

V Bruseli 16. apríla 2026
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 14. apríla 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: D(2026) 114401

Predmet: NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...
z XXX,
ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

Delegáciám v prílohe zasielame dokument [...](2026) XXX draft - D 114401/1.

Príloha: [...](2026) XXX draft - D 114401/1

V Bruseli XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z XXX,

ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

(Text s významom pre EHP)

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z **XXX**,

ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6)¹, a najmä na jeho články 5 ods. 3 a 14 ods. 3,

keďže:

- (1) Nariadením (ES) č. 715/2007 sa upravuje typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich emisie. Konkrétne technické ustanovenia potrebné na vykonávanie uvedeného nariadenia sú uvedené v nariadení Komisie (EÚ) 2017/1151².
- (2) Po nadobudnutí účinnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257³ a s cieľom uľahčiť vykonávanie a zabezpečiť spoločné a harmonizované postupy na úrovni vnútroštátnych orgánov, pokiaľ ide o evidenciu nových vozidiel, by sa posledné dátumy registrácie vozidiel podľa normy Euro 6 mali zohľadniť v nariadení (EÚ) 2017/1151.
- (3) Podobne je potrebné zosúladiť metodiku celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá stanovenú v nariadení (EÚ) 2017/1151 s predpisom OSN č. 154⁴, pokiaľ ide o vozidlá na vodíkový pohon, a to najmä z hľadiska merania emisií CO₂.
- (4) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť a zosúladenie s celosvetovými harmonizovanými normami treba súčasné ustanovenia zmeniť v súlade s predpisom OSN č. 154. Konkrétne by v prípade skúšania zhody vozidla z hľadiska emisií z odparovania a palubnej diagnostiky mal mať prednosť odkaz na predpis OSN č. 154, ktorý sa týka

¹ Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Nariadenie (EÚ) 2024/1257 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7) (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴ Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP), séria zmien 02 (Ú. v. EÚ L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

skúšky emisií z odparovania (skúška typu 4) a palubných diagnostických systémov, pričom požiadavky na zhodu výroby stanovené v bodoch 4.6 a 4.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mali vypustiť. Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mali zodpovedajúcim spôsobom opraviť.

- (5) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť a zosúladenie s celosvetovými harmonizovanými normami treba súčasné ustanovenia zmeniť v súlade s predpisom OSN č. 168⁵. Doplnok 1 k prílohe IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 by sa mal zrevidovať, aby sa zabezpečilo, že odkazy na „prenosný systém na meranie emisií“ sú v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe 4 k predpisu OSN č. 168. Doplnok 7 by sa mal navyše aktualizovať tak, aby odrážal výpočty korekcie posunu podľa bodu 5.0 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168 a metódu výpočtu pomocou hmotnostného prietoku vzduchu a pomeru vzduchu a paliva podľa bodu 7.3 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.
- (6) S cieľom objasniť uplatniteľnosť merania výkonu elektrických hnacích jednotiek je vhodné stanoviť, že čistý výkon motora aj maximálny 30-minútový výkon by sa mali určiť, keď sa takéto elektrické hnacie jednotky skladajú z regulátorov a motorov, ktoré sa po určitý čas používajú ako jediný spôsob pohonu (hybridné vozidlá).
- (7) S cieľom zabezpečiť jasnosť a súlad s predpismi OSN č. 154 a 168 je potrebné opraviť niektoré chyby, ktoré boli zistené vo forme nesprávnych spoločných odkazov, a zabezpečiť zosúladenie článku 2, ako aj príloh I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 s uvedenými predpismi OSN.
- (8) Nariadenie (EÚ) 2017/1151 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a opraviť.
- (9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2017/1151

Prílohy I, IIIA a XX k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Opravy nariadenia (EÚ) 2017/1151

Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

⁵ Predpis OSN č. 168 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie pri skutočnej jazde (RDE) (Ú. v. EÚ L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu
predsedníčka
Ursula von der Leyen*