

Brusel 16. dubna 2026  
(OR. en)

8293/26  
ADD 1

ENT 75  
MI 351  
IND 254  
COMPET 441  
TRANS 228  
CONSOM 123  
ENV 368

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. dubna 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	D114401/01 - ANNEXES
Předmět:	PŘÍLOHY nařízení Komise (EU) .../..., kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky

---

Delegace naleznou v příloze dokument D114401/01 - ANNEXES.

---

Příloha: D114401/01 - ANNEXES



V Bruselu dne XXX  
D114401/01  
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

## **PŘÍLOHY**

**nařízení Komise (EU) .../...,**

**kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky**

## PŘÍLOHA I

Přílohy I, IIIA a XX nařízení (EU) 2017/1151 se mění takto:

(1) příloha I se mění takto:

(a) v bodě 2.4.1 se v tabulce I.2.4 položka „Emise CO<sub>2</sub>, spotřeba paliva a elektrické energie a elektrický akční dosah“ nahrazuje tímto:

„Emise CO <sub>2</sub> , spotřeba paliva a elektrické energie a elektrický akční dosah	Ano	Ano	Ano	Ano <sup>(9)</sup>	Ano (obě paliva)	Ano (obě paliva)	Ano (benzín), Ano <sup>(9)</sup> (vodík)	Ano (obě paliva)	Ano	Ano	Ano	Ano <sup>(10)</sup> “;
--	-----	-----	-----	--------------------	------------------	------------------	--	------------------	-----	-----	-----	------------------------

(b) v tabulce I.2.4 se v seznamu poznámek k tabulce doplňují nové poznámky <sup>(9)</sup> a <sup>(10)</sup>, které znějí:

„<sup>(9)</sup> Má-li vozidlo vodíkový pohon, zjišťuje se pouze spotřeba paliva.

<sup>(10)</sup> Měření emisí CO<sub>2</sub> se nevyžaduje.“;

(c) body 4.6 a 4.7 se zrušují;

(d) v dodatku 6 se tabulka 1 mění takto:

(i) položky EB, EC, AX, AY a AZ se nahrazují tímto:

„EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M2, N2	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	zážehový, vznětový			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1	bateriový plně elektrický			28.11.2027

AX	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2	bateriový plně elektrický			28.5.2029
AS	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	bateriový plně elektrický			30.6.2030
AS	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	bateriový plně elektrický			30.6.2031
AY	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1	palivový článek			28.11.2027
AY	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2	palivový článek			28.5.2029
AT	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1 SVM <sup>(3)</sup>	palivový článek			30.6.2030
AT	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2 SVM <sup>(4)</sup>	palivový článek			30.6.2031
AZ	nepoužije se	nepoužije se	Vozidla kategorií M1 a N1 s certifikátem podle bodu 2.1.1 přílohy I	zážehový, vznětový			30.6.2030
AZ	nepoužije se	nepoužije se	Vozidla kategorií M2 a N2 s certifikátem podle bodu 2.1.1 přílohy I	zážehový, vznětový			30.6.2031“;

(ii) v seznamu poznámek k tabulce se doplňují nové poznámky <sup>(3)</sup> a <sup>(4)</sup>, které znějí:

„<sup>(3)</sup> Vozidla kategorií M1 a N1 vyrobená malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 48 nařízení (EU) 2024/1257 nebo velmi malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 49 nařízení (EU) 2024/1257.“

„<sup>(4)</sup> Vozidla kategorií M2 a N2 vyrobená malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 48 nařízení (EU) 2024/1257 nebo velmi malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 49 nařízení (EU) 2024/1257.“;

(e) v dodatku 7 se první odrážka pod výrazem „potvrzuje, že:“ nahrazuje tímto:

„– typy vozidel uvedené v příloze k tomuto osvědčení splňují požadavky ustanovení bodu 7 dodatku 1 k příloze C5 předpisu OSN č. 154\* týkající se výkonu systému OBD v provozu za všech rozumně předvídatelných podmínek jízdy,

\* Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektrinu (WLTP), série změn 02 (Úř. věst. L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>).“;

(2) příloha IIIA se mění takto:

(a) první odstavec v bodě 3.3 se nahrazuje tímto:

„Zkoušky PEMS se nevyžadují pro každý „*typ vozidla z hlediska emisí*“. Výrobce vozidel může sloučit několik typů vozidel z hlediska emisí, a vytvořit tak „rodinu vozidel určených pro zkoušky PEMS“ v souladu s požadavky bodu 3.3.1, která musí být validována v souladu s požadavky bodu 3.4.“;

(b) dodatek 1 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 1

Odkazuje-li se na „přenosný systém pro měření emisí“ nebo „PEMS“, použijí se požadavky stanovené v příloze 4 předpisu OSN č. 168\*.

---

\* Předpis OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) (Úř. věst. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).“;

(c) dodatek 7 se mění takto:

(i) bod 5.1 se nahrazuje tímto:

#### **„5.1. Korekce o posun**

Korekce o posun se vypočítá v souladu s bodem 5.0 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.“;

(ii) bod 7.3 se nahrazuje tímto:

#### **„7.3. Metoda výpočtu pomocí hmotnostního toku vzduchu a poměru vzduchu a paliva**

Okamžitý hmotnostní průtok lze vypočítat v souladu s bodem 7.3 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.“;

(iii) v bodě 8 se úvodní odstavec nahrazuje tímto:

„Okamžité hmotnostní emise [g/s] se stanoví vynásobením okamžité koncentrace zvažované znečišťující látky [ppm] okamžitým hmotnostním průtokem výfukových plynů [kg/s], přičemž obě tyto hodnoty se zkorigují a sladí o dobu transformace a příslušnou hodnotu  $u$  v tabulce A7/1. Měří-li se na suchém základě, uplatní se na okamžité koncentrace složky před dalšími výpočty korekce suchého stavu na vlhký podle bodu 5.2. Případné záporné okamžité hodnoty emisí se použijí při všech následných hodnoceních údajů. Hodnoty parametrů se použijí při výpočtu okamžitých emisí [g/s] udaných analyzátořem, průtokoměřem, čidlem nebo řídicí jednotkou motoru. Použije se následující rovnice:“;

(3) v příloze XX se

bod 1 nahrazuje tímto:

„1. ÚVOD

Tato příloha stanoví požadavky na měření:

- a) netto výkonu motoru;
- b) netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrické poháněcí soustavy.

U elektrických poháněcích soustav složených z řídicích jednotek a motorů, které se používají jako jediný způsob pohonu po určitou dobu, se kromě požadavků na měření netto výkonu motoru použijí také požadavky na měření netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrické poháněcí soustavy.“

## PŘÍLOHA II

Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 se opravují takto:

- (1) v příloze I bodě 3.5.2.2 se rovnice nahrazuje tímto:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“;$$

- (2) v příloze IIIA se dodatek 9 opravuje takto:

- (a) v bodě 3.1.2 se třetí rovnice nahrazuje tímto:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- (b) v bodě 3.1.3.1 se čtvrtý pododstavec nahrazuje tímto:

„Počet datových souborů s hodnotami zrychlení  $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$  musí být v každém rychlostním koši větší nebo roven 100.“;

- (c) v bodě 4.1.1 se číslo „31,365“ nahrazuje číslem „31,635“.