

Bruxelles, den 16. april 2026
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	14. april 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	D(2026) 114401 annex
Vedr.:	BILAG til Kommissionens forordning (EU) .../... om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav

Hermed følger til delegationerne dokument D 114401/1 ANNEXES.

Bilag: D 114401/1 ANNEXES

Bruxelles, den XXX
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til

Kommissionens forordning (EU) .../...

**om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer
for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for
slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav**

BILAG I

I bilag I, IIIA og XX til forordning (EU) 2017/1151 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) I punkt 2.4.1, figur I.2.4, affattes rækken vedrørende "CO₂-emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde" således:

"CO ₂ -emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde"	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽⁹⁾	Ja (begge brændstoffer)	Ja (begge brændstoffer)	Ja (benzin), Ja ⁽⁹⁾ (hydrogen)	Ja (begge brændstoffer)	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽¹⁰⁾ .
--	----	----	----	-------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	----	----	----	----------------------

b) I figur I.2.4 tilføjes følgende tabelnoter ⁽⁹⁾ og ⁽¹⁰⁾ i listen over tabelnoter:

⁽⁹⁾Kun brændstofforbrug skal bestemmes, når køretøjet kører på hydrogen.

⁽¹⁰⁾ Måling af CO₂-emissioner er ikke påkrævet."

c) Punkt 4.6 og 4.7 udgår.

d) Tillæg 6, tabel 1, ændres således:

i) Oplysningerne vedrørende EB, EC, AX, AY og AZ affattes således:

"EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	i.r.	i.r.	M1, N1	Batteri, rent elektrisk			28.11.2027

AX	i.r.	i.r.	M2, N2	Batteri, rent elektrisk			28.5.2029
AS	i.r.	i.r.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Batteri, rent elektrisk			30.6.2030
AS	i.r.	i.r.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Batteri, rent elektrisk			30.6.2031
AY	i.r.	i.r.	M1, N1	Brændselscelle			28.11.2027
AY	i.r.	i.r.	M2, N2	Brændselscelle			28.5.2029
AT	i.r.	i.r.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Brændselscelle			30.6.2030
AT	i.r.	i.r.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Brændselscelle			30.6.2031
AZ	i.r.	i.r.	Køretøjer i klasse M1 og N1 med sikkerheds-certifikater i henhold til punkt 2.1.1 i bilag I	PI, CI			30.6.2030
AZ	i.r.	i.r.	Køretøjer i klasse M2 og N2 med sikkerheds-certifikater i henhold til punkt 2.1.1 i bilag I	PI, CI			30.6.2031".

ii) Følgende tabelnoter ⁽³⁾ og ⁽⁴⁾ tilføjes i listen over tabelnoter:

"⁽³⁾ Køretøjer i klasse M1 og N1 fremstillet af fabrikanten af små mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 48, i forordning (EU) 2024/1257 eller af fabrikanten af ultrasmå mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 49, i forordning (EU) 2024/1257.

"⁽⁴⁾ Køretøjer i klasse M2 og N2 fremstillet af fabrikanten af små mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 48, i forordning (EU) 2024/1257 eller af fabrikanten af ultrasmå mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 49, i forordning (EU) 2024/1257."

e) I tillæg 7, første led under "bekræfter hermed", affattes således:

"—at køretøjstyperne i bilaget til denne attest er i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 7 i tillæg 1 til bilag C5 til FN-regulativ nr. 154* vedrørende OBD-systemets funktion efter ibrugtagning under alle rimeligt forudsigelige kørselsforhold

* FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette

erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP), ændringsserie 02 (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>)."

2) Bilag IIIA ændres således:

a) Første afsnit i punkt 3.3 affattes således:

"PEMS-prøvningsfamilie" er ikke påkrævet for hver "køretøjstype med hensyn til emissioner". Køretøjsfabrikanten kan sammenstille flere køretøjsemissionstyper for at danne en "PEMS-prøvningsfamilie" i overensstemmelse med kravene i punkt 3.3.1, som skal valideres i overensstemmelse med kravene i punkt 3.4."

b) Tillæg 1 affattes således:

"Tillæg 1

Når der henvises til "bærbart emissionsmålingssystem" eller "PEMS", finder kravene i bilag 4 til FN-regulativ nr. 168* anvendelse."

*FN-regulativ nr. 168 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår emissioner ved faktisk kørsel (RDE) (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) Tillæg 7 ændres således:

i) Punkt 5.1. affattes således:

"5.1. Forskydningskorrektion

Forskydningskorrektionen skal beregnes i henhold til punkt 5.0 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168."

ii) Punkt 7.3 affattes således:

"7.3. Beregningsmetode ved hjælp af luftens massestrøm og luft-brændstofforholdet

Den øjeblikkelige massestrømhastighed kan beregnes i henhold til punkt 7.3 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168."

iii) Punkt 8, indledningen, affattes således:

"De øjeblikkelige masseemissioner [g/s] bestemmes ved at multiplicere den øjeblikkelige koncentration af det pågældende forurenende stof [ppm] med udstødningens øjeblikkelige massestrømhastighed [kg/s], som begge er korrigeret og justeret for transformationstid, og den respektive u-værdi i tabel A7/1. Hvis der er tale om måling på tør basis, anvendes tør til vådkorrektion i overensstemmelse med punkt 5.2 på de øjeblikkelige komponentkoncentrationer, før der foretages yderligere beregninger. De negative øjeblikkelige værdier skal, såfremt de forekommer, medtages i alle efterfølgende dataevalueringer. Parameterværdierne medtages i beregningen af de øjeblikkelige emissioner [g/s] som rapporteret af analysatoren, flowmåleren, sensoren eller ECU-enheden. Der anvendes følgende ligning:"

3) I bilag XX

affattes punkt 1 således:

"1. INDLEDNING

I dette bilag fastsættes kravene vedrørende måling af:

- a) motoreffekt, netto
- b) elektriske fremdriftssystemers nettoeffekt og maksimale effekt over 30 minutter.

For elektriske fremdriftssystemer, der består af regulatorer og motorer, der anvendes som eneste fremdriftsform i en del af tiden, finder kravene til måling af nettoeffekt og den maksimale effekt over 30 minutter for elektriske fremdriftssystemer også anvendelse ud over kravene til måling af motorens nettoeffekt."

BILAG II

I bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 foretages følgende berigtigelser:

1) I bilag I, punkt 3.5.2.2 affattes ligningen således:

$$"(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1"$$

2) I bilag IIIA, tillæg 9, foretages følgende berigtigelser:

a) I punkt 3.1.2 affattes tredje ligning således:

$$"(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}"$$

b) Punkt 3.1.3.1, fjerde afsnit, affattes således:

"Antallet af datasæt med accelerationsværdierne $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ skal være større end eller lig med 100 i hver hastighedsbin."

c) I punkt 4.1.1 ændres "31,365" til "31,635".