



Brüsszel, 2026. április 16.  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSUM 123  
ENV 368

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. április 14.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	D(2026) 114401
Tárgy:	A Bizottság (EU) .../... rendelete (XXX) az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváhagyási eljárásoknak az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.

---

Melléklet: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1

Brüsszel, XXX  
D114401/01  
[...] (2026) XXX draft

**A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE**

**(XXX)**

**az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és  
haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváhagyási eljárásoknak az Euro 6  
járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki  
követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

(XXX)

**az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváahagyási eljárásoknak az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> és különösen annak 5. cikke (3) bekezdésére és 14. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 715/2007/EK rendelet a gépjárművek kibocsátásuk tekintetében történő jóváahagyását szabályozza. Az említett rendelet végrehajtásához szükséges konkrét műszaki rendelkezéseket az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet<sup>2</sup> tartalmazza.
- (2) Az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>3</sup> hatálybalépését követően, valamint a nemzeti hatóságok szintjén az új járművek nyilvántartásba vétele tekintetében a végrehajtás megkönnyítése, továbbá közös és harmonizált gyakorlatok biztosítása érdekében az (EU) 2017/1151 rendeletnek tükröznie kell az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumát.
- (3) Hasonlóképpen össze kell hangolni az (EU) 2017/1151 rendeletben a könnyűgépjárművek tekintetében meghatározott, világszinten harmonizált vizsgálati

---

<sup>1</sup> HL L 171., 2007.6.29., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Az (EU) 2024/1257 rendelet a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváahagyásáról (Euro 7), (HL L, 2024/1257., 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

eljárás módszertanát a hidrogénüzemű járművekre vonatkozó 154. számú ENSZ-előírással<sup>4</sup>, különösen a szén-dioxid-kibocsátás mérése tekintetében.

- (4) A világszinten harmonizált szabványokkal való következetesség és összhang biztosítása érdekében a jelenlegi rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásnak megfelelően módosítani kell. Konkrétan a járművek párolgási kibocsátások és fedélzeti diagnosztika tekintetében való megfelelési vizsgálatok a párolgási kibocsátások vizsgálata (4. típusú vizsgálat) és a fedélzeti diagnosztikai rendszerek tekintetében a 154. számú ENSZ-előírásra való hivatkozásnak kell irányadónak lennie, az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4.6. és 4.7. pontjában meghatározott gyártásmegfelelési követelményeket pedig el kell hagyni. Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. mellékletét ennek megfelelően helyesbíteni kell.
- (5) A világszinten harmonizált szabványokkal való következetesség és összhang biztosítása érdekében a jelenlegi rendelkezéseket a 168. számú ENSZ-előírásnak<sup>5</sup> megfelelően módosítani kell. Az (EU) 2017/1151 rendelet IIIA. mellékletének 1. függelékét felül kell vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy a „hordozható kibocsátásmérő rendszerre” való hivatkozások megfeleljenek a 168. számú ENSZ-előírás 4. mellékletében meghatározott követelményeknek. Emellett a 7. függelék naprakésszé kell tenni annak érdekében, hogy tükrözze a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 5.0. szakaszában az eltolódás korrigálására vonatkozóan megadott számításokat, valamint a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 7.3. szakasza szerinti, a levegő tömegáramát és a levegő-tüzelőanyag arányt használó számítási módszert.
- (6) Az elektromos hajtásláncok teljesítménymérésére vonatkozó előírások pontosítása érdekében helyénvaló előírni, hogy mind a hasznos motorteljesítményt, mind a 30 perces legnagyobb teljesítményt meg kell állapítani, ha az elektromos hajtásláncok olyan vezérlőkből és motorokból állnak, amelyeket az idő egy részében kizárólagos meghajtási módként használnak (hibrid járművek).
- (7) Az egyértelműség, valamint a 154. és a 168. számú ENSZ-előírással való összhang biztosítása érdekében helyesbíteni kell néhány helytelennek bizonyult közös hivatkozást, és biztosítani kell az (EU) 2017/1151 rendelet 2. cikkének, valamint I. és IIIA. mellékletének az említett ENSZ-előírásokkal való összehangolását.
- (8) Az (EU) 2017/1151 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani és helyesbíteni kell.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

---

<sup>4</sup> 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP), 02. módosítássorozat (HL L 290., 2022.11.10., 1. o. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

<sup>5</sup> 168. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L, 2024/211, 2024.1.12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

*Az (EU) 2017/1151 rendelet módosításai*

Az (EU) 2017/1151 rendelet I., IIIA. és XX. melléklete e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

*Az (EU) 2017/1151 rendelet helyesbítései*

Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően helyesbítésre kerül.

*3. cikk*

*Hatálybalépés*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Bizottság részéről  
az elnök  
Ursula von der Leyen*