

Bruxelles, den 16. april 2026
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 14. april 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: D(2026) 114401

Vedr.: KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../... af XXX om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav

Hermed følger til delegationerne dokument D 114401/1.

Bilag: D 114401/1

Bruxelles, den XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../...

af XXX

**om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer
for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for
slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav**

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../...

af **XXX**

om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6)¹ og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, særlig artikel 5, stk. 3, og artikel 14, stk. 3,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 715/2007 indeholder regler om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres emissioner. De specifikke tekniske bestemmelser, der er nødvendige for gennemførelsen af nævnte forordning, er fastsat i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151².
- (2) Efter ikrafttrædelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257³ og for at lette gennemførelsen og sikre fælles og harmoniseret praksis blandt de nationale myndigheder med hensyn til registrering af nye køretøjer bør de sidste datoer for registrering af Euro 6-køretøjer afspejles i forordning (EU) 2017/1151.
- (3) Det er tilsvarende nødvendigt at tilpasse metoden i den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure (Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) for lette køretøjer, der er fastsat i forordning (EU) 2017/1151, til FN-regulativ nr. 154⁴ for så vidt angår køretøjer, der kører på brint, navnlig med hensyn til måling af CO₂-emission.

¹ EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Forordning (EU) 2024/1257 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7) (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴ FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriteriemissioner, emissioner af kuldiioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP), ændringsserie 02 (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

- (4) For at sikre konsekvens med og tilpasning til de verdensomspændende harmoniserede standarder er det nødvendigt at ændre de nuværende bestemmelser i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 154. Specifikt for prøvning af køretøjets overensstemmelse med hensyn til fordampningsemission og egendiagnosesystemet bør henvisningen til FN-regulativ nr. 154 for fordampningsemissionsprøvning (type 4-prøvning) og egendiagnosesystemer have forrang, og de krav til produktionens overensstemmelse, der er fastsat i punkt 4.6 og 4.7 i bilag I til forordning (EU) 2017/1151, bør udgå. Bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bør derfor berigtiges.
- (5) For at sikre konsekvens med og tilpasning til de verdensomspændende harmoniserede standarder er det nødvendigt at ændre de nuværende bestemmelser i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 168⁵. Tillæg 1 til bilag IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bør revideres for at sikre, at henvisninger til "bærbart emissionsmålingssystem" overholder kravene i bilag 4 til FN-regulativ nr. 168. Desuden bør tillæg 7 ajourføres for at afspejle beregninger af forskydningskorrektur, jf. punkt 5.0 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168, og beregningsmetoden ved hjælp af luftens massestrøm og luft-brændstofforholdet, jf. punkt 7.3 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168.
- (6) For at præcisere anvendelsesområdet af effektmålingen for elektriske fremdriftssystemer bør det fastsættes, at både motorens nettoeffekt og den maksimale effekt over 30 minutter bør bestemmes, når sådanne elektriske fremdriftssystemer består af regulatorer og motorer, som anvendes som eneste fremdriftsform i en del af tiden (hybride køretøjer).
- (7) For at skabe klarhed og tilpasse til FN-regulativ nr. 154 og nr. 168 er det nødvendigt at berigtige visse fejl, der er blevet konstateret i form af ukorrekte fælles henvisninger, og sikre, at artikel 2 samt bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bringes i overensstemmelse med disse FN-regulativer.
- (8) Forordning (EU) 2017/1151 bør derfor ændres og berigtiges.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2017/1151

Bilag I, IIIA og XX til forordning (EU) 2017/1151 ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151

Bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 berigtiges som angivet i bilag II til nærværende forordning.

⁵ FN-regulativ nr. 168 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår emissioner ved faktisk kørsel (RDE) (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Kommissionens vegne
Ursula von der Leyen
Formand*