

Bruselj, 16. april 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## SPREMNI DOPIS

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 14. april 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: D(2026) 114401

---

Zadeva: UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne XXX o spremembi in popravku  
Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na  
emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov  
za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument [...](2026) XXX draft - D 114401/1.

---

Priloga: [...](2026) XXX draft - D 114401/1



Bruselj, **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

**UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**z dne **XXX****

**o spremembi in popravku Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami**

(Besedilo velja za EGP)

## UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne **XXX**

### **o spremembi in popravku Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6)<sup>1</sup> ter zlasti člena 5(3) in člena 14(3) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (ES) št. 715/2007 ureja homologacijo motornih vozil glede na njihove emisije. Posebne tehnične določbe, potrebne za izvajanje navedene uredbe, so navedene v Uredbi Komisije (EU) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) Za lažje izvajanje in zagotavljanje skupnih in harmoniziranih praks na ravni nacionalnih organov v zvezi z registracijo novih vozil po začetku veljavnosti Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>3</sup> bi bilo treba zadnje datume za registracijo vozil Euro 6 upoštevati v Uredbi (EU) 2017/1151.
- (3) Podobno je treba metodologijo globalno usklajenega preizkusnega postopka za lahka vozila iz Uredbe (EU) 2017/1151 uskladiti s Pravilnikom ZN št. 154<sup>4</sup> za vozila na vodik, zlasti v zvezi z merjenjem emisij CO<sub>2</sub>.
- (4) Za zagotovitev skladnosti in usklajenosti s svetovnimi harmoniziranimi standardi je treba spremeniti veljavne določbe v skladu s Pravilnikom ZN št. 154. Natančneje, za preizkušanje skladnosti vozila glede na emisije zaradi izhlapevanja in diagnostične sisteme v vozilu bi moral za preizkušanje emisij zaradi izhlapevanja (preizkus tipa 4) in diagnostične sisteme v vozilu prevladati sklic na Pravilnik ZN št. 154, zahteve glede

---

<sup>1</sup> UL L 171, 29.6.2007, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (UL L 175, 7.7.2017, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2024/1257 o homologaciji motornih vozil in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7) (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>4</sup> Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP), Spremembe 02 (UL L 290, 10.11.2022, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

skladnosti proizvodnje iz točk 4.6 in 4.7 Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1151 pa bi bilo treba črtati. Prilogi I in IIIA k Uredbi (ES) 2017/1151 bi bilo treba ustrezno popraviti.

- (5) Za zagotovitev skladnosti in usklajenosti s svetovnimi harmoniziranimi standardi je treba spremeniti veljavne določbe v skladu s Pravilnikom ZN št. 168<sup>5</sup>. Dodatek 1 k Prilogi IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 bi bilo treba revidirati, da se zagotovi, da so sklici na „prenosni sistem za merjenje emisij“ usklajeni z zahtevami iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 168. Poleg tega bi bilo treba Dodatek 7 posodobiti, da bi odražal izračune popravka za premik v skladu z odstavkom 5.0 Priloge 7 k Pravilniku ZN št. 168 in metodo izračuna z uporabo masnega pretoka zraka in razmerja zrak/gorivo v skladu z odstavkom 7.3 Priloge 7 k Pravilniku ZN št. 168.
  - (6) Za pojasnitev uporabe merjenja moči električnih sistemov za prenos moči je primerno, da se določi tako neto moč motorja kot največja 30-minutna moč, kadar so taki električni sistemi za prenos moči sestavljeni iz krmilnikov in motorjev, ki se del časa uporabljajo kot edini način pogona (hibridna vozila).
  - (7) Za zagotovitev jasnosti in uskladitve s pravilnikoma ZN št. 154 in 168 je treba popraviti nekatere napake, ki so bile odkrite v obliki nepravilnih skupnih sklicev, ter zagotoviti uskladitev člena 2 ter prilog I in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 z navedenima pravilnikoma ZN.
  - (8) Uredbo (EU) 2017/1151 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in popraviti.
  - (9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –
- SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### *Člen 1*

#### *Spremembe Uredbe (EU) 2017/1151*

Priloge I, IIIA in XX k Uredbi (EU) 2017/1151 se spremenijo v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

### *Člen 2*

#### *Popravki Uredbe (EU) 2017/1151*

Prilogi IA in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 se popravita v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

### *Člen 3*

#### *Začetek veljavnosti*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

---

<sup>5</sup> Pravilnik ZN št. 168 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE) (UL L 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

V Bruslju,

*Za Komisijo  
predsednica  
Ursula von der Leyen*