

Bryssel den 16 april 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## FÖLJENOT

---

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 14 april 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

---

Komm. dok. nr: D 114401/1

---

Ärende: KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...  
av den XXX  
om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och vissa särskilda tekniska krav

---

För delegationen bifogas härmed dokument [...](2026) XXX draft - D 114401/1.

---

Bilaga: [...](2026) XXX draft - D 114401/1

Bryssel den **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...**

av den **XXX**

**om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för  
typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon med  
avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och vissa särskilda tekniska krav**

(Text av betydelse för EES)

# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

av den **XXX**

**om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och vissa särskilda tekniska krav**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)<sup>1</sup>, särskilt artiklarna 5.3 och 14.3, och

av följande skäl:

- (1) I förordning (EG) nr 715/2007 regleras typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp. De särskilda tekniska bestämmelser som krävs för genomförande av den förordningen fastställs i kommissionens förordning (EU) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) Efter ikraftträdandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257<sup>3</sup>, och för att underlätta genomförandet och säkerställa gemensam och harmoniserad praxis på nationell myndighetsnivå när det gäller registrering av nya fordon, bör de sista registreringsdatumen för Euro 6-fordon återspeglas i förordning (EU) 2017/1151.
- (3) På samma sätt är det nödvändigt att anpassa den metod för det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon som fastställs i förordning (EU) 2017/1151 till FN-föreskrift nr 154<sup>4</sup> om fordon som drivs med vätgas, särskilt när det gäller mätning av CO<sub>2</sub>-utsläpp.
- (4) För att säkerställa överensstämmelse och anpassning till globalt harmoniserade standarder är det nödvändigt att ändra de nuvarande bestämmelserna i enlighet med FN-föreskrift nr 154. För provning av fordonets överensstämmelse med avseende på

<sup>1</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Förordning (EU) 2024/1257 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7) (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>4</sup> FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP), ändringsserie 02 (EUT L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

avdunstningsutsläpp och omborrdiagnos bör hänvisningen till FN-föreskrift nr 154 för provning av avdunstningsutsläpp (typ 4-provning) och omborrdiagnosystem ha företräde, och de krav på produktionsöverensstämmelse som anges i punkterna 4.6 och 4.7 i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151 bör utgå. Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 bör rättas i enlighet med detta.

- (5) För att säkerställa överensstämmelse och anpassning till globala harmoniserade standarder är det nödvändigt att ändra de nuvarande bestämmelserna i enlighet med FN-föreskrift nr 168<sup>5</sup>. Tillägg 1 till bilaga IIIA till förordning (EU) 2017/1151 bör ses över för att säkerställa att hänvisningar till ”ombordsystem för utsläppsmätning” uppfyller kraven i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 168. Dessutom bör tillägg 7 uppdateras för att återspegla beräkningarna av korrigering för avdrift enligt punkt 5.0 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168 och beräkningsmetoden med användning av luftmassflöde och luftbränsleförhållande enligt punkt 7.3 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168.
- (6) För att klargöra tillämpligheten av effektmätning vid elektrisk kraftöverföring är det lämpligt att fastställa att både nettomotoreffekten och den högsta effekten under 30 minuter bör fastställas när sådan elektrisk kraftöverföring består av styrenheter och motorer som används som enda framdrivningssätt under en del av tiden (hybridfordon).
- (7) För att skapa klarhet och anpassning till FN-föreskrifterna nr 154 och nr 168 är det nödvändigt att korrigera vissa fel som har upptäckts i form av felaktiga gemensamma hänvisningar och att säkerställa att artikel 2 samt bilagorna I och IIIA i förordning (EU) 2017/1151 anpassas till dessa FN-föreskrifter.
- (8) Förordning (EU) 2017/1151 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

##### *Ändringar av förordning (EU) 2017/1151*

Bilagorna I, IIIA och XX till förordning (EU) 2017/1151 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

#### *Artikel 2*

##### *Rättelser av förordning (EU) 2017/1151*

Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

---

<sup>5</sup> FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

*Artikel 3*

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar  
Ursula VON DER LEYEN  
Ordförande*