



Briselē, 2026. gada 16. aprīlī
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 14. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	D(2026) 114401
Temats:	KOMISIJAS REGULA (ES) .../.. (XXX), ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar "Euro 6" transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām

Pielikumā ir pievienots dokuments [...](2026) XXX draft - D 114401/1.

Pielikumā: [...](2026) XXX draft - D 114401/1

Briselē, **XXX**.
D114401/01
[...] (2026) **XXX** draft

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(XXX),

ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar “Euro 6” transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(XXX),

ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar “Euro 6” transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”)¹ un jo īpaši tās 5. panta 3. punktu un 14. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Regula (EK) Nr. 715/2007 reglamentē mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to emisijām. Īpašie tehniskie noteikumi, kas nepieciešami minētās regulas īstenošanai, ir noteikti Komisijas Regulā (ES) 2017/1151².
- (2) Pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257³ stāšanās spēkā “Euro 6” transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējie datumi būtu jāatspoguļo Regulā (ES) 2017/1151 nolūkā atvieglot īstenošanu un valstu pārvaldes iestāžu līmenī nodrošināt vienotu un saskaņotu praksi attiecībā uz jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju.
- (3) Tāpat Regulā (ES) 2017/1151 transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, īpaši attiecībā uz CO₂ emisiju mērījumiem, noteikto vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūras metodoloģiju nepieciešams salāgot ar ANO Noteikumiem Nr. 154⁴.

¹ OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgzinību (“Euro 7”) (OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴ ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņu un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (WLTP), 02. grozījumu sērija (OV L, 290, 10.11.2022., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

- (4) Lai nodrošinātu konsekvenci un saskaņotību ar vispārējiem saskaņotajiem standartiem, pašreizējie noteikumi jāgroza, tos salāgojot ar ANO Noteikumiem Nr. 154. Konkrētāk, veicot transportlīdzekļa iztvaikošanas emisiju un iebūvētās diagnostikas atbilstības pārbaudi, atsaucei uz ANO Noteikumiem Nr. 154 attiecībā uz iztvaikošanas emisiju testu (4. tipa tests) un iebūvētās diagnostikas (OBD) sistēmām būtu jāprevalē, tālab Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4.6. un 4.7. punktā noteiktās ražojuma atbilstības prasības būtu jāsvīturo. Attiecīgi būtu jālabo Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikums.
- (5) Lai nodrošinātu konsekvenci un saskaņotību ar vispārējiem saskaņotajiem standartiem, pašreizējie noteikumi jāgroza, tos salāgojot ar ANO Noteikumiem Nr. 168⁵. Regulas (ES) 2017/1151 III.A pielikuma 1. papildinājums būtu jāpārskata, lai nodrošinātu, ka atsauces uz “portatīvu emisiju mērīšanas sistēmu” atbilst ANO Noteikumu Nr. 168 4. pielikuma prasībām. Turklāt 7. papildinājums būtu jāatjaunina, lai atspoguļotu ANO Noteikumu Nr. 168 7. pielikuma 5.0. punktā noteiktos noviržu korekcijas aprēķinus un ANO Noteikumu Nr. 168 7. pielikuma 7.3. punktā noteikto aprēķina metodi, saskaņā ar kuru izmanto gaisa masas plūsmu un gaisa/degvielas attiecību.
- (6) Lai precizētu elektrisku piedziņas mehānismu jaudas mērījumu piemērojamību, ir lietderīgi noteikt, ka dzinēja lietderīgā jauda un maksimālā 30 minūšu jauda būtu jānosaka, ja šādi elektriski piedziņas mehānismi sastāv no kontrolleriem un dzinējiem un tos daļu laika izmanto kā vienīgo piedziņas režīmu (hibrīda transportlīdzekļi).
- (7) Lai nodrošinātu skaidrību un saskaņotību ar ANO Noteikumiem Nr. 154 un Nr. 168, ir jālabo dažas konstatētās kļūdas, proti, nepareizas kopīgas atsauces, un ar minētajiem ANO noteikumiem jāsalāgo Regulas (ES) 2017/1151 2. pants, kā arī I un III.A pielikums.
- (8) Tāpēc Regula (ES) Nr. 2017/1151 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo.
- (9) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2017/1151

Regulas (ES) 2017/1151 I, III.A un XX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Regulā (ES) 2017/1151

Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

⁵ ANO Noteikumi Nr. 168 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos (RDE) (OV L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula von der Leyen