



Brüssel, 16. aprill 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	14. aprill 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	D(2026) 114401
Teema:	KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../..., XXX, millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud lõppkuupäevade ning teatavate tehniliste erinõuetega

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument D(2026) 114401.

Lisatud: D(2026) 114401



Brüssel, **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../...,**

**XXX,**

**millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõidautode ja  
kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud  
lõppkuupäevade ning teatavate tehniliste erinõuetega**

(EMPs kohaldatav tekst)

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../....,

**XXX,**

### **millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud lõppkuupäevade ning teatavate tehniliste erinõuetega**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega,<sup>1</sup> eriti selle artikli 5 lõiget 3 ja artikli 14 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EÜ) nr 715/2007 reguleeritakse mootorsõidukite heitega seotud tüübikinnitust. Selle määruse konkreetsed tehnilised rakendussätted on esitatud komisjoni määruses (EL) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) Pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257<sup>3</sup> jõustumist ja selleks, et hõlbustada rakendamist ning tagada liikmesriikide ametiasutuste tasandil ühised ja ühtlustatud tavad uute sõidukite registreerimisel, peaksid Euro 6 sõidukite registreerimise lõppkuupäevad kajastuma määruses (EL) 2017/1151.
- (3) Samuti on vaja viia määruses (EL) 2017/1151 sätestatud kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse meetodika kooskõlla ÜRO eeskirjaga nr 154<sup>4</sup> vesinikul töötavate sõidukite osas, eelkõige seoses CO<sub>2</sub> heite mõõtmisega.
- (4) Selleks et tagada järjepidevus ja kooskõla ülemaailmsete harmoneeritud standarditega, on vaja muuta kehtivaid sätteid vastavalt ÜRO eeskirjale nr 154. Eelkõige peaks sõiduki kütuseaurude ja pardadiagnostika nõuetele vastavuse katsetamisel olema ülimuslik ÜRO eeskiri nr 154 kütuseaurude (4. tüüpi katse) ja

<sup>1</sup> ELT L 171, 29.6.2007, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7) (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

<sup>4</sup> ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatus mõõtmisega (WLTP), muudatuste seeria 02 (ELT L 290, 10.11.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

pardadiagnostikasüsteemide katsete puhul ning määruse (EL) 2017/1151 I lisa punktides 4.6 ja 4.7 sätestatud toodangu vastavuse nõuded tuleks välja jätta. Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa tuleks vastavalt muuta.

- (5) Selleks et tagada järjepidevus ja kooskõla ülemaailmsete harmoneeritud standarditega, on vaja muuta kehtivaid sätteid vastavalt ÜRO eeskirjale nr 168<sup>5</sup>. Määruse (EL) 2017/1151 IIIA lisa 1. liide tuleks läbi vaadata tagamaks, et viited mobiilsele heitemõõtmisüsteemile vastavad ÜRO eeskirja nr 168 4. lisa sätestatud nõuetele. Lisaks tuleks ajakohastada 7. liidet, et viia triivi korrigeerimise arvutused vastavusse ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktiga 5.0 ning õhu massivooluhulgal ning õhu ja kütuse suhtel põhinev arvutusmeetod vastavusse ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktiga 7.3.
- (6) Selleks et selgitada elektriliste jõuülekandeseadmete võimsuse mõõtmise kohaldatavust, on asjakohane sätestada, et kui elektrilised jõuülekandeseadmed koosnevad juhtseadmetest ja mootoritest, mida kasutatakse osal ajast sõidukite ainsa liikumapaneva jõuna ( hübriidsõidukid), tuleks kindlaks määrata nii mootori kasulik võimsus kui ka 30 minuti suurim võimsus.
- (7) Selleks et tagada selgus ja kooskõla ÜRO eeskirjadega nr 154 ja nr 168, on vaja parandada mõned avastatud vead, nimelt ebaõiged ühised viited, ning tagada määruse (EL) 2017/1151 artikli 2 ning I ja IIIA lisa kooskõla nimetatud ÜRO eeskirjadega.
- (8) Seepärast tuleks määrust (EL) 2017/1151 vastavalt muuta ja parandada.
- (9) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

##### *Määruse (EL) 2017/1151 muutmine*

Määruse (EL) 2017/1151 I, IIIA ja XX lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

#### *Artikkel 2*

##### *Määruse (EL) 2017/1151 parandamine*

Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

---

<sup>5</sup> ÜRO eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikult liikluses tekkivate heitkogustega (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

*Artikkel 3*

*Jõustumine*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.  
Brüssel,

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula von der Leyen*