



Bryssel, 16. huhtikuuta 2026
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	14. huhtikuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	D(2026) 114401
Asia:	KOMISSION ASETUS (EU) .../..., annettu XXX, asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.

Liite: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.



Bryssel **XXX**
D114401/01
[...] (2026) **XXX** draft

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu **XXX,**

asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu **XXX**,

asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007¹ ja erityisesti sen 5 artiklan 3 kohdan ja 14 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksella (EY) N:o 715/2007 säännellään moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää niiden päästöjen osalta. Kyseisen asetuksen täytäntöönpanemiseksi tarvittavat tekniset erityisvaatimukset vahvistetaan komission asetuksessa (EU) 2017/1151².
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257³ voimaantulon myötä ja jotta voidaan helpottaa täytäntöönpanoa ja varmistaa uusien ajoneuvojen rekisteröintiä koskevat yhteiset ja yhdenmukaistetut käytännöt kansallisten viranomaisten tasolla, Euro 6 -ajoneuvojen viimeiset rekisteröintipäivät olisi otettava huomioon asetuksessa (EU) 2017/1151.
- (3) On myös tarpeen saattaa asetuksessa (EU) 2017/1151 vahvistettu yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälinen testimenetelmä yhdenmukaiseksi E-säännön nro 154 kanssa⁴ vetyä käyttävien ajoneuvojen ja erityisesti hiilidioksidipäästöjen mittaamisen osalta.

¹ EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257 moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyysvaatimusten osalta (Euro 7) (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴ E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaistetut vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta

- (4) Jotta voidaan varmistaa yhtenäisyys ja yhdenmukaisuus suhteessa maailmanlaajuisiin yhdenmukaistettuihin standardeihin, nykyisiä säännöksiä on tarpeen muuttaa E-säännön nro 154 mukaisesti. Erityisesti testattaessa ajoneuvon haihtumispäästöjä ja sisäistä valvontajärjestelmää koskevaa vaatimustenmukaisuutta olisi haihtumispäästötestin (tyyppi 4 -testi) ja ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän osalta sovellettava E-sääntöä nro 154, ja asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä I olevassa 4.6 ja 4.7 kohdassa vahvistetut tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset olisi poistettava. Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A olisi oikaistava vastaavasti.
- (5) Jotta voidaan varmistaa yhtenäisyys ja yhdenmukaisuus suhteessa maailmanlaajuisiin yhdenmukaistettuihin standardeihin, nykyisiä säännöksiä on tarpeen muuttaa E-säännön nro 168⁵ mukaisesti. Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen III A lisäystä 1 olisi tarkistettava sen varmistamiseksi, että viittaukset kannettavaan päästöjenmittausjärjestelmään ovat E-säännön nro 168 liitteessä 4 vahvistettujen vaatimusten mukaisia. Lisäksi lisäystä 7 olisi päivitettävä siten, että siinä otetaan huomioon E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 5.0 kohdan mukaiset poikkeamakorjauslaskelmat ja E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 7.3 kohdan mukainen laskentamenetelmä, jossa käytetään ilman massavirtaa ja ilman ja polttoaineen suhdetta.
- (6) Jotta voidaan selventää sähköisten ajolaitteiden tehon mittaamisen sovellettavuutta, on aiheellista vahvistaa, että jos tällaiset sähköiset ajolaitteet koostuvat säätimistä ja moottoreista, joita käytetään ajoneuvon ainoana käyttövoimana osan ajasta (hybridiajoneuvot), olisi määritettävä sekä moottorin nettoteho että 30 minuutin enimmäisteho.
- (7) Selkeyden vuoksi ja jotta varmistetaan yhdenmukaisuus suhteessa E-sääntöihin nro 154 ja 168, on tarpeen korjata joitakin virheellisiä yhteisiä viitetietoja ja varmistaa, että asetuksen (EU) 2017/1151 2 artikla sekä liitteet I ja III A ovat yhdenmukaisia suhteessa kyseisiin E-sääntöihin.
- (8) Sen vuoksi asetusta (EU) 2017/1151 olisi muutettava ja se olisi oikaistava vastaavasti.
- (9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2017/1151 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I, III A ja XX tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP), muutossarja 02 (EUVL L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

⁵ E-sääntö nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta (EUVL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

2 artikla

Asetuksen (EU) 2017/1151 oikaiseminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN