



Bryssel, 16. huhtikuuta 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	14. huhtikuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	D(2026) 114401 – LIITE
Asia:	LIITTEET asiakirjaan Komission asetus (EU) .../... asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 – LIITTEET.

Liite: [...] (2026) XXX draft - D 114401/1 – LIITTEET.



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel **XXX**
D114401/01
[...] (2026) **XXX** draft

ANNEXES 1 to 2

LIITTEET

asiakirjaan

Komission asetus (EU) .../...

asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta ja oikaisemisesta siltä osin kuin on kyse kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntämenettelyistä Euro 6 -ajoneuvojen viimeisten rekisteröintipäivien ja tiettyjen erityisten teknisten vaatimusten osalta

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I, III A ja XX seuraavasti:

(1) muutetaan liite I seuraavasti:

(a) korvataan 2.4.1 kohdan kuvassa I.2.4 oleva kohta ”Hiilidioksidipäästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde” seuraavasti:

”Hiilidioksidipäästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä ⁽⁹⁾	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä (bensini), Kyllä ⁽⁹⁾ (vety)	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä ⁽¹⁰⁾ ”;
---	-------	-------	-------	----------------------	-------------------------------	-------------------------------	--	-------------------------------	-------	-------	-------	--------------------------

(b) lisätään kuvassa I.2.4 olevaan taulukon huomautusten luetteloon huomautukset ⁽⁹⁾ ja ⁽¹⁰⁾ seuraavasti:

”⁽⁹⁾ Kun ajoneuvo toimii vedyllä, määritetään vain polttoaineenkulutus.

”⁽¹⁰⁾ Hiilidioksidipäästöjen mittaamista ei edellytetä.”;

(c) kumotaan 4.6 ja 4.7 kohta;

(d) muutetaan lisäyksessä 6 oleva taulukko 1 seuraavasti:

(i) korvataan kohdat EB, EC, AX, AY ja AZ seuraavasti:

”EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	–	–	M1, N1	Akkukäyttöinen			28.11.2027

				täyssähköm oottori			
AX	–	–	M2, N2	Akkukäyttöi nen täyssähköm oottori			28.5.2029
AS	–	–	M1, N1 SVM (³)	Akkukäyttöi nen täyssähköm oottori			30.6.2030
AS	–	–	M2, N2 SVM (⁴)	Akkukäyttöi nen täyssähköm oottori			30.6.2031
AY	–	–	M1, N1	Polttokenno			28.11.2027
AY	–	–	M2, N2	Polttokenno			28.5.2029
AT	–	–	M1, N1 SVM (³)	Polttokenno			30.6.2030
AT	–	–	M2, N2 SVM (⁴)	Polttokenno			30.6.2031
AZ	–	–	M1- ja N1- ajoneuvot, joiden osalta käytetään todistuksia liitteessä I olevan 2.1.1 kohdan mukaisesti	PI, CI			30.6.2030
AZ	–	–	M2- ja N2- ajoneuvot, joiden osalta käytetään todistuksia liitteessä I olevan 2.1.1 kohdan mukaisesti	PI, CI			30.6.2031”;

(ii) lisätään taulukon huomautusten luetteloon huomautukset (³) ja (⁴) seuraavasti:

”(³) Luokkien M1 ja N1 ajoneuvot, jotka ovat asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 48 kohdassa määriteltyjen pienten valmistajien valmistamia tai asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 49 kohdassa määriteltyjen erittäin pienten valmistajien valmistamia.

”(⁴) Luokkien M2 ja N2 ajoneuvot, jotka ovat asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 48 kohdassa määriteltyjen pienten valmistajien valmistamia tai asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 49 kohdassa määriteltyjen erittäin pienten valmistajien valmistamia.”;

(e) korvataan lisäyksen 7 ensimmäisen luetelmakohdan kohta ”todistaa, että” seuraavasti:

”—tämän todistuksen liitteessä luetellut ajoneuvotyypit täyttävät E-säännön nro 154* liitteen C5 lisäyksessä 1 olevan 7 kohdan määräykset, jotka liittyvät OBD-järjestelmän käytönaikaiseen tehokkuuteen kaikissa kohtuudella ennakoitavissa ajo-olosuhteissa.

* E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP), muutossarja 02 (EUVL L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).”;

(2) muutetaan liite III A seuraavasti:

(a) korvataan 3.3 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”PEMS-testejä ei tarvitse tehdä jokaiselle ’ajoneuvotyypille päästöjen osalta’. Ajoneuvon valmistaja voi koota useita ajoneuvon päästötyyppejä 3.3.1 kohdan vaatimusten mukaisesti ’PEMS-testiperheeksi’, joka on validoitava 3.4 kohdan vaatimusten mukaisesti.”;

(b) korvataan lisäys 1 seuraavasti:

”Lisäys 1

Kun viitataan ’kannettavaan päästöjenmittausjärjestelmään’ tai ’PEMS-järjestelmään’, sovelletaan E-säännön nro 168* liitteessä 4 vahvistettuja vaatimuksia.

*E-sääntö nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta (EUVL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).”;

(c) muutetaan lisäys 7 seuraavasti:

(i) korvataan 5.1 kohta seuraavasti:

”5.1 Poikkeamakorjaus

Poikkeamakorjaus lasketaan E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 5.0 kohdan mukaisesti.”;

(ii) korvataan 7.3 kohta seuraavasti:

”7.3 Laskentamenetelmä, jossa käytetään ilman massavirtaa ja ilman ja polttoaineen suhdetta

Hetkellinen massavirta voidaan laskea E-säännön nro 168 liitteessä 7 olevan 7.3 kohdan mukaisesti.”;

(iii) korvataan 8 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Hetkelliset massapäästöt [g/s] määritetään kertomalla tarkasteltavan epäpuhtauden hetkellinen pitoisuus [ppm] hetkellisellä pakokaasun massavirralla [kg/s] – molemmat korjattuina ja yhdenmukaistettuina muunnosajan kanssa – ja vastaavalla taulukossa A7/1 annetulla u-arvolla. Jos mittaukset tehdään kuivapohjalta, komponenttien hetkellisiin pitoisuusarvoihin on tehtävä

kohdan 5.2 mukainen kuiva-märkäkorjaus ennen muita laskelmia. Kaikkiin seuraaviin tietojen evaluointeihin on sisällytettävä mahdolliset negatiiviset hetkelliset päästöarvot. Parametrien arvot on otettava huomioon laskettaessa hetkellisiä päästöjä [g/s], jotka on saatu analysaattorista, virtausmittarista, anturista tai ECU:sta. Sovelletaan seuraavaa yhtälöä:”;

(3) korvataan liitteessä XX

oleva 1 kohta seuraavasti:

”1. JOHDANTO

Tässä liitteessä vahvistetaan mittaamista koskevat vaatimukset;

- a) moottorin nettoteho;
- b) sähköisten ajolaitteiden nettoteho ja 30 minuutin enimmäisteho.

Sähköisiin ajolaitteisiin, jotka koostuvat säätimistä ja moottoreista, joita käytetään ajoneuvon ainoana käyttövoimana osan ajasta, sovelletaan moottorin nettotehon mittaamista koskevien vaatimusten lisäksi myös sähköisten ajolaitteiden nettotehon ja 30 minuutin enimmäistehon mittaamista koskevia vaatimuksia.”.

LIITE II

Oikaistaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteet I ja III A seuraavasti:

- (1) korvataan liitteessä I oleva 3.5.2.2 kohta seuraavasti:

$$”(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1”;$$

- (2) oikaistaan liitteen III A lisäys 9 seuraavasti:

- (a) korvataan 3.1.2 kohdan kolmas yhtälö seuraavasti:

$$”(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}”;$$

- (b) korvataan 3.1.3.1 kohdan neljäs alakohta seuraavasti:

”Tiedostojen, joissa kiihtyvyyssarvo $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, määrän on oltava suurempi tai yhtä suuri kuin 100 kaikissa nopeusluokissa.”;

- (c) korvataan 4.1.1 kohdassa arvo ”31,365” arvolla ”31,635”.