

Bruxelles, 16. travnja 2026.  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

#### POP RATNA BILJEŠKA

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine  
DEPREZ

Datum primitka: 14. travnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Br. dok. Kom.: D(2026) 114401

---

Predmet: UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od XXX o izmjeni i ispravku Uredbe (EU)  
2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u odnosu na emisije  
iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu krajnjih datuma za  
vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument D(2026) 114401.

---

Priloženo: D(2026) 114401



Bruxelles, **XXX**  
D114401/01  
[...](2026) **XXX** draft

**UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

od **XXX**

**o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) 2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu krajnjih datuma za vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva**

(Tekst značajan za EGP)

## UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od **XXX**

**o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) 2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu krajnjih datuma za vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6)<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 5. stavak 3. i članak 14. stavak 3.,

budući da:

- (1) Uredbom (EZ) br. 715/2007 uređena je homologacija tipa motornih vozila s obzirom na njihove emisije. Konkretno tehničke odredbe nužne za primjenu te uredbe utvrđene su u Uredbi Komisije (EU) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) Radi lakše provedbe i zajedničke i usklađene prakse na razini nacionalnih tijela u pogledu registracije novih vozila nakon stupanja na snagu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup> krajnji datumi za registraciju vozila Euro 6 trebali bi se odražavati u Uredbi (EU) 2017/1151.
- (3) Slično tome, potrebno je uskladiti metodologiju Globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila utvrđenu u Uredbi (EU) 2017/1151 s Pravilnikom UN-a br. 154<sup>4</sup> za vozila s pogonom na vodik, posebno u odnosu na mjerenja emisija CO<sub>2</sub>.

---

<sup>1</sup> SL L 171, 29.6.2007., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2024/1257 o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), (SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

<sup>4</sup> Pravilnik UN-a br. 154. – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP), niz izmjena 02 (SL L 290, 10.11.2022., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

- (4) Kako bi se osigurala dosljednost i usklađenost s globalnim usklađenim normama, potrebno je u skladu s Pravilnikom UN-a br. 154 izmijeniti postojeće odredbe. Konkretno, za ispitivanje sukladnosti vozila s obzirom na emisije nastale vanjskim isparavanjem i ugrađene dijagnostičke sustave prednost bi trebao imati Pravilnik UN-a br. 154 za ispitivanje emisija nastalih isparavanjem (ispitivanje tipa 4) i ugrađene dijagnostičke sustave, a zahtjeve za sukladnost proizvodnje utvrđene u točkama 4.6. i 4.7. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi izbrisati. Priloge I. i IIIA. Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi stoga izmijeniti na odgovarajući način.
- (5) Kako bi se osigurala dosljednost i usklađenost s globalnim usklađenim normama, potrebno je u skladu s Pravilnikom UN-a br. 168<sup>5</sup> izmijeniti postojeće odredbe. Dodatak 1. Priloga III.A Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi revidirati kako bi se osiguralo da su upućivanja na „prijenosni sustav za mjerenje emisija” usklađena sa zahtjevima iz Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 168. Osim toga, Dodatak 7. trebalo bi ažurirati kako bi odražavao izračune korekcije pomaka u skladu s točkom 5.0. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168 i metodu izračuna na temelju masenog protoka zraka i omjera zraka i goriva u skladu s točkom 7.3. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.
- (6) Kako bi se pojasnila primjenjivost mjerenja snage električnih pogonskih sklopova, primjereno je utvrditi i neto snagu motora i maksimalnu 30-minutnu snagu kad se takvi električni pogonski sklopovi sastoje od regulatora i motora koji su jedini način pogona barem dio vremena (hibridna vozila).
- (7) Kako bi se osigurala jasnoća i usklađenost s pravilnicima UN-a br. 154 i 168, **Error! Bookmark not defined.**potrebno je ispraviti neke pronađene pogreške u obliku netočnih zajedničkih upućivanja i osigurati usklađenost članka 2. i priloga I. i III.A Uredbi (EU) 2017/1151 s tim pravilnicima UN-a.
- (8) Uredbu (EU) 2017/1151 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti i ispraviti.
- (9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

### *Članak 1.*

#### *Izmjene Uredbe (EU) 2017/1151*

Prilozi I., III.A i XX. Uredbi (EU) 2017/1151 mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

### *Članak 2.*

#### *Ispravci Uredbe (EU) 2017/1151*

Prilozi I. i III.A Uredbi (EU) 2017/1151 ispravljaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

---

<sup>5</sup> Pravilnik UN-a br. 168 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) (SL L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

*Članak 3.*

*Stupanje na snagu*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula von der Leyen*