



Brüsszel, 2026. április 16.
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. április 14.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	D(2026) 114401 annex
Tárgy:	MELLÉKLETEK a következőhöz: A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváhagyási eljárásoknak az Euro 6 járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: [...] (2026) XXX draft – D
114401/1 ANNEXES.

Melléklet: [...] (2026) XXX draft – D 114401/1 ANNEXES

Brüsszel, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személygépjárművekre és
haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási típusjóváhagyási eljárásoknak az Euro 6
járművek nyilvántartásba vételének utolsó dátumai és egyes egyedi műszaki
követelmények tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/1151 rendelet I., IIIA. és XX. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2.4.1. pontban az I.2.4. ábrán a „CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatóságár” bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„CO ₂ -kibocsátás, tüzelőanyag-fogyasztás, elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatóságár	Igen	Igen	Igen	Igen ⁽⁹⁾	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen (benzin), Igen ⁽⁹⁾ (hidrogén)	Igen (mindkét tüzelőanyag)	Igen	Igen	Igen	Igen ⁽¹⁰⁾ ”;
--	------	------	------	---------------------	----------------------------	----------------------------	---	----------------------------	------	------	------	-------------------------

b) az I.2.4. ábra táblázatához fűzött megjegyzések a következő ⁽⁹⁾ és ⁽¹⁰⁾ megjegyzéssel egészülnek ki:

„⁽⁹⁾ Ha a jármű hidrogénnel működik, csak a tüzelőanyag-fogyasztást kell meghatározni.

⁽¹⁰⁾ A CO₂-kibocsátások mérése nem szükséges.”;

c) a 4.6. és a 4.7. pontot el kell hagyni;

d) a 6. függelékben az 1. táblázat a következőképpen módosul:

i. Az EB, EC, AX, AY és AZ betűjelű bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.11.28.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.12.31.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2025.1.1.	2026.1.1.	2027.12.31.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			2027.11.28.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2029.5.28.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2030.6.30.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	2027.1.1.	2028.1.1.	2031.6.30.

AX	n.a.	n.a.	M1, N1	Akkumulátor – teljesen elektromos			2027.11.28.
AX	n.a.	n.a.	M2, N2	Akkumulátor – teljesen elektromos			2029.5.28.
AS	n.a.	n.a.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Akkumulátor – teljesen elektromos			2030.6.30.
AS	n.a.	n.a.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Akkumulátor – teljesen elektromos			2031.6.30.
AY	n.a.	n.a.	M1, N1	Tüzelőanyag-cella			2027.11.28.
AY	n.a.	n.a.	M2, N2	Tüzelőanyag-cella			2029.5.28.
AT	n.a.	n.a.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Tüzelőanyag-cella			2030.6.30.
AT	n.a.	n.a.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Tüzelőanyag-cella			2031.6.30.
AZ	n.a.	n.a.	Az I. melléklet 2.1.1. pontja szerinti tanúsítvánnyal rendelkező M1 és N1 kategóriájú járművek	PI, CI			2030.6.30.
AZ	n.a.	n.a.	Az I. melléklet 2.1.1. pontja szerinti tanúsítvánnyal rendelkező M2 és N2 kategóriájú járművek	PI, CI			2031.6.30.’;

ii. a táblázathoz fűzött megjegyzések a következő ⁽³⁾ és ⁽⁴⁾ megjegyzéssel egészülnek ki:

„⁽³⁾ Az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 48. pontjában meghatározott kis sorozatú gyártók („small-volume manufacturers” / „SVM”) vagy az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 49. pontjában meghatározott ultrakis sorozatú gyártók által gyártott M1 és N1 kategóriájú járművek.

„⁽⁴⁾ Az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 48. pontjában meghatározott kis sorozatú gyártók vagy az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 49. pontjában meghatározott ultrakis sorozatú gyártók által gyártott M2 és N2 kategóriájú járművek.”;

e) a 7. függelékben a „tanúsítja, hogy” szöveg alatti első franciabekezdése helyébe a következő

szöveg lép:

„– az e tanúsítvány mellékletében felsorolt járműtípusok megfelelnek a fedélzeti diagnosztikai rendszernek az észszerűen feltételezhető vezetési körülmények közötti használat közbeni működésére a 154. számú ENSZ-előírás* C5. melléklete 1. függelékének 7. szakaszában előírt követelményeknek,

* 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP), 02. módosítássorozat (HL L 290., 2022.11.10., 1. o. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”

2. A IIIA. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 3.3. pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A PEMS-vizsgálatok elvégzését nem kell előírni minden egyes »kibocsátás szerinti járműtípus« esetében. Bizonyos kibocsátás szerinti járműtípusokat a jármű gyártója a 3.3.1. pont követelményeinek megfelelően »PEMS-vizsgálati családokba« rendezhet, amelyeket a 3.4. pont követelményei alapján kell hitelesíteni.”

b) Az 1. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„1. függelék

A »hordozható kibocsátásmérő rendszerre« vagy »PEMS«-re való hivatkozások esetén a 168. számú ENSZ-előírás* 4. mellékletében meghatározott követelményeket kell alkalmazni.”;

* 168. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L, 2024/211, 2024.1.12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

c) a 7. függelék a következőképpen módosul:

i. az 5.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5.1. Az eltolódás korrigálása

Az eltolódás korrigálását a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 5.0. szakaszában meghatározott módon kell kiszámítani.”;

ii. a 7.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7.3. A levegő tömegáramát és a levegő–tüzelőanyag arányt használó számítási módszer

A pillanatnyi tömegáramot a 168. számú ENSZ-előírás 7. mellékletének 7.3. szakaszában meghatározott módon lehet kiszámítani.”;

iii. a 8. pontban a bevezető bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A pillanatnyi tömegkibocsátások [g/s] meghatározásához az adott szennyező anyag pillanatnyi koncentrációját [ppm] meg kell szorozni a pillanatnyi kipufogógáz-tömegárammal [kg/s] – miután a pillanatnyi koncentrációt és a tömegáramot is korrigálták és szinkronizálták az

átalakítási idővel –, majd meg kell szorozni az A7/1. táblázat vonatkozó u értékével. Ha a mérés száraz alapon történik, akkor az 5.2. pont szerinti száraz/nedves korrekciót el kell végezni az összetevők pillanatnyi koncentrációértékén a további számítások megkezdése előtt. Adott esetben a negatív pillanatnyi kibocsátásértékeket is be kell vonni minden további adatértékelésbe. A paraméterértékeket úgy kell bevonni a pillanatnyi kibocsátások számításaiba [g/s], ahogyan az elemzőkészülék, az áramlásmérő műszer, az érzékelő vagy az ECU kiadja őket. Az alábbi egyenletet kell használni:”.

3. A XX. melléklet

1. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„1. BEVEZETÉS

Ez a melléklet az alábbiak mérésére vonatkozó követelményeket határozza meg:

- a) hasznos motorteljesítmény;
- b) elektromos hajtásláncok hasznos teljesítménye és 30 perces legnagyobb teljesítménye.

Az olyan vezérlőkől és motorokból álló elektromos hajtásláncok esetében, amelyeket az idő egy részében kizárólagos meghajtási módként használnak, a hasznos motorteljesítmény mérésére vonatkozó követelmények mellett az elektromos hajtásláncok hasznos teljesítményének és 30 perces legnagyobb teljesítményének mérésére vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.”

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/1151 rendelet I. és IIIA. mellékletének helyébe a következő szöveg lép:

1. Az I. melléklet 3.5.2.2. pontjában az egyenlet helyébe a következő egyenlet lép:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”.$$

2. A IIIA. melléklet 9. függelékét a következőképpen kell helyesbíteni:

- a) a 3.1.2. pontban a harmadik egyenlet helyébe a következő szöveg lép:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6};”;$$

- b) a 3.1.3.1. pontban a negyedik bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Az $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ gyorsulási értékekkel rendelkező adatkészletek száma mindegyik sebességkategóriában legalább 100.”;

- c) a 4.1.1. pontban a „31,365” szám helyébe a „31,635” szám lép.