

Bruxelles, 16 aprilie 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	14 aprilie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	D114401/01
Subiect:	REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI din XXX de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) 2017/1151 în ceea ce privește procedurile de omologare de tip pentru emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale referitoare la datele de expirare ale vehiculelor Euro 6 și anumite cerințe tehnice specifice

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul D114401/01.

---

Anexă: D114401/01



Bruxelles, **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

**REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI**

**din **XXX****

**de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) 2017/1151 în ceea ce privește  
procedurile de omologare de tip pentru emisiile provenind de la vehiculele ușoare  
pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale referitoare la datele de expirare ale  
vehiculelor Euro 6 și anumite cerințe tehnice specifice**

(Text cu relevanță pentru SEE)

# REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI

din **XXX**

**de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) 2017/1151 în ceea ce privește procedurile de omologare de tip pentru emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale referitoare la datele de expirare ale vehiculelor Euro 6 și anumite cerințe tehnice specifice**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)<sup>1</sup>, în special articolul 5 alineatul (3) și articolul 14 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 715/2007 reglementează omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile generate. Dispozițiile tehnice specifice necesare pentru punerea în aplicare a regulamentului menționat sunt cuprinse în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei<sup>2</sup>.
- (2) În urma intrării în vigoare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup> și pentru a facilita punerea în aplicare și a asigura practici comune și armonizate la nivelul autorităților naționale în ceea ce privește înmatricularea vehiculelor noi, ultimele date de înmatriculare a vehiculelor Euro 6 ar trebui să se reflecte în Regulamentul (UE) 2017/1151.
- (3) În mod similar, este necesar să se alinieze metodologia procedurii de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial prevăzută în Regulamentul (UE)

---

<sup>1</sup> JO L 171, 29.6.2007, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) 2024/1257 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) (JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

2017/1151 la Regulamentul ONU nr. 154<sup>4</sup> în ceea ce privește vehiculele care funcționează cu hidrogen, în special în ceea ce privește măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>.

- (4) Pentru a asigura coerența și alinierea la standardele armonizate la nivel mondial, este necesar să se modifice dispozițiile actuale în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 154. Mai precis, pentru încercarea de conformitate a vehiculului în ceea ce privește emisiile evaporative și sistemele de diagnosticare la bord, trebuie să prevaleze trimiterea la Regulamentul ONU nr. 154 în cazul încercării privind emisiile evaporative (încercarea de tip 4) și al sistemelor de diagnosticare la bord, iar cerințele privind conformitatea producției prevăzute la punctele 4.6 și 4.7 din anexa I la Regulamentul (UE) 2017/1151 trebuie eliminate. Anexele I și IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151 trebuie modificate în consecință.
- (5) Pentru a asigura coerența și alinierea la standardele armonizate la nivel mondial, este necesar să se modifice dispozițiile actuale în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 168<sup>5</sup>. Apendicele 1 la anexa IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151 trebuie revizuit pentru a se asigura faptul că trimiterile la „sistemul portabil de măsurare a emisiilor” respectă cerințele prevăzute în anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 168. În plus, apendicele 7 trebuie actualizat pentru a reflecta calculele pentru corectarea abaterii în conformitate cu punctul 5.0 din anexa 7 la Regulamentul ONU nr. 168 și metoda de calcul care utilizează debitul masic de aer și raportul aer/combustibil în conformitate cu punctul 7.3 din anexa 7 la Regulamentul ONU nr. 168.
- (6) Pentru a clarifica aplicabilitatea măsurării puterii sistemelor electrice de transmisie, este oportun să se prevadă că trebuie determinate atât puterea netă a motorului, cât și puterea maximă timp de 30 de minute atunci când astfel de sisteme electrice de transmisie sunt compuse din controlere și motoare, care sunt utilizate ca mod unic de propulsie o parte din timp (vehicule hibride).
- (7) Pentru a conferi claritate și pentru a se alinia la Regulamentele ONU nr. 154 și nr. 168, este necesar să se corecteze unele erori care au fost detectate sub forma unor trimiteri comune incorecte și să se asigure alinierea articolului 2, precum și a anexelor I și IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151 la regulamentele ONU respective.
- (8) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 2017/1151 să fie modificat și rectificat în consecință.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

---

<sup>4</sup> Regulamentul ONU nr. 154 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile de referință, emisiile de dioxid de carbon și consumul de combustibil și/sau măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice (WLTP), Seria 02 de amendamente (JO L 290, 10.11.2022, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

<sup>5</sup> Regulamentul ONU nr. 168 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) (JO L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

*Modificarea Regulamentului (UE) 2017/1151*

Anexele I, IIIA și IV la Regulamentul (UE) 2017/1151 se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

*Articolul 2*

*Rectificarea Regulamentului (UE) 2017/1151*

Anexele IA și IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151 se rectifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

*Articolul 3*

*Intrare în vigoare*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie  
Președinta  
Ursula von der Leyen*