

Bruxelles, 16. travnja 2026.
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 14. travnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: D(2026) 114401 annex

Predmet: PRILOZI UREDBI KOMISIJE (EU) .../... od XXX o izmjeni i ispravku
Uredbe (EU) 2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u
odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu
krajnjih datuma za vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument D(2026) 114401 annex.

Priloženo: D(2026) 114401 annex



Bruxelles, **XXX**
D114401/01
[...](2026) **XXX** draft

ANNEXES 1 to 2

PRILOZI

Uredbi Komisije (EU) .../...

o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) 2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu krajnjih datuma za vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva

PRILOG I.

Prilozi I., IIIA. i XX. Uredbi (EU) 2017/1151 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2.4.1. na slici I.2.4. unos „Emisije CO₂, potrošnja goriva, potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon” zamjenjuje se sljedećim:

„Emisije CO ₂ , potrošnja goriva, potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon	da	da	da	da ⁽⁹⁾	da (oba goriva)	da (oba goriva)	da (benzin), da ⁽⁹⁾ (vodik)	da (oba goriva)	da	da	da	da ⁽¹⁰⁾ ”;
---	----	----	----	-------------------	-----------------	-----------------	--	-----------------	----	----	----	-----------------------

(b) u slici I.2.4. u popis bilješki uz tablicu dodaju se sljedeće bilješke ⁹ i ¹⁰:

„⁽⁹⁾ Ako vozilo vozi na vodik, određuje se jedino potrošnja goriva.

⁽¹⁰⁾ Mjerenje emisija CO₂ nije potrebno.”;

(c) brišu se točke 4.6. i 4.7.;

(d) u Dodatku 6. tablica 1. mijenja se kako slijedi:

(i) unosi EB, EC, AX, AY i AZ zamjenjuju se sljedećim:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	28.11.2027.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	28.5.2029.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2030.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2031.
AX	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M1, N1	Baterija, potpuno električni			28.11.2027.

AX	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M2, N2	Baterija, potpuno električni			28.5.2029.
AS	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Baterija, potpuno električni			30.6.2030.
AS	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Baterija, potpuno električni			30.6.2031.
AY	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M1, N1	Gorivna ćelija			28.11.2027.
AY	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M2, N2	Gorivna ćelija			28.5.2029.
AT	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Gorivna ćelija			30.6.2030.
AT	nije primjenjivo	nije primjenjivo	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Gorivna ćelija			30.6.2031.
AZ	nije primjenjivo	nije primjenjivo	Vozila kategorija M1 i N1 za koja se koriste certifikati u skladu s točkom 2.1.1. Priloga I.	PI, CI			30.6.2030.
AZ	nije primjenjivo	nije primjenjivo	Vozila kategorija M2 i N2 za koja se koriste certifikati u skladu s točkom 2.1.1. Priloga I.	PI, CI			30.6.2031.”;

(ii) na popisu bilješki uz tablicu dodaju se sljedeće bilješke³ i⁴:

„⁽³⁾ Vozila kategorija M1 i N1 koja proizvode mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 48. Uredbe (EU) 2024/1257 ili vrlo mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 49. Uredbe (EU) 2024/1257.

„⁽⁴⁾ Vozila kategorija M2 i N2 koja proizvode mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 48. Uredbe (EU) 2024/1257 ili vrlo mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 49. Uredbe (EU) 2024/1257.”;

(e) u Dodatku 7. prva alineja pod naslovom „Certifies that” zamjenjuje se sljedećim:

„—The vehicle types listed in attachment to this Certificate are in compliance with the provisions of paragraph 7. of Appendix 1 to Annex C5 to UN Regulation No. 154* relating to the in-use performance of the OBD system under all reasonably foreseeable driving conditions.

* UN Regulation No 154 – Uniform provisions concerning the approval of light-duty passenger and commercial vehicles with regard to criteria emissions, emissions of carbon dioxide and fuel consumption and/or the measurement of electric energy consumption and electric range (WLTP), 02 series of amendments (OJ L 290, 10.11.2022, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>);

(2) Prilog III.A mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 3.3. prvi odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Ispitivanja PEMS-om ne zahtijevaju se za svaki „tip vozila s obzirom na emisije”. Proizvođač vozila može grupirati više tipova vozila s obzirom na emisije kako bi formirao „porodicu po ispitivanju PEMS-om” u skladu sa zahtjevima iz točke 3.3.1., čija se valjanost provjerava na temelju zahtjeva iz točke 3.4.”

(b) Dodatak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1.

Ako se upućuje na „prenosivi sustav za mjerenje emisija” ili „PEMS”, primjenjuju se zahtjevi utvrđeni u Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 168*.”;

* Pravilnik UN-a br. 168 – Jedinственe odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) (SL L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

(c) Dodatak 7. mijenja se kako slijedi:

(i) točka 5.1. zamjenjuje se sljedećim:

„5.1. Korekcija za pomak

Korekcija za pomak izračunava se u skladu s točkom 5.0. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.”;

(ii) točka 7.3. zamjenjuje se sljedećim:

„7.3. Metoda izračuna na temelju masenog protoka zraka i omjera zraka i goriva

Trenutačni maseni protok može se izračunavati u skladu s točkom 7.3. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.”;

(iii) u točki 8. uvodni odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Trenutačne masene emisije [g/s] utvrđuju se množenjem trenutačne koncentracije onečišćujuće tvari koja se ispituje [ppm] i trenutačnog masenog protoka ispušnih plinova [kg/s], pri čemu se obje vrijednosti korigiraju za vrijeme transformacije i sinkroniziraju s tim vremenom, i odgovarajuće vrijednosti u iz tablice A7/1. Ako se mjeri u suhom stanju, prije daljnjih izračuna na trenutačne koncentracije komponenti primjenjuje se korekcija za suho-vlažno stanje u skladu s točkom 5.2. Ako se za trenutačne emisije pojave negativne vrijednosti, one ulaze u sve naknadne evaluacije podataka. Vrijednosti parametara ulaze u izračun trenutačnih emisija [g/s] kako ih se

dobiva iz analizatora, instrumenta za mjerenje protoka, senzora ili ECU-a. Primjenjuje se sljedeća jednačba:”;

(3) u Prilogu XX.

točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. UVOD

U ovom Prilogu utvrđuju se zahtjevi za mjerenje:

- (a) neto snage motora;
- (b) neto snage i maksimalne 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova.

Za električne pogonske sklopove koji se sastoje od regulatora i motora koji su jedini način pogona barem dio vremena, uz zahtjeve za mjerenje neto snage motora primjenjuju se i zahtjevi za mjerenje neto snage i maksimalne 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova.”.

PRILOG II.

Prilozi I. i IIIA. Uredbi (EU) 2017/1151 ispravljaju se kako slijedi:

- (4) u Prilogu I. jednadžba u točki 3.5.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”;$$

- (5) u Prilogu III.A Dodatak 9. ispravlja se kako slijedi:

- (a) u točki 3.1.2. treća jednadžba zamjenjuje se sljedećim:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”;$$

- (b) u točki 3.1.3.1. četvrti odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Svaka skupina brzina mora sadržavati najmanje 100 skupova podataka s vrijednostima ubrzanja $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$.”;

- (c) u točki 4.1.1. „31,365” zamjenjuje se s „31,635”.