



Brussel, 16 april 2026
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 14 april 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1

Betreft: VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van XXX tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en bepaalde specifieke technische voorschriften betreft

De delegaties vinden hierbij document [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.

Bijlage: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1



Brussel, **XXX**
D114401/01
[...] (2026) **XXX** draft

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en bepaalde specifieke technische voorschriften betreft

(Voor de EER relevante tekst)

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en bepaalde specifieke technische voorschriften betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6)¹, en met name artikel 5, lid 3, en artikel 14, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 715/2007 is de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat betreft hun emissies geregeld. De specifieke technische bepalingen die nodig zijn voor de uitvoering van die verordening, zijn vervat in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie².
- (2) Na de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad³, en om de uitvoering te vergemakkelijken en te zorgen voor gemeenschappelijke en geharmoniseerde praktijken op het niveau van de nationale autoriteiten wat de registratie van nieuwe voertuigen betreft, moeten de laatste data van registratie van Euro 6-voertuigen worden weerspiegeld in Verordening (EU) 2017/1151.
- (3) Voorts moet de in Verordening (EU) 2017/1151 vastgestelde methodologie voor de wereldwijde geharmoniseerde testprocedure voor lichte bedrijfsvoertuigen in overeenstemming worden gebracht met VN-Reglement nr. 154⁴ voor voertuigen op waterstof, met name wat de meting van CO₂-emissies betreft.

¹ PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Verordening (EU) 2024/1257 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7) (PB L 2024/1257 van 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴ VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het

- (4) Om de samenhang met en de afstemming op wereldwijd geharmoniseerde normen te waarborgen, moeten de huidige bepalingen worden gewijzigd overeenkomstig VN-Reglement nr. 154. Met name voor het testen van de conformiteit van het voertuig met betrekking tot verdampingsemissies en boorddiagnose moet de verwijzing naar VN-Reglement nr. 154 voor de verdampingsemissietests (test van type 4) en boorddiagnosesystemen voorrang hebben en moeten de voorschriften betreffende de conformiteit van de productie in de punten 4.6 en 4.7 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1151 worden geschrapt. De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 moeten dienovereenkomstig worden gerectificeerd.
- (5) Om de samenhang met en de afstemming op wereldwijd geharmoniseerde normen te waarborgen, moeten de huidige bepalingen worden gewijzigd overeenkomstig VN-Reglement nr. 168⁵. Aanhangsel 1 van bijlage IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 moet worden herzien om ervoor te zorgen dat verwijzingen naar het “draagbaar emissiemeetsysteem” voldoen aan de voorschriften van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 168. Daarnaast moet aanhangsel 7 worden bijgewerkt om rekening te houden met de berekeningen van de verloopcorrectie overeenkomstig punt 5.0 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168 en de berekeningsmethode op basis van het luchtmassadebiet en de lucht-brandstofverhouding overeenkomstig punt 7.3 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.
- (6) Om de toepasselijkheid van de vermogensmeting van elektrische aandrijvingen te verduidelijken, is het aangewezen vast te stellen dat zowel het nettomotorvermogen als het maximumvermogen gedurende 30 minuten moet worden bepaald wanneer dergelijke elektrische aandrijvingen bestaan uit besturingseenheden en motoren die een gedeelte van de tijd als enige aandrijvingstype worden gebruikt (hybride voertuigen).
- (7) Om duidelijkheid te verschaffen en voor afstemming te zorgen met de VN-Reglementen nr. 154 en nr. 168, moeten sommige fouten die zijn ontdekt in de vorm van onjuiste gemeenschappelijke verwijzingen worden gecorrigeerd en moeten artikel 2 en de bijlagen I en IIIA van Verordening (EU) 2017/1151 in overeenstemming worden gebracht met die VN-reglementen.
- (8) Verordening (EU) 2017/1151 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2017/1151

De bijlagen I, IIIA en XX bij Verordening (EU) 2017/1151 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP), wijzigingenreeks 02 (PB L 290 van 10.11.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

⁵ VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft (PB L, 2024/211 van 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Artikel 2

Rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151

De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula von der Leyen