



Briselē, 2026. gada 16. aprīlī  
(OR. en)

8293/26  
ADD 1

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsektāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 14. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsektāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	D(2026) 114401 annex
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Komisijas Regula (ES) .../..., ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar "Euro 6" transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām

---

Pielikumā ir pievienots dokuments [...](2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES.

---

Pielikumā: [...](2026) XXX draft - D 114401/1 ANNEXES



Briselē, **XXX**.  
D114401/01  
[...] (2026) **XXX** draft

ANNEXES 1 to 2

## **PIELIKUMI**

**dokumentam**

**Komisijas Regula (ES) .../...,**

**ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar “Euro 6” transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām**

## I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2017/1151 I, III.A un XX pielikumu groza šādi:

(1) I pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma 2.4.1. punkta I.2.4. attēlā ierakstu “CO<sub>2</sub> emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes nobraukums” aizstāj ar šādu:

“CO <sub>2</sub> emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes nobraukums	Jā	Jā	Jā	Jā <sup>(9)</sup>	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (benzīnam), Jā <sup>(9)</sup> (ūdeņradim)	Jā (abām degvielām)	Jā	Jā	Jā	Jā <sup>(10)</sup> ;
--	----	----	----	-------------------	---------------------	---------------------	--	---------------------	----	----	----	----------------------

(b) pielikuma 2.4.1. punkta I.2.4. attēla tabulas piezīmju sarakstam pievieno šādu<sup>(9)</sup> un<sup>(10)</sup> tabulas piezīmi:

“<sup>(9)</sup> Ja transportlīdzekļi darbina ar ūdeņradi, nosaka tikai degvielas patēriņu.

“<sup>(10)</sup> CO<sub>2</sub> emisiju mērīšana nav nepieciešama.”;

(c) pielikuma 4.6. un 4.7. punktu svītros;

(d) pielikuma 6. papildinājuma 1. tabulu groza šādi:

(i) tabulas ierakstus “EB”, “EC”, “AX”, “AY” un “AZ” aizstāj ar šādiem:

“EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	28.11.2027.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	28.5.2029.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2030.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2031.
AX	n. p.	n. p.	M1, N1	Pilnībā elektriski (ar			28.11.2027.

				akumulatoru )			
AX	n. p.	n. p.	M2, N2	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru )			28.5.2029.
AS	n. p.	n. p.	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru )			30.6.2030.
AS	n. p.	n. p.	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru )			30.6.2031.
AY	n. p.	n. p.	M1, N1	Degvielas elements			28.11.2027.
AY	n. p.	n. p.	M2, N2	Degvielas elements			28.5.2029.
AT	n. p.	n. p.	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	Degvielas elements			30.6.2030.
AT	n. p.	n. p.	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	Degvielas elements			30.6.2031.
AZ	n. p.	n. p.	M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI			30.6.2030.
AZ	n. p.	n. p.	M2 un N2 kategorijas transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI			30.6.2031.”;

(ii) tabulas piezīmju sarakstam pievieno šādu <sup>(3)</sup> un <sup>(4)</sup> tabulas piezīmi:

<sup>(3)</sup> M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, ko ražo Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 48. punktā definētie maza apjoma ražotāji vai Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 49. punktā definētie ultramaza apjoma ražotāji.

<sup>(4)</sup> M2 un N2 kategorijas transportlīdzekļi, ko ražo Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 48. punktā definētie maza apjoma ražotāji vai Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 49. punktā definētie ultramaza apjoma ražotāji.”;

- (e) pielikuma 7. papildinājuma daļā, ko ievada vārdi “apstiprina, ka”, pirmā ievilkuma tekstu aizstāj ar šādu:

“— šā sertifikāta pielikumā uzskaitītie transportlīdzekļu tipi atbilst ANO Noteikumu Nr. 154\* C5 pielikuma 1. papildinājuma 7. punkta noteikumiem par *OBD* sistēmas ekspluatācijas veikspēju visos saprātīgi paredzamos braukšanas apstākļos;

---

ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņu un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*), 02. sērijas grozījumi (OV L, 290, 10.11.2022., 1. lpp. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”;

- (2) regulas III.A pielikumu groza šādi:

- (a) pielikuma 3.3. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

PEMS testi nav nepieciešami katram “*transportlīdzekļu tipam attiecībā uz emisijām*”. Transportlīdzekļa ražotājs vairākus transportlīdzekļu emisiju tipus var apkopot vienā “*PEMS testa saimē*” atbilstīgi 3.3.1. punkta prasībām, un to apstiprina saskaņā ar 3.4. punkta prasībām.”;

- (b) pielikuma 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

“1. papildinājums

Ja ir izdarīta atsauce uz “portatīvu emisiju mērīšanas sistēmu” jeb “PEMS”, piemēro ANO Noteikumu Nr. 168\* 4. pielikuma prasības.

---

\*ANO Noteikumi Nr. 168 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) (OV L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).”;

- (c) pielikuma 7. papildinājumu groza šādi

- (i) papildinājuma 5.1. punktu aizstāj ar šādu:

#### **“5.1. Noviržu korekcija**

Noviržu korekciju aprēķina saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 186 7. pielikuma 5.0. punktu.”;

- (ii) papildinājuma 7.3. punktu aizstāj ar šādu:

#### **“7.3. Aprēķinu metode, izmantojot gaisa masas plūsmu un gaisa/degvielas attiecību**

Gaisa masas plūsmas momentāno ātrumu var aprēķināt saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 186 7. pielikuma 7.3. punktu.”;

- (iii) papildinājuma 8. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

“Masas momentānās emisijas (g/s) nosaka, reizinot attiecīgā piesārņotāja momentāno koncentrāciju (ppm) ar izplūdes masas plūsmas momentāno ātrumu (kg/s), abas šīs vērtības koriģējot un sinhronizējot ar transformācijas laiku, un attiecīgo u vērtību A7/1. tabulā. Ja veic sausus mērījumus, pirms veikt turpmākus aprēķinus, komponentu momentānajām koncentrācijām

piemēro sauss-mitrs korekciju saskaņā ar 5.2. punktu. Attiecīgos gadījumos negatīvas momentānās emisijas vērtības izmanto visos turpmākajos datu novērtējumos. Parametra starpvērtības momentāno emisiju aprēķināšanā (g/s) izmanto tādas, kādas tās saņemtas no analizatora, plūsmas mērinstrumenta, sensora vai *ECU*. Izmanto šādu vienādojumu:”;

(3) regulas XX pielikumu groza šādi:

pielikuma 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. IEVADS

Šajā pielikumā ir noteiktas šādas prasības:

- a) prasības dzinēja lietderīgās jaudas mērīšanai;
- b) prasības elektrisku piedziņas mehānismu lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanai.

Elektriskiem piedziņas mehānismiem, kas sastāv no kontrolleriem un dzinējiem un ko daļu laika izmanto kā vienīgo piedziņas režīmu, papildus prasībām dzinēja lietderīgās jaudas mērīšanai piemēro arī prasības elektrisku piedziņas mehānismu lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanai.”

## II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikumu labo šādi:

- (1) I pielikuma 3.5.2.2. punktā sniegto vienādojumu aizstāj ar šādu:

$$“(E) = |(V_2 - V_1)|/V_1”;$$

- (2) III.A pielikuma 9. papildinājumu labo šādi:

- (a) papildinājuma 3.1.2. punkta trešo vienādojumu aizstāj ar šādu:

$$“(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”;$$

- (b) papildinājuma 3.1.3.1. punkta ceturto daļu aizstāj ar šādu:

“To datu kopu skaits, kuru paātrinājuma vērtības  $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ , ir 100 vai lielāks katrā ātruma nodalījumā.”;

- (c) papildinājuma 4.1.1. punktā “31,365” aizstāj ar “31,635”.