



Briuselis, 2026 m. balandžio 16 d.
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. balandžio 14 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET

Ankstesnio dokumento Nr.:	D(2026) 114401
Dalykas:	[data] KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../..., kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialių techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrą

Delegacijoms pridedamas dokumentas [...] (2026) XXX draft – D 114401/1.

Priedama: [...] (2026) XXX draft – D 114401/1

Briuselis, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

XXX

kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialiųjų techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrą

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

XXX

kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialių techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6)¹, ypač į jo 5 straipsnio 3 dalį ir 14 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 reglamentuojamas motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimas atsižvelgiant į jų išmetamųjų teršalų kiekį. Tam reglamentui įgyvendinti būtinos specialios techninės nuostatos nustatytos Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151²;
- (2) įsigaliojus Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2024/1257³ ir siekiant palengvinti įgyvendinimą bei užtikrinti, kad nacionalinių institucijų lygmeniu būtų taikoma bendra ir suderinta naujų transporto priemonių registracijos praktika, Reglamente (ES) 2017/1151 turėtų būti nurodytos paskutinės „Euro 6“ transporto priemonių registracijos datos;
- (3) Be to, Reglamente (ES) 2017/1151 nustatyta pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros metodiką būtina suderinti su JT taisykle Nr. 154⁴ dėl

¹ OL L 171, 2007 6 29, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, (OL L 175, 2017 7 7, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7) (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

⁴ JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“, 02 serijos pakeitimai (OL L 290, 2022 11 10, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

vandeniliu varomų transporto priemonių, visų pirma kiek tai susiję su išmetamo CO₂ kiekio matavimu;

- (4) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinamumą su pasauliniais darniaisiais standartais, būtina iš dalies pakeisti dabartines nuostatas pagal JT taisyklę Nr. 154. Konkrečiai, atliekant transporto priemonės bandymą atitikčiai dėl degalų garavimo išlakų kiekio ir vidinės diagnostikos sistemos nustatyti, pirmenybė turėtų būti teikiama nuorodai į JT taisyklę Nr. 154 dėl degalų garavimo išlakų kiekio bandymo (4 tipo bandymas) ir vidinės diagnostikos sistemų, o Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4.6 ir 4.7 punktuose nustatyti gamybos atitikties reikalavimai turėtų būti išbraukti. Todėl atitinkamai turėtų būti iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai;
- (5) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinamumą su pasauliniais darniaisiais standartais, būtina iš dalies pakeisti dabartines nuostatas pagal JT taisyklę Nr. 168⁵. Reglamento (ES) 2017/1151 IIIA priedo 1 priedėlis turėtų būti peržiūrėtas siekiant užtikrinti, kad nuorodos į nešiojamą išmetamųjų teršalų matavimo sistemą atitiktų JT taisyklės Nr. 168 4 priede nustatytus reikalavimus. Be to, 7 priedėlis turėtų būti atnaujintas, kad būtų atsižvelgta į rodmenų slinkio pataisos skaičiavimus pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 5.0 dalį ir skaičiavimo pagal oro masės srautą bei oro ir degalų santykį metodą pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 7.3 dalį;
- (6) siekiant paaiškinti elektrinių galios pavarų galios matavimo taikymą, tikslinga nustatyti, kad tiek variklio naudingoji galia, tiek didžiausia 30 minučių galia turėtų būti nustatomos, kai tokias elektrines galios pavaras sudaro valdikliai ir varikliai, kurie dalį laiko naudojami kaip vienintelis varymo būdas (hibridinės transporto priemonės);
- (7) siekiant suteikti aiškumo ir suderinti nuostatas su JT taisyklėmis Nr. 154 ir Nr. 168, būtina ištaisyti kai kurias aptiktas klaidas, t. y. neteisingas bendras nuorodas, ir užtikrinti, kad Reglamento (ES) 2017/1151 2 straipsnis ir I bei IIIA priedai būtų suderinti su tomis JT taisyklėmis;
- (8) todėl Reglamentas (ES) 2017/1151 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1151 pakeitimai

Reglamento (ES) 2017/1151 I, IIIA ir XX priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

⁵ JT taisyklė Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos“, OL L, 2024/211, 2024 1 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>.

2 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1151 ištaisymai

Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula von der Leyen*