

Bruksela, 16 kwietnia 2026 r.  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 14 kwietnia 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: D(2026) 114401

---

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../...  
z dnia XXX r.  
w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) 2017/1151  
dotyczącego procedur homologacji typu w zakresie emisji  
zanieczyszczeń dla lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych  
w odniesieniu do dat końcowych pojazdów Euro 6 oraz niektórych  
szczegółowych wymogów technicznych

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument [...] (2026) XXX draft - D(2026) 114401/1.

---

Zał.: [...] (2026) XXX draft - D(2026) 114401/1.



KOMISJA  
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia XXX r.  
D114401/01  
[...] (2026) XXX draft

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../...**

**z dnia XXX r.**

**w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) 2017/1151 dotyczącego procedur homologacji typu w zakresie emisji zanieczyszczeń dla lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych w odniesieniu do dat końcowych pojazdów Euro 6 oraz niektórych szczegółowych wymogów technicznych**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

# ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../...

z dnia **XXX** r.

## w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) 2017/1151 dotyczącego procedur homologacji typu w zakresie emisji zanieczyszczeń dla lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych w odniesieniu do dat końcowych pojazdów Euro 6 oraz niektórych szczegółowych wymogów technicznych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6)<sup>1</sup>, w szczególności jego art. 5 ust. 3 i art. 14 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 reguluje homologację typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich emisji zanieczyszczeń. Szczegółowe przepisy techniczne niezbędne do wykonania tego rozporządzenia są określone w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) W następstwie wejścia w życie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257<sup>3</sup> oraz aby ułatwić wykonanie i zapewnić wspólne i zharmonizowane praktyki na szczeblu organów krajowych w odniesieniu do rejestracji nowych pojazdów, w rozporządzeniu (UE) 2017/1151 należy odzwierciedlić ostatnie daty rejestracji pojazdów Euro 6.
- (3) Analogicznie konieczne jest dostosowanie metodyki światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich określonej w rozporządzeniu (UE) 2017/1151 do regulaminu ONZ<sup>4</sup> nr 154 dotyczącego pojazdów napędzanych wodorem, w szczególności w odniesieniu do pomiaru emisji CO<sub>2</sub>.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), (Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>4</sup> Regulamin ONZ nr 154 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji objętych kryteriami, emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa lub

- (4) Aby zapewnić spójność ze światowymi normami zharmonizowanymi i dostosowanie do nich, konieczna jest zmiana obecnych przepisów zgodnie z regulaminem ONZ nr 154. W szczególności w przypadku badania zgodności pojazdu w odniesieniu do emisji par i pokładowego układu diagnostycznego pierwszeństwo powinno mieć odniesienie do regulaminu ONZ nr 154 w zakresie badania emisji par (badanie typu 4) i pokładowych układów diagnostycznych, a wymogi w zakresie zgodności produkcji określone w pkt 4.6 i 4.7 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2017/1151 należy usunąć. W związku z tym załączniki I i IIIA do rozporządzenia Rady (UE) 2017/1151 powinny zostać odpowiednio skorygowane.
- (5) Aby zapewnić spójność ze światowymi normami zharmonizowanymi i dostosowanie do nich, konieczna jest zmiana obecnych przepisów zgodnie z regulaminem ONZ nr 168<sup>5</sup>. Należy zmienić dodatek 1 do załącznika IIIA do rozporządzenia (UE) 2017/1151 w celu zapewnienia, aby odniesienia do „przewoźnego systemu pomiaru emisji” były zgodne z wymogami określonymi w załączniku 4 do regulaminu ONZ nr 168. Ponadto należy zaktualizować dodatek 7, aby odzwierciedlić obliczenia korekty ze względu na pełzanie zgodnie z pkt 5.0 załącznika 7 do regulaminu ONZ nr 168 oraz metodę obliczania z zastosowaniem masowego przepływu powietrza i stosunku ilości powietrza do paliwa zgodnie z pkt 7.3 załącznika 7 do regulaminu ONZ nr 168.
- (6) W celu doprecyzowania możliwości zastosowania pomiaru mocy elektrycznych układów napędowych należy ustalić, że zarówno moc netto silnika, jak i maksymalna moc uzyskiwana przez 30 minut powinny być określone, gdy takie elektryczne układy napędowe składają się ze sterowników i silników, które są wykorzystywane jako jedyny tryb napędu przez część czasu (pojazdy hybrydowe).
- (7) W celu zapewnienia jasności i dostosowania do regulaminów ONZ nr 154 i 168 konieczne jest skorygowanie niektórych wykrytych błędów w postaci nieprawidłowych wspólnych odniesień oraz zapewnienie dostosowania art. 2 oraz załączników I i IIIA do rozporządzenia (UE) 2017/1151 do wspomnianych regulaminów ONZ.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić i sprostować rozporządzenie (UE) 2017/1151.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

### *Artykuł 1*

#### *Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2017/1151*

W załącznikach I, IIIA i XX do rozporządzenia (UE) 2017/1151 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

---

<sup>5</sup> pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (WLTP), seria poprawek 02 (Dz.U. L 290 z 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).  
Regulamin ONZ nr 168 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy (RDE), Dz.U. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

## *Artykuł 2*

### *Sprostowania rozporządzenia (UE) 2017/1151*

Załączniki I i IIIA do rozporządzenia (UE) 2017/1151 zostają sprostowane zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

## *Artykuł 3*

### *Wejście w życie*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula von der Leyen*