

Bruxelles, 16 aprilie 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	14 aprilie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	D(2026) 114401 annex
Subiect:	ANEXE la Regulamentul (UE) .../... al Comisiei de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) 2017/1151 în ceea ce privește procedurile de omologare de tip pentru emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale referitoare la datele de expirare ale vehiculelor Euro 6 și anumite cerințe tehnice specifice

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES.

Anexă: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES

Bruxelles, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

Regulamentul (UE) .../... al Comisiei

**de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) 2017/1151 în ceea ce privește
procedurile de omologare de tip pentru emisiile provenind de la vehiculele ușoare
pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale referitoare la datele de expirare ale
vehiculelor Euro 6 și anumite cerințe tehnice specifice**

ANEXA I

Anexele I, IIIA și XX la Regulamentul (UE) 2017/1151 se modifică după cum urmează:

(1) Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 2.4.1, figura I.2.4, rubrica referitoare la „Emisii de CO₂, consum de combustibil, consum de energie electrică și autonomie electrică” se înlocuiește cu următorul text:

„Emisii de CO ₂ , consum de combustibil, consum de energie electrică și autonomie electrică	Da	Da	Da	Da ⁽⁹⁾	Da (ambii combustibili)	Da (ambii combustibili)	Da (benzină), Da ⁽⁹⁾ (hidrogen)	Da (ambii combustibili)	Da	Da	Da	Da ⁽¹⁰⁾ ;
--	----	----	----	-------------------	-------------------------	-------------------------	--	-------------------------	----	----	----	----------------------

(b) în figura I.2.4, în lista notelor la tabel se adaugă următoarele note ⁽⁹⁾ și ⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾Când vehiculul funcționează cu hidrogen, se determină numai consumul de combustibil.

⁽¹⁰⁾Măsurarea emisiilor de CO₂ nu este necesară.”;

(c) punctele 4.6 și 4.7 se elimină;

(d) în appendicele 6, tabelul 1 se modifică după cum urmează:

(i) rubricile EB, EC, AX, AY și AZ se înlocuiesc cu următorul text:

„EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	nu se aplică	nu se aplică	M1, N1	Baterii pur electrice			28.11.2027

AX	nu se aplică	nu se aplică	M2, N2	Baterii pur electrice			28.5.2029
AS	nu se aplică	nu se aplică	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Baterii pur electrice			30.6.2030
AS	nu se aplică	nu se aplică	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Baterii pur electrice			30.6.2031
AY	nu se aplică	nu se aplică	M1, N1	Pilă de combustie			28.11.2027
AY	nu se aplică	nu se aplică	M2, N2	Pilă de combustie			28.5.2029
AT	nu se aplică	nu se aplică	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Pilă de combustie			30.6.2030
AT	nu se aplică	nu se aplică	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Pilă de combustie			30.6.2031
AZ	nu se aplică	nu se aplică	Vehiculele din categoriile M1 și N1 care utilizează certificate în conformitate cu punctul 2.1.1 din anexa I	PI, CI			30.6.2030
AZ	nu se aplică	nu se aplică	Vehiculele din categoriile M2 și N2 care utilizează certificate în conformitate cu punctul 2.1.1 din anexa I	PI, CI			30.6.2031”;

(ii) în lista notelor la tabel se adaugă următoarele note ⁽³⁾ și ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Vehiculele din categoriile M1 și N1 fabricate de producători mici, astfel cum sunt definiți la articolul 3 punctul (48) din Regulamentul (UE) 2024/1257, sau de producători foarte mici, astfel cum sunt definiți la articolul 3 punctul (49) din Regulamentul (UE) 2024/1257.

⁽⁴⁾Vehiculele din categoriile M2 și N2 fabricate de producători mici, astfel cum sunt definiți la articolul 3 punctul (48) din Regulamentul (UE) 2024/1257, sau de producători foarte mici, astfel cum sunt definiți la articolul 3 punctul (49) din Regulamentul (UE) 2024/1257.”;

(e) În apendicele 7, prima liniuță de sub „certifică faptul că” se înlocuiește cu următorul text:

„—Tipurile de vehicule enumerate în anexa la prezentul certificat sunt conforme cu dispozițiile de la punctul 7 din apendicele 1 la anexa C5 la regulamentul ONU nr. 154* referitoare la performanța în funcționare a sistemului OBD în toate condițiile de circulație care pot fi anticipate în mod rezonabil.

* Regulamentul ONU nr. 154 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile de referință, emisiile de dioxid de carbon și consumul de combustibil și/sau măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice (WLTP), Seria 02 de amendamente (JO L 290, 10.11.2022, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”;

(2) Anexa IIIA se modifică după cum urmează:

(a) primul paragraf de la punctul 3.3 se înlocuiește cu următorul text:

„Nu sunt necesare încercările PEMS pentru fiecare «tip de vehicul în ceea ce privește emisiile». Producătorul vehiculului poate reuni mai multe tipuri de vehicule în ceea ce privește emisiile pentru a forma o «familie de încercări PEMS» în conformitate cu cerințele de la punctul 3.3.1, care trebuie validată în conformitate cu cerințele de la punctul 3.4.”;

(b) Apendicele 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele 1

Atunci când se face trimitere la «Sistemul portabil de măsurare a emisiilor» sau la «PEMS», se aplică cerințele prevăzute în anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 168 *.”;

*Regulamentul ONU nr. 168 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) (JO L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

(c) Apendicele 7 se modifică după cum urmează:

(i) punctul 5.1 se înlocuiește cu următorul text:

‘5.1. Corectarea abaterilor

Corectarea abaterilor se efectuează în conformitate cu punctul 5.0 din anexa 7 la Regulamentul ONU nr. 168.”

(ii) punctul 7.3 se înlocuiește cu următorul text:

‘7.3. Metoda de calcul care utilizează debitul masic al aerului și raportul aer/combustibil

Rata debitului masic instantaneu se poate calcula în conformitate cu punctul 7.3 din anexa 7 la Regulamentul ONU nr. 168.”;

(iii) la punctul 8, paragraful introductiv se înlocuiește cu următorul text:

„Emisiile masice instantanee [g/s] se determină prin înmulțirea concentrației instantanee a poluantului în cauză [ppm] cu rata debitului masic instantaneu al gazelor de evacuare [kg/s], ambele corectate și aliniate în funcție de timpul de transformare, și cu valoarea u corespunzătoare din tabelul A7/1. În cazul în care se măsoară pe o bază uscată, corecția uscat-umed în conformitate cu punctul 5.2 se aplică concentrațiilor instantanee ale componentelor înainte de efectuarea oricăror calcule suplimentare. Dacă apar, valorile negative ale emisiilor instantanee trebuie incluse în toate evaluările ulterioare ale datelor. Valorile parametrilor intră în calculul emisiilor instantanee [g/s],

astfel cum au fost indicate de analizor, de instrumentul de măsurare a debitului, de senzor sau de ECU. Se aplică următoarea ecuație:";

(3) în anexa XX:

punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. INTRODUCERE

Prezenta anexă stabilește cerințele pentru măsurarea

(a) puterii nete a motorului;

(b) puterii nete și puterii maxime timp de 30 de minute a sistemelor electrice de transmisie.

În cazul sistemelor electrice de transmisie care sunt compuse din controlere și motoare care sunt utilizate ca mod unic de propulsie o parte din timp, cerințele pentru măsurarea puterii nete și a puterii maxime timp de 30 de minute a sistemelor electrice de transmisie se aplică, de asemenea, în plus față de cerințele pentru măsurarea puterii nete a motorului.”.

ANEXA II

Anexele I și IIIA la Regulamentul (UE) 2017/1151 se rectifică după cum urmează:

(1) În anexa I, la punctul 3.5.2.2., ecuația se înlocuiește cu următorul text:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”;$$

(2) În anexa IIIA, apendicele 9 se rectifică după cum urmează:

(a) la punctul 3.1.2., a treia ecuație se înlocuiește cu următorul text:

$$“(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”;$$

(b) la punctul 3.1.3.1, al patrulea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Numărul seturilor de date cu valori ale accelerației $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ trebuie să fie mai mare sau egal cu 100 în cadrul fiecărei clase de viteză.”;

(c) la punctul 4.1.1., „31,365” se înlocuiește cu „31,635”;