

Brüssel, 16. aprill 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	14. aprill 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	D(2026) 114401 annexes
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Komisjoni määrus (EL) .../..., millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud lõppkuupäevade ning teatavate tehniliste erinõuetega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument D(2026) 114401 ANNEXES.

Lisatud: D(2026) 114401 ANNEXES

Brüssel, XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Komisjoni määrus (EL) .../...,

**millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2017/1151 väikeste sõiduautode ja
kommertsveokite heitealase tüübikinnituse kohta seoses Euro 6 sõidukitega seotud
lõppkuupäevade ning teatavate tehniliste erinõuetega**

ILISA

Määruse (EL) 2017/1151 I, IIIA ja XX lisa muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa muudetakse järgmiselt:

(a) punktis 2.4.1 joonisel I.2.4 asendatakse kanne „CO₂ heide, kütusekulu, elektrienergiakulu ja elektriline sõiduulatus“ järgmisega:

„CO ₂ heide, kütusekulu, elektrienergiakulu ja elektriline sõiduulatus	Jah	Jah	Jah	Jah ⁽⁹⁾	Jah (mõlemad kütused)	Jah (mõlemad kütused)	Jah (bensiin), Jah ⁽⁹⁾ (vesinik)	Jah (mõlemad kütused)	Jah	Jah	Jah	Jah ⁽¹⁰⁾ “;
---	-----	-----	-----	--------------------	-----------------------	-----------------------	---	-----------------------	-----	-----	-----	------------------------

(b) joonise I.2.4 tabeli märkuste loendisse lisatakse järgmised märkused ⁽⁹⁾ ja ⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾ Kui sõiduk töötab vesinikuga, määratakse vaid kütusekulu.

⁽¹⁰⁾ CO₂ heidet ei pea mõõtma.“;

(c) punktid 4.6 ja 4.7 jäetakse välja;

(d) 6. liite tabelit 1 muudetakse järgmiselt:

(i) kanded EB, EC, AX, AY ja AZ asendatakse järgmisega:

„EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	otto-, diiselmootor	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	otto-, diiselmootor			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	otto-, diiselmootor	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1	aku, täiselektrimootor			28.11.2027

AX	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2	aku, täiselektrimootor			28.5.2029
AS	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1 SVM ⁽³⁾	aku, täiselektrimootor			30.6.2030
AS	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	aku, täiselektrimootor			30.6.2031
AY	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1	kütuseelement			28.11.2027
AY	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2	kütuseelement			28.5.2029
AT	ei kohaldata	ei kohaldata	M1, N1 SVM ⁽³⁾	kütuseelement			30.6.2030
AT	ei kohaldata	ei kohaldata	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	kütuseelement			30.6.2031
AZ	ei kohaldata	ei kohaldata	M1- ja N1-kategooria sõidukid, mis kasutavad I lisa punkti 2.1.1 kohaseid sertifikaate	otto-, diiselmootor			30.6.2030
AZ	ei kohaldata	ei kohaldata	M2- ja N2-kategooria sõidukid, mis kasutavad I lisa punkti 2.1.1 kohaseid sertifikaate	otto-, diiselmootor			30.6.2031“;

(ii) tabeli märkuste loendisse lisatakse järgmised märkused ⁽³⁾ ja ⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ M1- ja N1-kategooria sõidukid, mille on tootnud määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 48 määratletud väiketootjad või määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 49 määratletud eriti väikesed tootjad.

„⁽⁴⁾ M2- ja N2-kategooria sõidukid, mille on tootnud määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 48 määratletud väiketootjad või määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 49 määratletud eriti väikesed tootjad.“;

(e) 7. liites asendatakse sõnadele „tõendab, et“ järgnev esimene taane järgmisega:

„— käesoleva tõendi lisa loetletud sõidukitüübid vastavad ÜRO eeskirja nr 154* lisa C5 liite 1 punktis 7 sätestatud pardadiagnostikasüsteemi talitlusnõuetele kõikide mõistlikult eeldatavate

sõiduolude korral.

* ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP), muudatuste seeria 02 (ELT L 290, 10.11.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“

(2) IIIA lisa muudetakse järgmiselt:

(a) punkti 3.3 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„PEMS-katse ei ole nõutav iga „sõidukitüübi kohta seoses heitkogustega“. Sõiduki tootja võib panna mitu sõiduki heitetüüpi kokku ja moodustada punkti 3.3.1 nõuetele vastava „PEMS-katsetüüpikonna“, mis valideeritakse punkti 3.4 nõuete kohaselt.“;

(b) 1. liide asendatakse järgmisega:

„1. liide

„Mobiilsele heitemõõtmisüsteemile“ või „PEMSile“ viitamisel kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 168* 4. lisas sätestatud nõudeid.

*ÜRO eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikus liikluses tekkivate heitkogustega (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>);

(c) 7. liidet muudetakse järgmiselt:

(i) punkt 5.1. asendatakse järgmisega:

„5.1. Triivi korrigeerimine

Triivi korrigeerimine arvutatakse vastavalt ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktile 5.0.“;

(ii) punkt 7.3 asendatakse järgmisega:

„7.3. Õhu massivooluhulgal ning õhu ja kütuse suhtel põhinev arvutusmeetod

Massivooluhulga hetkväärtuse võib arvutada vastavalt ÜRO eeskirja nr 168 7. lisa punktile 7.3.“;

(iii) punkti 8 sissejuhatav lõik asendatakse järgmisega:

„Heite massi hetkväärtuse [g/s] kindlaksmääramiseks korrutatakse asjaomase saasteaine kontsentratsiooni hetkväärtus [ppm] heitgaasi massivooluhulga hetkväärtusega [kg/s], mis mõlemad on korrigeeritud ja vastavusse seatud ülekandeaajaga, ning tabelis A7/1 esitatud vastava u väärtusega. Kuivas heitgaasis mõõtmise korral tehakse enne mis tahes järgmist arvutust kontsentratsiooni hetkväärtuste puhul punktile 5.2 vastav ümberarvutus kuivalt niiskele. Vajaduse korral lisatakse kõikides järgmistes andmete hindamistes heite negatiivsed hetkväärtused. Analüsaatori, vooluhulgamõõturi, anduri või ECU registreeritud heite hetkväärtuse [g/s] arvutamisel kasutatakse parameetrite väärtusi. Kasutatakse järgmist valemit:“.

(3) XX lisas

asendatakse punkt 1 järgmisega:

„1. SISSEJUHATUS

Käesolevas lisas sätestatakse nõuded

- a) mootori kasuliku võimsuse ning
- b) elektrilise jõuülekandeseadme kasuliku võimsuse ja 30 minuti suurima võimsuse mõõtmiseks.

Elektriliste jõuülekandeseadmete suhtes, mis koosnevad juhtseadmetest ja mootoritest, mida kasutatakse osal ajast sõidukite ainsa liikumapaneva jõuna, kohaldatakse lisaks mootori kasuliku võimsuse mõõtmise nõudele ka elektriliste jõuülekandeseadmete kasuliku võimsuse ja 30 minuti suurima võimsuse mõõtmise nõuet.“

II LISA

Määruse (EL) 2017/1151 I ja IIIA lisa parandatakse järgmiselt.

- (1) I lisa punktis 3.5.2.2 asendatakse valem järgmisega:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“.$$

- (2) IIIA lisa 9. liidet parandatakse järgmiselt:

- (a) punktis 3.1.2 asendatakse kolmas valem järgmisega:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- (b) punkti 3.1.3.1 neljas lõik asendatakse järgmisega:

„Selliste andmekogumite arv, milles kiirenduse väärtused on $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$, peab igas kiiruselahtris olema vähemalt 100.“;

- (c) punktis 4.1.1 asendatakse arv „31,365“ arvuga „31,635“.