

Brusel 16. dubna 2026  
(OR. en)

8293/26

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. dubna 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	D114401/01
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../... ze dne XXX, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky

---

Delegace naleznou v příloze dokument D114401/01.

Příloha: D114401/01



V Bruselu dne **XXX**  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne **XXX**,

**kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky**

(Text s významem pro EHP)

# NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne **XXX**,

**kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6)<sup>1</sup>, a zejména na čl. 5 odst. 3 a čl. 14 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (ES) č. 715/2007 upravuje schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich emisí. Zvláštní technická ustanovení nezbytná k provedení uvedeného nařízení jsou stanovena v nařízení Komise (EU) 2017/1151<sup>2</sup>.
- (2) Po vstupu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 v platnost<sup>3</sup> a s cílem usnadnit provádění a zajistit společné a harmonizované postupy na úrovni vnitrostátních orgánů, pokud jde o registraci nových vozidel, by měla být v nařízení (EU) 2017/1151 zohledněna poslední data registrace vozidel Euro 6.
- (3) Podobně je nezbytné sladit metodiku celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla stanovenou v nařízení (EU) 2017/1151 s předpisem OSN č. 154<sup>4</sup>, pokud jde o vozidla poháněná vodíkem, a to zejména z hlediska měření emisí CO<sub>2</sub>.
- (4) Aby byl zajištěn soulad a sladění s celosvětově harmonizovanými normami, je nezbytné změnit stávající ustanovení v souladu s předpisem OSN č. 154. Konkrétně u zkoušek shodnosti vozidla z hlediska emisí způsobených vypařováním a z hlediska palubního

<sup>1</sup> Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>2</sup> Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>3</sup> Nařízení (EU) 2024/1257 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7) (Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>4</sup> Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP), série změn 02 (Úř. věst. L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

diagnostického systému by měl mít přednost odkaz na předpis OSN č. 154 pro zkoušku emisí způsobených vypařováním (zkouška typu 4) a palubní diagnostické systémy a měly by být zrušeny požadavky na shodnost výroby stanovené v bodech 4.6 a 4.7 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151. Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 by měly být odpovídajícím způsobem opraveny.

- (5) Aby byl zajištěn soulad a sladění s celosvětově harmonizovanými normami, je nezbytné změnit stávající ustanovení v souladu s předpisem OSN č. 168<sup>5</sup>. Dodatek 1 přílohy IIIA nařízení (EU) 2017/1151 by měl být revidován, aby se zajistilo, že odkazy na „přenosný systém pro měření emisí“ splňují požadavky stanovené v příloze 4 předpisu OSN č. 168. Kromě toho by měl být dodatek 7 aktualizován tak, aby odrážel výpočty korekce o posun podle bodu 5.0 přílohy 7 předpisu OSN č. 168 a metodu výpočtu pomocí hmotnostního toku vzduchu a poměru vzduchu a paliva podle bodu 7.3 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.
- (6) Aby se vyjasnila použitelnost měření výkonu elektrických poháněcích soustav, je vhodné stanovit, že by měl být určen jak netto výkon motoru, tak maximální 30minutový výkon, pokud jsou tyto elektrické poháněcí soustavy složeny z řídicích jednotek a motorů, které se po určitou dobu používají jako jediný způsob pohonu (hybridní vozidla).
- (7) V zájmu zajištění jasnosti a souladu s předpisy OSN č. 154 a č. 168 je nezbytné opravit některé chyby, které byly zjištěny v podobě nesprávných společných odkazů, a zajistit sladění článku 2 a příloh I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 s uvedenými předpisy OSN.
- (8) Nařízení (EU) 2017/1151 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

##### *Změny nařízení (EU) 2017/1151*

Přílohy I, IIIA a XX nařízení (EU) 2017/1151 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

#### *Článek 2*

##### *Opravy nařízení (EU) 2017/1151*

Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

---

<sup>5</sup> Předpis OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) (Úř. věst. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

### *Článek 3*

#### *Vstup v platnost*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula von der Leyen*