, lid 4, van de ATMF UR. Het handboek (en dus de beoogde wijziging daarvan) zou een invloed kunnen hebben op de wijze waarop de EU haar verplichtingen uit hoofde van het Cotif moet nakomen.

De actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF is noodzakelijk om rekening te houden met de opgedane ervaring van de landen die partij zijn bij het Cotif.

## 3. **NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT**

### 3.1. **Bevoegdheid van de Unie en stemrecht**

Artikel 6 van de toetredingsovereenkomst luidt:

*“1. Met betrekking tot besluiten ter zake waarvan de Unie exclusieve bevoegdheid bezit, oefent de Unie het stemrecht uit dat haar lidstaten krachtens het verdrag hebben.*

*2. Met betrekking tot besluiten omtrent zaken waarin de Unie met de lidstaten bevoegdheid deelt, wordt door de Unie of door haar lidstaten gestemd.*

*3. Onverminderd het bepaalde in artikel 26, lid 7, van het verdrag is het aantal stemmen waarover de Unie beschikt, gelijk aan dat van haar lidstaten die tevens partij bij het verdrag zijn. Bij stemming door de Unie stemmen haar lidstaten niet.”*

Op grond van artikel 3, lid 2, VWEU bezit de Unie exclusieve bevoegdheid in verband met internationale verbintenissen in het kader van het Cotif, met inbegrip van juridische instrumenten die krachtens het Cotif zijn vastgesteld, als deze verbintenissen het bestaande Unierecht kunnen aantasten of de strekking daarvan kunnen wijzigen.

De voorgestelde besluiten beogen:

- het reglement van orde van de CTE te wijzigen om het in overeenstemming te brengen met het reglement van orde van andere OTIF-organen;
- UTP WAG te herzien om deze technische voorschriften in overeenstemming te brengen met Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064 van de Commissie;

- UTP LOC&PAS te herzien om deze technische voorschriften in overeenstemming te brengen met Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675 van de Commissie;
- een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR inzake een uniform formaat van certificaten vast te stellen, en er tegelijkertijd voor te zorgen dat deze verenigbaar is met de voertuig- en voertuigtyperegisters die zijn ingesteld in het kader van de OTIF en de EU-regels, namelijk die welke zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie en Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie;
- het UTP voor telematicatoepassingen voor het goederenvervoer (UTP TAF) te wijzigen om de verwijzingen naar de technische documenten van het ERA die in aanhangsel I van UTP TAF worden vermeld in overeenstemming te brengen met de meest recente door het ERA gepubliceerde actualiseringen;
- het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF te actualiseren, teneinde het in overeenstemming te brengen met de ervaringen van de staten die partij zijn bij het Cotif, met inbegrip van de EU-lidstaten.

Al deze besluiten hebben betrekking op de interoperabiliteit en veiligheid van het internationale spoorwegverkeer. Dit gebied valt grotendeels onder de regels van de Unie; het is dan ook mogelijk dat deze regels gevolgen ondervinden van of worden gewijzigd door de vaststelling van deze besluiten.

De Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, oefent derhalve het stemrecht uit met betrekking tot de vaststelling van deze besluiten.

### 3.2. Voorgestelde conclusies

Met betrekking tot de besluiten die in de bovengenoemde punten 2.3.1 tot en met 2.3.6 worden beschreven, moet de Unie stemmen zoals hieronder voorgesteld.

#### 3.2.1. *Wijziging van het reglement van orde van de Commissie van technisch deskundigen*

De Europese Unie moet vóór de wijziging van het reglement van orde van de CTE stemmen, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in document TECH-26018-CTE18-4. Niettemin moet de volgende wijziging worden voorgesteld.

- (a) In artikel 9, lid 3, moet “8 weken” worden vervangen door “12 weken”. Dit voorstel is bedoeld om de nodige interne procedures te vereenvoudigen en zo een tijdige voorbereiding en vaststelling van de respectieve standpunten van de Unie mogelijk te maken.

#### 3.2.2. *Herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagens” (UTP WAG)*

De Europese Unie moet vóór de herziening van UTP WAG stemmen, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in bijlage 2 bij document TECH-26003-CTE18-5.1, onder voorbehoud van de hierna vermelde wijzigingen. Als deze wijzigingen niet worden doorgevoerd, moet de Europese Unie tegen de voorgestelde herziening van UTP WAG stemmen.

- (a) De twee inleidende alinea’s in punt 4.2.6.1.2.1, die nu verder worden uitgewerkt in punt 4.2.6.1.2.1.1, moeten worden geschrapt;

(b) In punt 5.3.6 moet de eerste alinea worden vervangen door:

*“Inrichtingen voor het vastzetten van opleggers moeten worden ontworpen en beoordeeld voor elk van de volgende gebruiksvoorwaarden:*

- compatibele opleggers waarvoor de inrichting is bestemd;*
- compatibele eenheidsinterface waarop de inrichting veilig kan worden gemonteerd”.*

3.2.3. *Herziening van het uniform technisch voorschrift dat van toepassing is op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS)*

De Europese Unie moet vóór de herziening van UTP LOC&PAS stemmen, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in bijlage 2 bij document TECH-26004-CTE18-5.2, onder voorbehoud van de hierna vermelde wijziging. Als deze wijziging niet wordt doorgevoerd, moet de Europese Unie tegen de voorgestelde herziening van de UTP LOC&PAS stemmen.

(a) In punt 7.1.1.6.1 moet punt 12 worden vervangen door: *“De eenheid moet zijn uitgerust met zelfreddingstoestellen voor alle personen aan boord die voldoen aan de specificaties van EN 13794:2002 en hetzij EN 402:2003, hetzij EN 403:2004.”.*

3.2.4. *Vaststelling van bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten*

Het beoogde besluit om een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten vast te stellen, wordt niet geacht volledig in overeenstemming te zijn met de wetgeving en de strategische doelstellingen van de Unie. Als algemeen voorbeeld leidt het gebruik van de term “certificaat” tot verwarring, aangezien deze in de EU- en Cotif-kaders voor verschillende doeleinden wordt gebruikt.

Gezien de omvang van de wijzigingen van het beoogde besluit die nodig zouden zijn om de aanpassing aan het relevante EU-acquis te waarborgen, moet de Europese Unie stemmen tegen de vaststelling van bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in document TECH-26005-CTE18-5.3, en verzoeken om de herziening ervan door de werkgroep TECH van de OTIF om de afstemming op het relevante EU-acquis te waarborgen.

3.2.5. *Wijziging van het uniform technisch voorschrift dat van toepassing is op telematicatoepassingen voor het goederenvervoer (UTP TAF)*

De Europese Unie moet vóór de aanpassingen van de UTP TAF stemmen, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in document TECH-26006-CTE18-5.4.

3.2.6. *Actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF*

De Europese Unie moet vóór de wijzigingen van het handboek stemmen, zoals voorgesteld door het OTIF-secretariaat in document TECH-26009-CTE18-6.3, onder voorbehoud van de hierna vermelde wijzigingen. Als deze wijzigingen niet worden doorgevoerd, moet de Europese Unie tegen de voorgestelde actualisering van het handboek stemmen.

- (a) Kruisverwijzingen tussen de verschillende delen van het handboek moeten worden herzien (de punten 106, 137 en 200 verwijzen bijvoorbeeld naar een nummering van delen die niet daadwerkelijk in het handboek wordt gebruikt);
- (b) In de punten 112 en 202 moeten de laatste zinnen als volgt worden aangevuld: “, *indien dit is toegestaan op grond van de toepasselijke marktregels die zijn vastgesteld op nationaal of EU-niveau, al naargelang het geval.*”;
- (c) In punt 201, derde zin, moet “*Voertuigen*” worden vervangen door “*Voertuigen in het internationale verkeer binnen het toepassingsgebied van de ATMF UR*”.

Daarnaast moet ook worden gevraagd of de uitdrukking “*verdragsluitende staat*” in het hele document moet worden vervangen door “*lidstaat*”, om in overeenstemming te zijn met de herziene terminologie die wordt voorgesteld voor het reglement van orde van de CTE.

#### 4. RECHTSGRONDSLAG

##### 4.1. Procedurele rechtsgrondslag

###### 4.1.1. *Beginselen*

Artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) voorziet in de vaststelling van besluiten tot bepaling van “*de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.*”

Het begrip “*handelingen met rechtsgevolgen*” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder dit begrip vallen tevens instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die “*beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt*”<sup>9</sup>.

###### 4.1.2. *Toepassing op het onderhavige geval*

De CTE is een orgaan dat is opgericht krachtens een overeenkomst, namelijk het Cotif, met name artikel 13, § 1, punt f).

De bovengenoemde handelingen die de CTE op haar 18e vergadering zal vaststellen, zijn handelingen met rechtsgevolgen. Aangezien de Unie een volwaardige verdragsluitende partij bij het Cotif is, zullen de beoogde handelingen overeenkomstig het internationaal recht bindend zijn voor de Unie krachtens artikel 6, lid 1, van de APTU UR, artikel 21, lid 1, van de ATMF UR en artikel 35, § 3 en § 4, van het Cotif.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

---

<sup>9</sup> Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61-64.

## 4.2. **Materiële rechtsgrondslag**

### 4.2.1. *Beginselen*

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt moet worden ingenomen. Wanneer de beoogde handeling een tweeledige doelstelling heeft of bestaat uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is, moet het overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU vast te stellen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk die welke vereist is voor de hoofddoelstelling of de hoofdcomponent dan wel de belangrijkste doelstelling of component.

### 4.2.2. *Toepassing op het onderhavige geval*

De hoofddoelstelling en de inhoud van de geplande handeling hebben betrekking op het internationaal spoorvervoer.

De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 91 VWEU.

### 4.3. *Conclusie*

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 91 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) met betrekking tot de herziening van het reglement van orde van de CTE, tot de herziening van de uniforme technische voorschriften (UTP's) die van toepassing zijn op het subsysteem "rollend materieel — goederenwagens" (UTP WAG) en op het subsysteem "rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen" (UTP LOC&PAS), tot de vaststelling van een uniform formaat van certificaten, tot de herziening van het UTP dat van toepassing is op het subsysteem "telematicatoepassingen voor het goederenvervoer" (UTP TAF), en van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (het "Cotif"), overeenkomstig Besluit 2013/103/EU van de Raad<sup>10</sup> en de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Cotif<sup>11</sup>.
- (2) Op grond van artikel 13, § 1, punt f), van het Cotif is de Commissie van technisch deskundigen ("CTE") van de OTIF opgericht.
- (3) Krachtens artikel 16, § 10, van het Cotif is de CTE bevoegd om haar reglement van orde vast te stellen.
- (4) Overeenkomstig artikel 20, § 1, punt b), van het Cotif en artikel 6, lid 1, van de Uniforme Regelen betreffende de verbindendverklaring van technische normen en de vaststelling van uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op spoorwagematerieel bestemd voor gebruik in internationaal verkeer (APTU UR) — aanhangsel F van het Cotif, is de CTE bevoegd om onder meer de uniforme technische voorschriften (UTP's) betreffende het subsysteem "rollend materieel —

---

<sup>10</sup> Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

<sup>11</sup> PB L 51 van 23.2.2013, blz. 8.

goederenwagons” (UTP WAG), het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTC LOC&PAS) en het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF) vast te stellen of te wijzigen.

- (5) Overeenkomstig artikel 20, § 1, punt e), van het Cotif en overeenkomstig artikel 21, lid 1, van de Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF UR — aanhangsel G bij het Cotif) is de CTE bevoegd om onder meer bijlagen bij dat aanhangsel vast te stellen, met inbegrip van bijlagen over het uniform formaat van certificaten.
- (6) Overeenkomstig artikel 20, § 1, punt e), van het Cotif en overeenkomstig artikel 21, lid 4, van de ATMF UR is de CTE bevoegd om onder meer het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF vast te stellen of te wijzigen.
- (7) De CTE zal tijdens haar 18e zitting op 9 juni 2026 besluiten vaststellen tot herziening van haar reglement van orde, UTP WAG en UTP LOC&PAS, tot vaststelling van een bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten, tot wijziging van aanhangsel I van UTP TAF en tot actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF.
- (8) Aangezien de voorgestelde besluiten bindend zullen zijn voor de Unie op grond van artikel 6, lid 1, APTU UR, artikel 21, § 1, ATMF UR en artikel 35, § 3 en § 4, van het Cotif, is het passend de namens de Unie in de CTE in te nemen standpunten te bepalen.
- (9) Die besluiten hebben tot doel het reglement van orde van de CTE te wijzigen om het in overeenstemming te brengen met het reglement van orde van andere OTIF-organen; UTP WAG en UTP LOC&PAS in overeenstemming te brengen met respectievelijk de Uitvoeringsverordeningen (EU) 2025/2064<sup>12</sup> en (EU) 2025/675<sup>13</sup> van de Commissie; een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR vast te stellen met betrekking tot een uniform formaat van certificaten, en tegelijkertijd de verenigbaarheid ervan te waarborgen met de voertuig- en voertuigtyperegisters die zijn ingesteld in het kader van de OTIF en de EU-regels, namelijk die welke zijn vastgesteld in de meest recente wijzigingen van Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU<sup>14</sup> en Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614<sup>15</sup> van de

---

<sup>12</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064 van de Commissie van 14 oktober 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — goederenwagons van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (TSI WAG) (PB L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/2064/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj)).

<sup>13</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675 van de Commissie van 4 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/675/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj)).

<sup>14</sup> Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie van 4 oktober 2011 inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L 264 van 8.10.2011, blz. 32, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2011/665/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj)).

<sup>15</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

Commissie; de verwijzingen naar de technische documenten van het ERA in aanhangsel I van UTP TAF in overeenstemming te brengen; en het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF bij te werken, rekening houdend met de ervaring die is opgedaan door de staten die partij zijn bij het Cotif, met inbegrip van de EU-lidstaten.

- (10) De beoogde wijzigingen van het reglement van orde van de CTE zijn gebaseerd op de aanbevelingen van de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking van de OTIF en zorgen voor verdere afstemming en samenhang tussen de praktijken van deze en andere OTIF-organen. In de regels voor het beschikbaar stellen van werkdocumenten vóór de vergaderingen van de CTE zijn echter nog steeds zeer korte termijnen vastgesteld, die ontoereikend kunnen zijn om de nodige interne procedures voor de vaststelling van een besluit op het niveau van de Unie mogelijk te maken. Hoewel de wijzigingen van het reglement van orde moeten worden gesteund, moet de Europese Unie daarom ook voorstellen om de termijn voor het beschikbaar stellen van werkdocumenten vóór de vergaderingen van de CTE te verlengen, zodat de standpunten van de Unie tijdig kunnen worden voorbereid en vastgesteld.
- (11) De beoogde besluiten van de OTIF om UTP WAG en UTP LOC&PAS te herzien en om aanhangsel I van UTP TAF te wijzigen, zijn over het algemeen ook in overeenstemming met de wetgeving en de strategische doelstellingen van de Unie, en dragen bij tot de afstemming van de OTIF-regelgeving op de gelijkwaardige bepalingen van de Uniewetgeving. Sommige van de door het OTIF-secretariaat voorgestelde wijzigingen moeten echter worden afgestemd op de relevante EU-regelgeving. Daarom moeten wijzigingen van de beoogde besluiten van de OTIF worden voorgesteld om aanpassing aan het relevante EU-acquis te waarborgen. De Unie moet derhalve de voorgenomen besluiten steunen op voorwaarde dat deze wijzigingen worden aangebracht.
- (12) Het beoogde besluit om een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR inzake een uniform formaat van certificaten vast te stellen, is niet volledig in overeenstemming met de wetgeving en de strategische doelstellingen van de Unie. Als algemeen voorbeeld leidt het gebruik van de term “certificaat” tot verwarring, aangezien deze in de EU- en Cotif-kaders voor verschillende doeleinden wordt gebruikt. Gezien de omvang van de wijzigingen van het beoogde besluit die nodig zouden zijn om de afstemming op het relevante EU-acquis te verzekeren, moet de Unie zich dus verzetten tegen de vaststelling van het beoogde besluit en verzoeken dat de permanente werkgroep van de CTE (WG TECH) zich op dit gebied verder inzet, teneinde de afstemming op het relevante EU-acquis te waarborgen.
- (13) Het beoogde besluit om het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF te herzien is over het algemeen in overeenstemming met de wetgeving en de strategische doelstellingen van de Unie, en draagt bij tot de afstemming van de OTIF-regelgeving op de gelijkwaardige bepalingen van de Uniewetgeving. In dit handboek moeten echter enkele wijzigingen worden aangebracht, met name om te verduidelijken dat de wederzijdse aanvaarding van beoordelingsinstanties door alle verdragsluitende staten voor de toepassing van de ATMF UR strikt beperkt is tot voertuigen die bestemd zijn om in het internationale verkeer te worden gebruikt. Daarom moeten wijzigingen van het beoogde besluit worden voorgesteld om te zorgen voor afstemming op het relevante EU-acquis en om ervoor te zorgen dat rekening wordt gehouden met de toepasselijke marktregels die op nationaal of EU-niveau zijn vastgesteld. De Unie moet derhalve het voorgenomen besluit steunen op voorwaarde dat deze wijzigingen worden aangebracht.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens de 18e vergadering van de Commissie van technisch deskundigen (CTE) van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 over de wijziging van haar reglement van orde, over de herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel — goederenwagens” (UTP WAG), over de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS), over de vaststelling van een bijlage C bij de uniforme regels betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF UR) over een uniform formaat van certificaten, over een wijziging van aanhangsel I van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF) en over een actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de Uniforme Regelen APTU en ATMF luidt als volgt:

- (1) stemmen vóór de voorgestelde wijzigingen van het reglement van orde van de CTE, zoals vervat in document TECH-26018-CTE18-4. Onverminderd dit standpunt ook de volgende wijziging voorstellen:
  - (a) In artikel 9, lid 3, “8 weken” vervangen door “12 weken”;
- (2) stemmen vóór de voorgestelde herziening van UTP WAG, zoals vervat in bijlage 2 bij document TECH-26003-CTE18-5.1, onder voorbehoud van de volgende wijzigingen:
  - (a) in punt 4.2.6.1.2.1 de twee inleidende alinea’s schrappen;
  - (b) in punt 5.3.6 de eerste alinea vervangen door:

“Inrichtingen voor het vastzetten van opleggers moeten worden ontworpen en beoordeeld voor elk van de volgende gebruiksvoorwaarden:

    - compatibele opleggers waarvoor de inrichting is bestemd;
    - compatibele eenheidsinterface waarop de inrichting veilig kan worden gemonteerd”.
- (3) stemmen vóór de voorgestelde herziening van UTP LOC&PAS, zoals vervat in bijlage 2 bij document TECH-26004-CTE18-5.2, onder voorbehoud van de volgende wijziging:
  - (a) in punt 7.1.1.6.1 wordt punt 12 vervangen door: “De eenheid moet zijn uitgerust met zelfreddingstoestellen voor alle personen aan boord die voldoen aan de specificaties van EN 13794:2002 en hetzij EN 402:2003 hetzij EN 403:2004.”.
- (4) stemmen tegen de voorgestelde vaststelling van een bijlage C bij de ATMF UR over een uniform formaat van certificaten, zoals vervat in document TECH-26005-CTE18-5.3, en verzoeken om verdere werkzaamheden van de permanente werkgroep van de CTE (WG TECH) op dit gebied, teneinde de afstemming op het relevante EU-acquis te waarborgen.

- (5) stemmen vóór de voorgestelde wijziging van aanhangsel I van UTP TAF, zoals vervat in document TECH-26006-CTE18-5.4.
- (6) stemmen vóór het voorstel van de CTE tot actualisering van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de APTU UR en ATMF UR, zoals vervat in CTE-werkdocument TECH-26009-CTE18-6.3, onder voorbehoud van de volgende wijzigingen:
- (a) In de gehele tekst de kruisverwijzingen tussen de verschillende delen van het handboek herzien en deze in overeenstemming brengen met de meest recente inhoudsopgave;
  - (b) In de punten 112 en 202 de laatste zin aanvullen met “, indien dit is toegestaan op grond van de toepasselijke marktregels die zijn vastgesteld op nationaal of EU-niveau, al naargelang het geval.”;
  - (c) In punt 201, derde zin, “Voertuigen” vervangen door “Voertuigen in het internationale verkeer binnen het toepassingsgebied van de ATMF UR”.

Kleine wijzigingen van het in dit artikel genoemde standpunten kunnen door de vertegenwoordigers van de Unie in de vergadering van de CTE worden goedgekeurd zonder verder besluit van de Raad.

#### *Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de Commissie.

#### *Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*