

V Bruseli 16. apríla 2026  
(OR. en)

8293/26  
ADD 1

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

### **SPRIEVODNÁ POZNÁMKA**

---

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 14. apríla 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

---

Č. dok. Kom.: D(2026) 114401/1 annex

---

Predmet: PRÍLOHY  
k  
nariadeniu Komisie (EÚ) .../...,  
ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument D(2026) 114401/1 ANNEXES.

---

Príloha: D(2026) 114401/1 ANNEXES

V Bruseli XXX  
D114401/01  
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

## PRÍLOHY

k

nariadeniu Komisie (EÚ) .../...,

ktorým sa mení a opravuje nariadenie (EÚ) 2017/1151, pokiaľ ide o postupy typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie vo vzťahu k posledným dátumom v prípade vozidiel Euro 6 a niektoré osobitné technické požiadavky

## PRÍLOHA I

Prílohy I, IIIA a XX k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

- a) V bode 2.4.1 na obrázku I.2.4 sa položka „Emisie CO<sub>2</sub>, spotreba paliva, spotreba elektrickej energie a dojazd v elektrickom režime“ nahrádza takto:

„Emisie CO <sub>2</sub> , spotreba paliva, spotreba elektrickej energie a dojazd v elektrickom režime	Áno	Áno	Áno	Áno <sup>(9)</sup>	Áno (obidve palivá)	Áno (obidve palivá)	Áno (benzín) Áno <sup>(9)</sup> (vodík)	Áno (obidve palivá)	Áno	Áno	Áno	Áno <sup>(10)</sup> “;
---	-----	-----	-----	--------------------	---------------------	---------------------	---	---------------------	-----	-----	-----	------------------------

- b) Na obrázku I.2.4 sa do zoznamu poznámok k tabuľkám dopĺňajú tieto poznámky<sup>(9)</sup> a<sup>(10)</sup>:

„<sup>(9)</sup> Ak vozidlo pracuje na vodíkový pohon, stanovuje sa len spotreba paliva.

<sup>(10)</sup> Meranie emisií CO<sub>2</sub> sa nevyžaduje.“;

- c) Body 4.6 a 4.7 sa vypúšťajú;

- d) V doplnku 6 sa tabuľka 1 mení takto:

i) Položky EB, EC, AX, AY a AZ sa nahrádzajú takto:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1	batéria, plne elektrický			28.11.2027

AX	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2	batéria, plne elektrický			28.5.2029
AS	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	batéria, plne elektrický			30.6.2030
AS	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	batéria, plne elektrický			30.6.2031
AY	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1	palivový článok			28.11.2027
AY	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2	palivový článok			28.5.2029
AT	neuvádza sa	neuvádza sa	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	palivový článok			30.6.2030
AT	neuvádza sa	neuvádza sa	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	palivový článok			30.6.2031
AZ	neuvádza sa	neuvádza sa	vozidlá kategórie M1 a N1 používajúce osvedčenia v súlade s bodom 2.1.1 prílohy I	PI, CI			30.6.2030
AZ	neuvádza sa	neuvádza sa	vozidlá kategórie M2 a N2 používajúce osvedčenia v súlade s bodom 2.1.1 prílohy I	PI, CI			30. 6. 2031“;

ii) Do zoznamu poznámok k tabuľke sa dopĺňajú tieto poznámky <sup>(3)</sup> a <sup>(4)</sup>:

„<sup>(3)</sup>Vozidlá kategórie M1 a N1 vyrábané výrobcami s malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 48 nariadenia (EÚ) 2024/1257 alebo výrobcami s mimoriadne malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 49 nariadenia (EÚ) 2024/1257.“

„<sup>(4)</sup>Vozidlá kategórie M2 a N2 vyrábané výrobcami s malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 48 nariadenia (EÚ) 2024/1257 alebo výrobcami s mimoriadne malým objemom výroby v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 49 nariadenia (EÚ) 2024/1257.“;

e) V doplnku 7 sa prvá zarážka pod slovným spojením „osvedčuje, že“ nahrádza takto:

„– Typy vozidiel uvedené v prílohe k tomuto osvedčeniu sú v súlade s ustanoveniami bodu 7 doplnku 1 k prílohe C5 k predpisu OSN č. 154\*, ktoré sa týkajú prevádzkovej výkonnosti systému OBD za všetkých rozumne predvídateľných jazdných podmienok.“

\* Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných

a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP), séria zmien 02 (Ú. v. EÚ L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“;

2. Príloha IIIA sa mení takto:

a) V bode 3.3 sa prvý odsek nahrádza takto:

„Skúšky PEMS sa nevyžadujú pre každý „*typ vozidla so zreteľom na emisie*“. Výrobca vozidla môže zostaviť niekoľko typov vozidiel z hľadiska emisií na vytvorenie „radu vozidiel určených na skúšky PEMS“ v súlade s požiadavkami bodu 3.3.1, ktoré sa validujú v súlade s požiadavkami bodu 3.4.“;

b) Doplnok 1 sa nahrádza takto:

3. „Doplnok 1

Ak sa odkazuje na „prenosný systém na meranie emisií“ alebo „PEMS“, uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe 4 k predpisu OSN č. 168\*.“;

---

\*Predpis OSN č. 168 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie pri skutočnej jazde (RDE) (Ú. v. EÚ L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

c) Doplnok 7 sa mení takto:

i) Bod 5.1 sa nahrádza takto:

#### **„5.1. Korekcia posunu**

Korekcia posunu sa vypočíta v súlade s bodom 5.0 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.“

ii) Bod 7.3 sa nahrádza takto:

#### **„7.3. Metóda výpočtu pomocou hmotnostného prietoku vzduchu a pomeru vzduchu a paliva**

Okamžitý hmotnostný prietok sa môže vypočítať v súlade s bodom 7.3 prílohy 7 k predpisu OSN č. 168.“

iii) V bode 8 sa úvodná veta nahrádza takto:

„Okamžité hmotnostné emisie [g/s] sa určia vynásobením okamžitej koncentrácie posudzovanej znečisťujúcej látky [ppm] okamžitým hmotnostným prietokom výfukových plynov [kg/s], pričom obe tieto hodnoty sa skorigujú a zosynchronizujú s časom transformácie, a príslušnou hodnotou u uvedenou v tabuľke A7/1. Ak sa meria v suchom stave, pred vykonaním akýchkoľvek ďalších výpočtov sa na hodnoty okamžitých koncentrácií komponentov uplatní korekcia zo suchého stavu na vlhký stav podľa bodu 5.2. Ak sú vyskytnú, záporné okamžité hodnoty emisií sa použijú pri všetkých nasledujúcich hodnoteniach údajov. Hodnoty parametra sa použijú na výpočet okamžitých emisií [g/s] vykazovaných analyzátorom, prietokomerom, snímačom alebo riadiacou jednotkou motora. Použije sa táto rovnica.“;

3. V prílohe XX

sa bod 1 nahrádza takto:

## „1. ÚVOD

V tejto prílohe sa stanovujú požiadavky na meranie:

- a) čistého výkonu motora;
- b) čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek.

V prípade elektrických hnacích jednotiek, ktoré sa skladajú z regulátorov a motorov, ktoré sa po určitý čas používajú ako jediný spôsob pohonu, sa okrem požiadaviek na meranie čistého výkonu motora uplatňujú aj požiadavky na meranie čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek.“

## PRÍLOHA II

Prílohy I a IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa opravujú takto:

1. V prílohe I v bode 3.5.2.2 sa rovnica nahrádza takto:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“;$$

2. Doplnok 9 k prílohe IIIA sa opravuje takto:

- a) V bode 3.1.2 sa tretia rovnica nahrádza takto:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- b) V bode 3.1.3.1 sa štvrtý odsek nahrádza takto:

„Počet súborov údajov s hodnotami zrýchlenia  $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$  musí byť v každom rýchlostnom koši väčší alebo rovný 100.“;

- c) V bode 4.1.1 sa číslo „31,365“ nahrádza číslom „31,635“.