



An Bhruiséil, 16 Aibreán 2026
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

NÓTA CLÚDAIGH

ó:	Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	14 Aibreán 2026
chuig:	Thérèse BLANCHET, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Uimh. an doic. ón gCoim.:	D(2026) 114401/1
Ábhar:	RIALACHÁN (AE) .../... ÓN gCOIMISIÚN an XXX lena leasaítear agus lena gceartaítear Rialachán (AE) 2017/1151 a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta cineálcheadaithe astaíochtaí le haghaidh feithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála le haghaidh dátaí deiridh feithiclí Euro 6 agus ceanglais theicniúla shonracha áirithe

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad D(2026) 114401/1.

Faoi iamh: D(2026) 114401/1



AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, **XXX**
D114401/01
[...] (2026) **XXX** draft

RIALACHÁN (AE) .../... ÓN gCOIMISIÚN

an XXX

lena leasaítear agus lena gceartaítear Rialachán (AE) 2017/1151 a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta cineálcheadaithe astaíochtaí le haghaidh feithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála le haghaidh dátaí deiridh feithiclí Euro 6 agus ceanglais theicniúla shonracha áirithe

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

RIALACHÁN (AE) .../... ÓN gCOIMISIÚN

an **XXX**

lena leasaítear agus lena gceartaítear Rialachán (AE) 2017/1151 a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta cineálcheadaithe astaíochtaí le haghaidh feithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála le haghaidh dátaí deiridh feithiclí Euro 6 agus ceanglais theicniúla shonracha áirithe

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2007 maidir le cineálcheadú mótarfeithiclí i dtaca le hastaíochtaí ó fheithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6)¹, agus go sonrach Airteagail 5(3) agus 14(3) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

- (1) Le Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 rialaítear cineálcheadú mótarfeithiclí maidir lena n-astaíochtaí. Na forálacha teicniúla sonracha is gá chun an Rialachán sin a chur chun feidhme, leagtar amach i Rialachán (AE) 2017/1151 ón gCoimisiún² iad.
- (2) Tar éis theacht i bhfeidhm Rialachán (AE) 2024/1257 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle³, agus chun cur chun feidhme a éascú agus cleachtais choiteanna agus chomhchuibhithe a áirithiú ar leibhéal na n-údarás náisiúnta a mhéid a bhaineann le feithiclí nua a chlárú, ba cheart dátaí deiridh clárúcháin feithiclí Euro 6 a léiriú i Rialachán (AE) 2017/1151.
- (3) Ar an gcaoi chéanna, is gá modheolaíocht an Nós Imeachta Tástála Comhchuibhithe Domhanda d'Fheithiclí Saothair Éadroim a leagtar síos i Rialachán (AE) 2017/1151 a ailíniú le Rialachán Uimh. 154 ó na Náisiúin Aontaithe⁴ maidir le feithiclí a ritheann ar hidrigin, go háirithe maidir le hastaíochtaí CO₂ a thomhas.

¹ IO L 171, 29.6.2007, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Rialachán (AE) 2017/1151 ón gCoimisiún an 1 Meitheamh 2017 lena bhforlíontar Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineálcheadú mótarfeithiclí i dtaca le hastaíochtaí ó fheithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí, lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Rialachán (CE) Uimh. 692/2008 ón gCoimisiún agus Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 692/2008 ón gCoimisiún (IO L 175, 7.7.2017, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Rialachán (AE) 2024/1257 maidir le cineálcheadú mótarfeithiclí agus inneall agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, i ndáil lena n-astaíochtaí agus marthanacht ceallraí (Euro 7) (IO L 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

⁴ Rialachán Uimh. 154 ó na Náisiúin Aontaithe – Forálacha aonfhoirmeacha maidir le feithiclí saothair éadroim a cheadú i dtaca le hastaíochtaí critéar, astaíochtaí dé-ocsaíd charbóin agus ídiú breosla agus/nó

- (4) Chun comhsheasmhacht agus ailíniú le caighdeáin chomhchuibhithe dhomhanda a áirithiú, is gá na forálacha reatha a leasú i gcomhréir le Rialachán Uimh. 154 ó na Náisiúin Aontaithe. Go sonrach, chun tástáil a dhéanamh ar chomhréireacht na feithicle maidir le hastaíochtaí galaithe agus diagnóisic ar bord, ba cheart forlámhas a bheith ag an tagairt do Rialachán Uimh. 154 ó na Náisiúin Aontaithe le haghaidh na tástála astaíochtaí galaithe (tástáil Chineál 4) agus na gcóras diagnóisice ar bord, agus ba cheart na ceanglais maidir le comhréireacht táirgeachta a leagtar amach i bpointe 4.6 agus 4.7 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151 a scriosadh. Dá bhrí sin, ba cheart Iarscríbhinní I agus IIIA a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151 a leasú dá réir.
- (5) Chun comhsheasmhacht agus ailíniú le caighdeáin chomhchuibhithe dhomhanda a áirithiú, is gá na forálacha reatha a leasú i gcomhréir le Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe⁵. Ba cheart Foscríbhinn 1 d'Iarscríbhinn IIIA a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151 a athbhreithniú chun a áirithiú go gceolonn tagairtí do 'chóras iniompartha chun astaíochtaí a thomhas' leis na ceanglais a leagtar amach in Iarscríbhinn 4 a ghabhann le Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe. Ina theannta sin, ba cheart Foscríbhinn 7 a thabhairt cothrom le dáta chun ríomhanna ceartaithe féithithe a léiriú de réir mhír 5.0 d'Iarscríbhinn 7 a ghabhann le Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe agus an mhodha ríofa ina n-úsáidtear sreabhadh aermhaise agus cóimheas idir aer agus breosla de réir mhír 7.3 d'Iarscríbhinn 7 a ghabhann le Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe.
- (6) Chun infheidhmeacht thomhas cumhachta gléasraí cumhachta leictreacha a shoiléiriú, is iomchuí a leagan síos gur cheart an ghlan-chumhacht innill agus an t-uasmhéid 30 nóiméad cumhachta araon a chinneadh nuair atá na gléasraí cumhachta leictreacha sin comhdhéanta de rialaitheoirí agus mótaí, a úsáidtear mar an t-aon mhodh tiomána ar feadh cuid den am (feithiclí hibrideacha).
- (7) Chun soiléireacht a sholáthar agus chun ailíniú le Rialachán Uimh. 154 agus Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe, is gá roinnt earráidí a braitheadh i bhfoirm tagairtí coiteanna míchearta a cheartú agus a áirithiú go ndéantar Airteagal 2 chomh maith le hIarscríbhinní I agus IIIA a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151 a ailíniú leis na Rialacháin sin ó na Náisiúin Aontaithe.
- (8) Dá bhrí sin, ba cheart Rialachán (AE) 2017/1151 a leasú agus a cheartú dá réir.
- (9) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Rialachán seo i gcomhréir le tuairim an Choiste Theicniúil – Mótarfeithiclí,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasuithe ar Rialachán (AE) 2017/1151

Leasaítear Iarscríbhinní I, IIIA agus XX a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151 i gcomhréir le hIarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo.

i dtaca le hídú fuinnimh leictreach agus raon leictreach a thomhas (WLTP), sraith leasuithe 02 (IO L 290, 10.11.2022, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

⁵ Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe – Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú feithiclí paisinéirí agus tráchtála saothair éadroim i dtaca le hastaíochtaí fiorthiomána (IO L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Airteagal 2

Leasuithe ar Rialachán (AE) 2017/1151

Ceartaítear Iarscríbhinní I agus IIIA a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 2017/1151 i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 3

Teacht i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil,

Thar ceann an Choimisiúin
An tUachtarán
Ursula von der Leyen