

Bryssel den 16 april 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 14 april 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: D(2026) 114401 - bilaga

Ärende: BILAGOR
till
KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...
om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller
förfaranden för typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar
och lätta nyttofordon med avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och
vissa särskilda tekniska krav

För delegationen bifogas härmed dokument [...](2026) XXX draft - D 114401/1 – BILAGOR.

Bilaga: [...](2026) XXX draft - D 114401/1 – BILAGOR.



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

til

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

**om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för
typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon med
avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och vissa särskilda tekniska krav**

BILAGA I

Bilagorna I, IIIA och XX till förordning (EU) 2017/1151 ska ändras på följande sätt:

(1) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(a) I punkt 2.4.1 i figur I.2.4 ska posten för ”CO₂-utsläpp, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd” ersättas med följande:

”CO ₂ -utsläpp, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽⁹⁾	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (bensin), Ja ⁽⁹⁾ (vätgas)	Ja (båda bränslena)	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽¹⁰⁾ ”
---	----	----	----	-------------------	---------------------	---------------------	---	---------------------	----	----	----	----------------------

(b) I figur I.2.4 ska följande tabellnoter ⁽⁹⁾ och ⁽¹⁰⁾ läggas till i förteckningen över tabellnoter:

”⁽⁹⁾ Endast bränsleförbrukning ska fastställas om fordonet drivs med vätgas.

”⁽¹⁰⁾ Mätning av CO₂-utsläpp krävs inte.”

(c) Punkterna 4.6 och 4.7 ska utgå.

(d) I Tillägg 6 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

(i) Posterna EB, EC, AX, AY och AZ ska ersättas med följande:

”EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M2, N2	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	Gnist., Komp.			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1	Batteri, helt elektriskt			28.11.2027

AX	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2	Batteri, helt elektriskt			28.5.2029
AS	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Batteri, helt elektriskt			30.6.2030
AS	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Batteri, helt elektriskt			30.6.2031
AY	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1	Bränslecell			28.11.2027
AY	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2	Bränslecell			28.5.2029
AT	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Bränslecell			30.6.2030
AT	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Bränslecell			30.6.2031
AZ	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Fordon av kategori M1 och N1 som använder certifikat i enlighet med punkt 2.1.1 i bilaga I	Gnist., Komp.			30.6.2030
AZ	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Fordon av kategori M2 och N2 som använder certifikat i enlighet med punkt 2.1.1 i bilaga I	Gnist., Komp.			30.6.2031”

(ii) Följande tabellnoter ⁽³⁾ och ⁽⁴⁾ ska läggas till i förteckningen över tabellnoter:

⁽³⁾ Fordon av kategorierna M1 och N1 som tillverkas av tillverkare av små serier enligt definitionen i artikel 3.48 i förordning (EU) 2024/1257 eller av tillverkare av ultrasmå serier enligt definitionen i artikel 3.49 i förordning (EU) 2024/1257.

⁽⁴⁾ Fordon av kategorierna M2 och N2 som tillverkas av tillverkare av små serier enligt definitionen i artikel 3.48 i förordning (EU) 2024/1257 eller av tillverkare av ultrasmå serier enligt definitionen i artikel 3.49 i förordning (EU) 2024/1257.”

(e) I tillägg 7 ska första strecksatsen under ”intyggar att” ersättas med följande:

”—de fordonstyper som förtecknas i bilagan till detta intyg överensstämmer med bestämmelserna i punkt 7 i tillägg 1 till bilaga C5 till FN-föreskrift nr 154* med avseende på kraven på OBD-prestanda i drift under alla rimligen förutsebara körförhållanden.

* FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP), ändringsserie 02, (EUT L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”

(2) Bilaga IIIA ska ändras på följande sätt:

(a) I punkt 3.3 ska det första stycket ersättas med följande:

”Pems-provningar krävs inte för varje *fordonstyp med avseende på utsläpp*. Fordonstillverkaren får i enlighet med kraven i punkt 3.3.1 sammanföra flera fordonstyper med avseende på utsläpp till en Pems-provningsfamilj som ska valideras i enlighet med kraven i punkt 3.4.”

(b) Tillägg 1 ska ersättas med följande:

” Tillägg 1

När det hänvisas till ’ombordsystem för utsläppsmätning’ eller ’Pems’ ska kraven i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 168* tillämpas.”

*FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(c) Tillägg 7 ska ändras på följande sätt:

(i) Punkt 5.1 ska ersättas med följande:

”5.1. Korrigering för avdrift

Korrigering för avdrift ska beräknas i enlighet med punkt 5.0 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168.

(ii) Punkt 7.3 ska ersättas med följande:

”7.3. Beräkningsmetod med användning av luftmassflöde och luft-bränsleförhållande

Det momentana massflödet kan beräknas i enlighet med punkt 7.3 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168.”

(iii) I punkt 8 ska det inledande stycket ersättas med följande:

”De momentana massutsläppen [g/s] ska fastställas genom multiplikation av den momentana koncentrationen av föroreningen i fråga [ppm] med det momentana avgasmassflödet [kg/s], båda korrigerade och anpassade med avseende på omvandlingstiden, och respektive u-värde i tabell A7/1. Om mätningen görs på torr bas ska torr/våt-korrekturen i enlighet med punkt 5.2 tillämpas på de momentana koncentrationerna av komponenterna, innan ytterligare beräkningar görs. I förekommande fall ska negativa momentana utsläpp införas i alla efterföljande utvärderingar av data. Parametervärdena ska införas i beräkningen av momentana utsläpp [g/s] enligt utdata från analysatorn, instrumentet för flödesmätning, givaren eller ECU. Följande ekvation ska tillämpas:”

(3) I bilaga XX ska

punkt 1 ersättas med följande:

”1. INLEDNING

I denna bilaga fastställs krav för mätning av

- a) nettomotoreffekt,
- b) nettoeffekt och största effekt under 30 min vid elektrisk kraftöverföring.

För elektrisk kraftöverföring som består av styrenheter och motorer som används som enda framdrivningssätt under en del av tiden ska kraven på mätning av nettoeffekt och högsta effekt under 30 minuter vid elektrisk kraftöverföring också gälla utöver kraven på mätning av nettomotoreffekt.”

BILAGA II

Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 ska rättas på följande sätt:

- (1) I bilaga I ska ekvationen i punkt 3.5.2.2 ersättas med följande:

$$”(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”$$

- (2) I bilaga IIIA ska tillägg 9 rättas på följande sätt:

- (a) I punkt 3.1.2 ska tredje ekvationen ersättas med följande:

$$”(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”$$

- (b) I punkt 3.1.3.1 ska fjärde stycket ersättas med följande:

”Antalet datauppsättningar med accelerationsvärden $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ ska vara större än eller lika med 100 i varje hastighetsklass.”

- (c) I punkt 4.1.1 ska ”31,365” ersättas med ”31,635”.