



Брюксел, 16 април 2026 г.
(OR. en)

8293/26

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 14 април 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: D 114401/1

Относно: РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от XXX година за
изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с
процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за
леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се
отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма
Евро 6, и по отношение на определени специфични технически
изисквания

Приложено се изпраща на делегациите документ D 114401/1.

Приложение: D 114401/1



Брюксел, XXX г.
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от XXX година

за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма Евро 6, и по отношение на определени специфични технически изисквания

(текст от значение за ЕИП)

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от XXX година

за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма Евро 6, и по отношение на определени специфични технически изисквания

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6)¹, и по-специално член 3 и член 14, параграф 3 от него;

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 715/2007 се урежда одобряването на типа на моторните превозни средства по отношение на техните емисии. Специфичните технически разпоредби, необходими за прилагането на посочения регламент, са формулирани в Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията².
- (2) След влизането в сила на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета³ и с цел да се улесни прилагането и да се гарантират общи и хармонизирани практики на равнището на националните органи по отношение на регистрацията на нови превозни средства, последните дати на регистрацията на превозни средства, отговарящи на Евро 6, следва да бъдат отразени в Регламент (ЕС) 2017/1151.
- (3) По подобен начин е необходимо методиката на хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства, определена в Регламент (ЕС) 2017/1151, да се приведе в съответствие с Правило № 154 на ООН

¹ ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

² Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

³ Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7) (ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

по отношение на превозните средства, задвижвани с водород, по-специално⁴ по отношение на измерването на емисиите на CO₂.

- (4) За да се гарантира съгласуваност и привеждане в съответствие със световните хармонизирани стандарти, е необходимо да се изменят настоящите разпоредби в съответствие с Правило № 154 на ООН. По-конкретно, за изпитването на съответствието на превозното средство по отношение на емисиите от изпаряване и бордовата диагностика предимство следва да има позоваването на Правило № 154 на ООН за изпитването за емисии от изпаряване (изпитване от тип 4) и системите за бордова диагностика, а изискванията за съответствие на производството, определени в точки 4.6 и 4.7 от приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151, следва да бъдат заличени. Приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъдат съответно поправени,
- (5) За да се гарантира съгласуваност и привеждане в съответствие със световните хармонизирани стандарти, е необходимо да се изменят настоящите разпоредби в съответствие с Правило № 168 на ООН⁵. Допълнение 1 към приложение IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъде преразгледано, за да се гарантира, че позоваванията на „преносимата система за измерване на емисиите“ се придържат към изискванията, определени в приложение 4 към Правило № 168 на ООН. Освен това допълнение 7 следва да бъде актуализирано, за да се отразят изчисленията на корекцията за дрейф съгласно точка 5.0 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН и методът на изчисление, при който се използват масовият дебит на въздуха и отношението въздух-гориво съгласно точка 7.3 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН.
- (6) За да се изясни приложимостта на измерването на мощността на електрозадвижванията, е целесъобразно да се приеме, че както полезната мощност на двигателя с вътрешно горене, така и максималната 30-минутна мощност следва да се определят, когато тези електрозадвижвания се състоят от блокове за управление и двигатели, които се използват като единствен режим на задвижване за част от времето (хибридни превозни средства).
- (7) За да се осигури яснота и привеждане в съответствие с правила № 154 и № 168 на ООН, е необходимо да се коригират някои грешки, които са били открити под формата на неправилни общи препратки, и да се гарантира привеждането на член 2, както и на приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 в съответствие с посочените правила на ООН.
- (8) Поради това Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъде съответно изменен и поправен.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

⁴ Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване (WLTP), серия от изменения 02 (ОВ L, 290, 10.11.2022 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).

⁵ Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при реални условия на движение (RDE) [2024/211], ОВ L, 2024/211, 12.1.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2017/1151

Приложения I, IIIA и XX към Регламент (ЕС) № 2017/1151 се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Поправки на Регламент (ЕС) 2017/1151

Приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 се поправят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Комисията
Председател
Ursula von der Leyen