

Βρυξέλλες, 16 Απριλίου 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	14 Απριλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	D(2026) 114401
Θέμα:	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της XXX για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 όσον αφορά τις διαδικασίες έγκρισης τύπου εκπομπών για ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα για τις καταληκτικές ημερομηνίες των οχημάτων Euro 6 και ορισμένες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.

---

σνημμ.: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1.

Βρυξέλλες, **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της **XXX**

**για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 όσον αφορά τις διαδικασίες έγκρισης τύπου εκπομπών για ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα για τις καταληκτικές ημερομηνίες των οχημάτων Euro 6 και ορισμένες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της **XXX**

**για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 όσον αφορά τις διαδικασίες έγκρισης τύπου εκπομπών για ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα για τις καταληκτικές ημερομηνίες των οχημάτων Euro 6 και ορισμένες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6)<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 3 και το άρθρο 14 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ρυθμίζει την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές. Οι ειδικές τεχνικές διατάξεις που απαιτούνται για την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής<sup>2</sup>.
- (2) Μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup>, και προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή και να διασφαλιστούν κοινές και εναρμονισμένες πρακτικές σε επίπεδο εθνικών αρχών όσον αφορά την ταξινόμηση νέων οχημάτων, οι τελευταίες ημερομηνίες ταξινόμησης των οχημάτων Euro 6 θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151.
- (3) Ομοίως, είναι αναγκαίο να ευθυγραμμιστεί η μεθοδολογία της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων που ορίζεται στον

<sup>1</sup> ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7) (ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ<sup>4</sup> όσον αφορά τα οχήματα που λειτουργούν με υδρογόνο, ιδίως όσον αφορά τη μέτρηση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

- (4) Για να διασφαλιστεί η συνέπεια και η ευθυγράμμιση με τα παγκόσμια εναρμονισμένα πρότυπα, είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν οι υφιστάμενες διατάξεις σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ. Ειδικότερα, για τη δοκιμή της συμμόρφωσης του οχήματος όσον αφορά τις εξατμιστικές εκπομπές και το ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης, θα πρέπει να υπερισχύει η αναφορά στον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ για τη δοκιμή εξατμιστικών εκπομπών (δοκιμή τύπου 4) και τα ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης, και θα πρέπει να διαγραφούν οι απαιτήσεις συμμόρφωσης της παραγωγής που ορίζονται στα σημεία 4.6 και 4.7 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151. Τα παραρτήματα Ι και ΙΙΑ του κανονισμού (ΕΚ) 2017/1151 θα πρέπει να διορθωθούν αναλόγως,
- (5) Για να διασφαλιστεί η συνέπεια και η ευθυγράμμιση με τα παγκόσμια εναρμονισμένα πρότυπα, είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν οι υφιστάμενες διατάξεις σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 168 του ΟΗΕ<sup>5</sup>. Το προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙΑ του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αναφορές στο «φορητό σύστημα μέτρησης εκπομπών» τηρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα 4 του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ. Επιπλέον, το προσάρτημα 7 θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τους υπολογισμούς διόρθωσης της μετατόπισης σύμφωνα με το σημείο 5.0 του παραρτήματος 7 του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ και τη μέθοδο υπολογισμού με τη χρήση της ροής μάζας αέρα και του λόγου αέρα/καυσίμου σύμφωνα με το σημείο 7.3 του παραρτήματος 7 του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ.
- (6) Προκειμένου να αποσαφηνιστεί η δυνατότητα εφαρμογής της μέτρησης ισχύος των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ότι τόσο η καθαρή ισχύς του κινητήρα όσο και η μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά θα πρέπει να προσδιορίζονται όταν τα εν λόγω ηλεκτρικά συστήματα κίνησης αποτελούνται από ελεγκτές και κινητήρες, οι οποίοι χρησιμοποιούνται ως μοναδικός τρόπος πρόωσης για μέρος του χρόνου (υβριδικά οχήματα).
- (7) Για λόγους σαφήνειας και ευθυγράμμισης με τους κανονισμούς αριθ. 154 και αριθ. 168 του ΟΗΕ, είναι αναγκαίο να διορθωθούν ορισμένα σφάλματα που έχουν εντοπιστεί με τη μορφή εσφαλμένων κοινών παραπομπών και να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση του άρθρου 2, καθώς και των παραρτημάτων Ι και ΙΙΑ του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 με τους εν λόγω κανονισμούς του ΟΗΕ.
- (8) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 θα πρέπει να τροποποιηθεί και να διορθωθεί αναλόγως.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα,

---

<sup>4</sup> Κανονισμός αριθ. 154 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (WLTP), σειρά τροποποιήσεων 02 (ΕΕ L 290 της 10.11.2022, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

<sup>5</sup> Κανονισμός αριθ. 168 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) (ΕΕ L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

*Τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151*

Τα παραρτήματα I, IIIA και XX του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

*Διορθώσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151*

Τα παραρτήματα II και IIIA του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 διορθώνονται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 3*

*Έναρξη ισχύος*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula von der Leyen*