



Brussel, 16 april 2026  
(OR. en)

8293/26  
ADD 1

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 14 april 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES

---

Betreft: BIJLAGEN  
bij  
Verordening (EU) .../... van de Commissie  
tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met  
betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte  
personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en  
bepaalde specifieke technische voorschriften betreft

---

De delegaties vinden hierbij document [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES.

---

Bijlage: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES

Brussel, XXX  
D114401/01  
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

## **BIJLAGEN**

**bij**

**Verordening (EU) .../... van de Commissie**

**tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) 2017/1151 met betrekking tot typegoedkeuringsprocedures voor de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat einddata van Euro 6-voertuigen en bepaalde specifieke technische voorschriften betreft**

## BIJLAGE I

De bijlagen I, IIIA en XX bij Verordening (EU) 2017/1151 worden als volgt gewijzigd:

1) bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 2.4.1, figuur I.2.4, wordt de vermelding voor “CO<sub>2</sub>-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius” vervangen door:

“CO <sub>2</sub> -emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius	Ja	Ja	Ja	Ja <sup>(9)</sup>	Ja (beide brandstoffen)	Ja (beide brandstoffen)	Ja (benzine), Ja <sup>(9)</sup> (waterstof)	Ja (beide brandstoffen)	Ja	Ja	Ja	Ja <sup>(10)</sup> ”;
--	----	----	----	-------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	----	----	----	-----------------------

b) in figuur I.2.4 worden in de lijst van tabelvoetnoten de volgende tabelvoetnoten <sup>(9)</sup> en <sup>(10)</sup> toegevoegd:

“<sup>(9)</sup> Als het voertuig op waterstof loopt, wordt alleen het brandstofverbruik bepaald.

<sup>(10)</sup> Het meten van CO<sub>2</sub>-emissies is niet vereist.”;

c) de punten 4.6 en 4.7 worden geschrapt;

d) in aanhangsel 6 wordt tabel 1 als volgt gewijzigd:

i) de vermeldingen EB, EC, AX, AY en AZ worden vervangen door:

“EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub>	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub>	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> SVM <sup>(4)</sup>	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031

AX	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	Batterij, volledig elektrisch			28.11.2027
AX	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub>	Batterij, volledig elektrisch			28.5.2029
AS	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> SVM <sup>(3)</sup>	Batterij, volledig elektrisch			30.6.2030
AS	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> SVM <sup>(4)</sup>	Batterij, volledig elektrisch			30.6.2031
AY	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	Brandstofcel			28.11.2027
AY	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub>	Brandstofcel			28.5.2029
AT	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> SVM <sup>(3)</sup>	Brandstofcel			30.6.2030
AT	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> SVM <sup>(4)</sup>	Brandstofcel			30.6.2031
AZ	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>1</sub> - en N <sub>1</sub> -voertuigen met een certificaat overeenkomstig punt 2.1.1 van bijlage I	PI, CI			30.6.2030
AZ	n.v.t.	n.v.t.	M <sub>2</sub> - en N <sub>2</sub> -voertuigen met een certificaat overeenkomstig punt 2.1.1 van bijlage I	PI, CI			30.6.2031”;

ii) in de lijst van tabelvoetnoten worden de volgende tabelvoetnoten <sup>(3)</sup> en <sup>(4)</sup> toegevoegd:

“<sup>(3)</sup> Voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> die worden gebouwd door kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 48, van Verordening (EU) 2024/1257 of door zeer kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 49, van Verordening (EU) 2024/1257.

“<sup>(4)</sup> Voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub> en N<sub>2</sub> die worden gebouwd door kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 48, van Verordening (EU) 2024/1257 of door zeer kleine fabrikanten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 49, van Verordening (EU) 2024/1257.”;

e) in aanhangsel 7 wordt het eerste streepje onder “certificeert dat” vervangen door:

“— de bijgevoegde voertuigtypen onder alle redelijkerwijs te verwachten rijomstandigheden voldoen aan de bepalingen van bijlage C5, aanhangsel 1, punt 7 bij VN-reglement nr.154\* inzake de prestaties van het OBD-systeem tijdens het gebruik.

\* VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP), wijzigingenreeks 02 (PB L 290 van 10.11.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”;

2) bijlage IIIA wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 3.3 wordt de eerste alinea vervangen door:

“PEMS-tests zijn niet verplicht voor elk *“voertuigtype wat emissies betreft”*. De voertuigfabrikant mag verschillende voertuigemissietypen samenvoegen om een *“PEMS-testfamilie”* te vormen overeenkomstig de voorschriften van punt 3.3.1 van dit aanhangsel, die moet worden gevalideerd overeenkomstig de voorschriften van punt 3.4.”;

b) aanhangsel 1 wordt vervangen door:

“Aanhangsel 1

Wanneer naar *“draagbaar emissiemeetsysteem”* of *“PEMS”* wordt verwezen, zijn de voorschriften van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 168\* van toepassing.”;

---

\* VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft (PB L, 2024/211 van 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) aanhangsel 7 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt 5.1 wordt vervangen door:

#### **“5.1. Verloopcorrectie**

De verloopcorrectie wordt berekend overeenkomstig punt 5.0 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.”;

ii) punt 7.3 wordt vervangen door:

#### **“7.3. Berekeningsmethode op basis van het luchtmassadebiet en de lucht-brandstofverhouding**

Het momentane massadebiet kan worden berekend overeenkomstig punt 7.3 van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 168.”;

iii) in punt 8 wordt de inleidende alinea vervangen door:

“De momentane massa-emissies [g/s] worden bepaald door het vermenigvuldigen van de momentane concentratie van de verontreinigende stof in kwestie [ppm] met het momentane uitlaatgasmassadebiet [kg/s], beide gecorrigeerd en gealigneerd voor de omzettingstijd, en de respectieve u-waarde van tabel A7/1. Indien op droge basis is gemeten, moet op de momentane concentraties van componenten een droog-natcorrectie overeenkomstig punt 5.2 worden toegepast voordat andere berekeningen worden uitgevoerd. Indien van toepassing moeten in alle verdere gegevensevaluaties negatieve momentane emissiewaarden worden gebruikt. Parameterwaarden moeten worden gebruikt voor de berekening van de momentane emissies [g/s] zoals gerapporteerd door de analyser, het debietmeetinstrument, de sensor of de ECU. Daarbij wordt de volgende formule gebruikt.”;

3) in bijlage XX

wordt punt 1 vervangen door:

“1. INLEIDING

Deze bijlage bevat de voorschriften voor het meten van:

- a) het nettomotorvermogen;
- b) het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen.

Voor elektrische aandrijvingen die bestaan uit besturingseenheden en motoren die een gedeelte van de tijd als enige aandrijvingstype worden gebruikt, zijn de voorschriften voor het meten van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen ook van toepassing naast de voorschriften voor het meten van het nettomotorvermogen.”.

## **BIJLAGE II**

De bijlagen I en IIIA bij Verordening (EU) 2017/1151 worden als volgt gerectificeerd:

- 1) in bijlage I, punt 3.5.2.2, wordt de formule vervangen door:

$$“(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”;$$

- 2) bijlage IIIA, aanhangsel 9, wordt als volgt gerectificeerd:

- a) in punt 3.1.2 wordt de derde formule vervangen door:

$$“(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”;$$

- b) in punt 3.1.3.1 wordt de vierde alinea vervangen door:

“Het aantal gegevensreeksen met versnellingswaarden  $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$  in elke snelheidsklasse moet groter zijn dan of gelijk zijn aan 100.”;

- c) in punt 4.1.1 wordt “31,365” vervangen door “31,635”.