



Briuselis, 2026 m. balandžio 16 d.
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. balandžio 14 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET

Ankstesnio dokumento Nr.:	D(2026) 114401 annex
Dalykas:	Komisijos reglamento (ES) .../..., kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialių techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrą, PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas [...] (2026) XXX draft – D 114401/1 ANNEXES.

Priedama: [...] (2026) XXX draft – D 114401/1 ANNEXES



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

Komisijos reglamento (ES) .../...

kuriuo dėl „Euro 6“ transporto priemonių registracijos pabaigos datų ir dėl tam tikrų specialių techninių reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2017/1151 dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį procedūrą

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2017/1151 I, IIIA ir XX priedai iš dalies keičiami taip:

(1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 2.4.1 punkto I.2.4 paveiksle įrašas „Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida“ pakeičiamas taip:

„Išmetamas CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽⁹⁾	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (benzinas). Taip ⁽⁹⁾ (vandenilis)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽¹⁰⁾ “;
---	------	------	------	---------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	------	------	------	-------------------------

(b) I.2.4 paveiksle lentelės pastabų sąrašas papildomas šiomis pastabomis⁽⁹⁾ ir⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾ Kai transporto priemonė varoma vandeniliu, nustatomos tik degalų sąnaudos.

⁽¹⁰⁾ Matuoti išmetamo CO₂ kiekio nereikalaujama.“;

(c) 4.6 ir 4.7 punktai išbraukiami;

(d) 6 priedėlio 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

(i) įrašai EB, EC, AX, AY ir AZ pakeičiami taip:

„EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 11 28
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 12 31
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2025 1 1	2026 1 1	2027 12 31
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			2027 11 28
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2029 5 28
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2030 6 30
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	2027 1 1	2028 1 1	2031 6 30
AX	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1	Visiškai elektrinė baterija			2027 11 28

AX	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2	Visiškai elektrinė baterija			2029 5 28
AS	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Visiškai elektrinė baterija			2030 6 30
AS	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Visiškai elektrinė baterija			2031 6 30
AY	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1	Kuro elementas			2027 11 28
AY	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2	Kuro elementas			2029 5 28
AT	Netaikoma	Netaikoma	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Kuro elementas			2030 6 30
AT	Netaikoma	Netaikoma	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Kuro elementas			2031 6 30
AZ	Netaikoma	Netaikoma	M1 ir N1 transporto priemonės, kurioms taikomi sertifikatai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PI, CI			2030 6 30
AZ	Netaikoma	Netaikoma	M2 ir N2 transporto priemonės, kurioms taikomi sertifikatai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PI, CI			2031 6 30“;

(ii) lentelės pastabų sąrašas papildomas šiomis pastabomis ⁽³⁾ ir ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Smulkiųjų gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte, arba itin smulkių gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 49 punkte, gaminamos M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės.

„⁽⁴⁾ Smulkiųjų gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte, arba itin smulkių gamintojų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 49 punkte, gaminamos M2 ir N2 kategorijų transporto priemonės.“;

(e) 7 priedėlyje pirma įtrauka po žodžiais „patvirtina, kad:“ pakeičiama taip:

„– šio sertifikato priede išvardyti transporto priemonių tipai atitinka JT taisyklės Nr. 154* C5 priedo 1 priedėlio 7 dalies nuostatas dėl OBD sistemos eksploatacinių savybių visomis pagrįstai numatomomis vairavimo sąlygomis.

* JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“, 02 serijos pakeitimai (OL L 290, 2022 11 10, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“;

(2) IIIA priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 3.3 punkto pirma pastraipa pakeičiama taip:

PEMS bandymai neprivalomi kiekvienam „*transporto priemonės tipui pagal išmetamųjų teršalų kiekį*“. Transporto priemonės gamintojas gali sujungti kelis transporto priemonių tipus, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, kad sudarytų „PEMS bandymų šeimą“ pagal 3.3.1 dalies reikalavimus, kurios tinkamumo patvirtinimas turi būti atliekamas pagal 3.4 dalies reikalavimus.“;

(b) 1 priedėlis pakeičiamas taip:

„1 priedėlis

Kai daroma nuoroda į nešiojamąją išmetamųjų teršalų matavimo sistemą (PEMS), taikomi JT taisyklės Nr. 168* 4 priede nustatyti reikalavimai.“;

*JT taisyklė Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos“ (OL L, 2024/211, 2024 1 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

(c) 7 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

(i) 5.1 punktas pakeičiamas taip:

„5.1. Rodmenų slinkio pataisa

Rodmenų slinkio pataisa apskaičiuojama pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 5.0 dalį.“;

(ii) 7.3 punktas pakeičiamas taip:

„7.3. Skaičiavimo pagal oro masės srautą bei oro ir degalų santykį metodas

Akimirkinis išmetamųjų teršalų masės srautas gali būti apskaičiuojamas pagal JT taisyklės Nr. 168 7 priedo 7.3 dalį.“;

(iii) 8 punkto įžanginė dalis pakeičiama taip:

„Akimirkinė išmetamųjų teršalų masė [g/s] nustatoma atitinkamo teršalo akimirkinę koncentraciją [ppm] padauginus iš akimirkinio išmetamųjų dujų masės srauto [kg/s], abi vertės pataisius ir suderinus atsižvelgiant į transformacijos trukmę, ir iš A7/1 lentelėje nurodytos atitinkamos u vertės. Jei matuojamos sausosios dujos, prieš atliekant bet kokius kitus apskaičiavimus akimirkinių komponentų koncentracijų vertėms turi būti taikoma drėgnio pataisa pagal 5.2 dalį. Jeigu pasitaiko, neigiamos akimirkinio išmetamųjų teršalų kiekio vertės įtraukiamos atliekant vėlesnius duomenų vertinimus. Analizatoriumi, srauto matuokliu, jutikliu arba ECU nustatytos parametro vertės naudojamos apskaičiuojant akimirkinį išmetamųjų teršalų kiekį [g/s]. Taikoma ši lygtis:“;

(3) XX priede:

1 punktą pakeičiamas taip:

„1. ĮVADAS

Šiame priede nustatomi matavimo reikalavimai, susiję su:

- a) naudingąją variklio galią;
- b) elektrinių galios pavarų naudingąją galią ir didžiausią 30 minučių galią.

Elektrinėms galios pavaroms, kurias sudaro valdikliai ir varikliai, kurie dalį laiko naudojami kaip vienintelis varymo būdas, be naudingosios variklio galios matavimo reikalavimų, taip pat taikomi elektrinių galios pavarų naudingosios galios ir didžiausios 30 minučių galios matavimo reikalavimai.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2017/1151 I ir IIIA priedai ištaisomi taip:

- (1) I priedo 3.5.2.2 punkte lygtis pakeičiama taip:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“;$$

- (2) IIIA priedo 9 priedėlis ištaisomas taip:

- (a) 3.1.2 punkte trečia lygtis pakeičiama taip:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- (b) 3.1.3.1 punkto ketvirta pastraipa pakeičiama taip:

„Duomenų rinkinių, kurių pagreičio vertės yra $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, skaičius kiekviename greičio intervale turi būti ne mažesnis kaip 100.“;

- (c) 4.1.1 punkte skaičius „31,365“ pakeičiamas skaičiumi „31,635“.