

Bruselj, 16. april 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 14. april 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: D(2026) 114401 annex

Zadeva: PRILOGI k Uredbi Komisije (EU) .../... o spremembi in popravku Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami

Delegacije prejmejo priloženi dokument [...](2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES.

Priloga: [...](2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES



Bruselj, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

PRILOGI

k

Uredbi Komisije (EU) .../...

o spremembi in popravku Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami

PRILOGA I

Priloge I, IIIA in XX k Uredbi (EU) 2017/1151 se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) v točki 2.4.1, slika I.2.4, se vnos „Emisije CO₂, poraba goriva, poraba električne energije in električni doseg“ nadomesti z naslednjim:

„Emisije CO ₂ , poraba goriva, poraba električne energije in električni doseg	da	da	da	da ⁽⁹⁾	da (obe gorivi)	da (obe gorivi)	da (bencin) da ⁽⁹⁾ (vodik)	da (obe gorivi)	da	da	da	da ⁽¹⁰⁾ “;
------------------------------------------------------------------------------------------	----	----	----	-------------------	-----------------	-----------------	------------------------------------------	-----------------	----	----	----	-----------------------

(b) v sliki I.2.4 se na seznam opomb dodata naslednji opombi⁽⁹⁾ in⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾ Pri vozilu s pogonom na vodik se določi samo poraba goriva.

⁽¹⁰⁾ Merjenje emisij CO₂ se ne zahteva.“;

(c) točki 4.6 in 4.7 se črtata;

(d) v Dodatku 6 se tabela 1 spremeni:

(i) vnosi EB, EC, AX, AY in AZ se nadomestijo z naslednjim:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PV, KV	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PV, KV	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PV, KV	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-ISC-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PV, KV			28.11.2027
EC	Euro 6e-ISC-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PV, KV	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-ISC-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PV, KV	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-ISC-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PV, KV	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	ni relevantno	ni relevantno	M1, N1	povsem električna z akumulatorji			28.11.2027

AX	ni relevantno	ni relevantno	M2, N2	povsem električna z akumulatorji			28.5.2029
AS	ni relevantno	ni relevantno	M1, N1 SVM ⁽³⁾	povsem električna z akumulatorji			30.6.2030
AS	ni relevantno	ni relevantno	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	povsem električna z akumulatorji			30.6.2031
AY	ni relevantno	ni relevantno	M1, N1	gorivne celice			28.11.2027
AY	ni relevantno	ni relevantno	M2, N2	gorivne celice			28.5.2029
AT	ni relevantno	ni relevantno	M1, N1 SVM ⁽³⁾	gorivne celice			30.6.2030
AT	ni relevantno	ni relevantno	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	gorivne celice			30.6.2031
AZ	ni relevantno	ni relevantno	vozila kategorij M1 in N1, ki uporabljajo potrdila v skladu s točko 2.1.1 Priloge I	PV, KV			30.6.2030
AZ	ni relevantno	ni relevantno	vozila kategorij M2 in N2, ki uporabljajo potrdila v skladu s točko 2.1.1 Priloge I	PV, KV			30.6.2031“;

(ii) na seznam opomb se dodata naslednji opombi ⁽³⁾ in ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Vozila kategorij M1 in N1, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (48), Uredbe (EU) 2024/1257, ali proizvajalci zelo majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (49), Uredbe (EU) 2024/1257.

„⁽⁴⁾ Vozila kategorij M2 in N2, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (48), Uredbe (EU) 2024/1257, ali proizvajalci zelo majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (49), Uredbe (EU) 2024/1257.“;

(e) v Dodatku 7 se prva alineja pod „potrjuje, da“ nadomesti z naslednjim:

„— so tipi vozil iz priloge k temu potrdilu skladni z določbami odstavka 7 Dodatka 1 k Prilogi C5 k Pravilniku ZN št. 154*, ki se nanašajo na učinkovitost med uporabo sistema za diagnostiko na vozilu v vseh razumno predvidljivih voznih razmerah.

* Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP), Spremembe 02 (UL L 290, 10.11.2022, str. 1 ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“;

(2) Priloga IIIA se spremeni:

(a) prvi odstavek v točki 3.3 se nadomesti z naslednjim:

„Preizkusi s sistemom PEMS se ne zahtevajo za vsak ‚tip vozila glede na emisije‘. Proizvajalec vozila lahko v skladu z zahtevami iz odstavka 3.3.1 združi več tipov vozil glede na emisije v ‚skupino preizkusov s sistemom PEMS‘, ki se validira v skladu z zahtevami iz odstavka 3.4.“;

(b) Dodatek 1 se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 1

Pri sklicevanju na ‚prenosni sistem za merjenje emisij‘ ali ‚PEMS‘ se uporabljajo zahteve iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 168*.“;

*Pravilnik ZN št. 168 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE) (UL L 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).“;

(c) Dodatek 7 se spremeni:

(i) točka 5.1 se nadomesti z naslednjim:

„5.1 Popravek za premik

Popravek za premik se izračuna v skladu z odstavkom 5.0 Priloge 7 k Pravilniku UN/ECE št. 168.“;

(ii) točka 7.3 se nadomesti z naslednjim:

„7.3 Metoda izračuna z uporabo masnega pretoka zraka in razmerja zrak/gorivo

Trenutni masni pretok se lahko izračuna v skladu z odstavkom 7.3 Priloge 7 k Pravilniku UN/ECE št. 168.“;

(iii) v točki 8 se uvodni odstavek nadomesti z naslednjim:

„Trenutne masne emisije (v g/s) se določijo tako, da se trenutna koncentracija zadevnega onesnaževala (v ppm) pomnoži s trenutnim masnim pretokom izpušnih plinov (v kg/s), pri čemer sta obe vrednosti popravljene in usklajeni za transformacijski čas, in ustrezno vrednostjo u iz tabele A7/1. Če se merjenje izvaja na suhi osnovi, se pred izvedbo kakršnih koli nadaljnjih izračunov za trenutne koncentracije sestavin uporabi popravek suho-vlažno v skladu z odstavkom 5.2. Po potrebi se negativne trenutne vrednosti emisij vključijo v vsa naslednja ocenjevanja podatkov. Vrednosti parametrov se vključijo v izračun trenutnih emisij (v g/s) v taki obliki, kot jih je posredoval analizator, merilnik pretoka, tipalo ali krmilna enota motorja. Uporabi se naslednja enačba:“;

(3) v Prilogi XX

se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. UVOD

Ta priloga določa zahteve za merjenje:

- (a) neto moči motorja;
- (b) neto moči in največje 30-minutne moči električnih sistemov za prenos moči.

Za električne sisteme za prenos moči, sestavljene iz krmilnikov in motorjev, ki se del časa uporabljajo kot edini način pogona, se poleg zahtev za merjenje neto moči motorja uporabljajo tudi zahteve za merjenje neto moči in največje 30-minutne moči električnih sistemov za prenos moči.“.

PRILOGA II

Prilogi I in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 se popravita:

- (1) v Prilogi I, točka 3.5.2.2 se enačba nadomesti z naslednjim:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“;$$

- (2) v Prilogi IIIA se Dodatek 9 popravi:

- (a) v točki 3.1.2 se tretja enačba nadomesti z naslednjim:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- (b) v točki 3.1.3.1 se četrti odstavek nadomesti z naslednjim:

Število podatkovnih nizov z vrednostjo pospeška $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ je večje od ali enako 100 za vsak razred hitrosti.“;

- (c) v točki 4.1.1 se „31,365“ nadomesti z „31,635“.