

Брюксел, 16 април 2026 г.
(OR. en)

8293/26
ADD 1

ENT 75
MI 351
IND 254
COMPET 441
TRANS 228
CONSOM 123
ENV 368

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREGZ, директор

Дата на получаване: 14 април 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: D 114401/1 ANNEXES 1 to 2

Относно: ПРИЛОЖЕНИЯ към Регламент (ЕС) .../... на Комисията за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма Евро 6, и по отношение на определени специфични технически изисквания

Приложено се изпраща на делегациите документ D 114401/1 ANNEXES 1 to 2.

Приложение: D 114401/1 ANNEXES 1 to 2



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX г.
D114401/01
[...] (2026) XXX draft

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Регламент (ЕС) .../... на Комисията

за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма Евро 6, и по отношение на определени специфични технически изисквания

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, IIIA и XX към Регламент (ЕС) 2017/1151 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) в точка 2.4.1, фигура I.2.4 вписването за „Емисии на CO₂, разход на гориво и консумация на електроенергия и пробег в режим на електрическо задвижване“ се заменя със следното:

„Емисии на CO ₂ , разход на гориво, консумация на електроенергия и пробег в режим на електрическо задвижване	Да	Да	Да	Да ⁽⁹⁾	Да (двата вида гориво)	Да (двата вида гориво)	Да (само бензин) Да ⁽⁹⁾ (само водород)	Да (двата вида гориво)	Да	Да	Да	Да ⁽¹⁰⁾ ;
---	----	----	----	-------------------	------------------------	------------------------	--	------------------------	----	----	----	----------------------

б) на фигура I.2.4 в списъка на бележките по таблицата се добавят следните бележки по таблицата ⁽⁹⁾ и ⁽¹⁰⁾:

„⁽⁹⁾ Когато превозното средство се задвижва с водород, се определя само разходът на гориво.

⁽¹⁰⁾ Не се изисква измерване на емисиите на CO₂.“;

в) точки 4.6. и 4.7. се заличават;

г) в допълнение 6, таблица 1 се изменя, както следва:

(i) вписванията EB, EC, AX, AY и AZ се заменят със следното:

„EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2025 г.	1.1.2026 г.	28.11.2027 г.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 малък производител ⁽³⁾	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2025 г.	1.1.2026 г.	31.12.2027 г.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2025 г.	1.1.2026 г.	31.12.2027 г.

EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване			28.11.2027 г.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2027 г.	1.1.2028 г.	28.5.2029 г.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 малък производител ⁽³⁾	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2027 г.	1.1.2028 г.	30.6.2030 г.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 малък производител ⁽⁴⁾	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване	1.1.2027 г.	1.1.2028 г.	30.6.2031 г.
AX	не е приложимо	не е приложимо	M1, M1	С акумулатор, изцяло електрически			28.11.2027 г.
AX	не е приложимо	не е приложимо	M2, N2	С акумулатор, изцяло електрически			28.5.2029 г.
AS	не е приложимо	не е приложимо	M1, N1 малък производител ⁽³⁾	С акумулатор, изцяло електрически			30.6.2030 г.
AS	не е приложимо	не е приложимо	M2, N2 малък производител ⁽⁴⁾	С акумулатор, изцяло електрически			30.6.2031 г.
AU	не е приложимо	не е приложимо	M1, M1	Горивен елемент			28.11.2027 г.
AU	не е приложимо	не е приложимо	M2, N2	Горивен елемент			28.5.2029 г.

AT	не е приложимо	не е приложимо	M1, N1 малък производител ⁽³⁾	Горивен елемент			30.6.2030 г.
AT	не е приложимо	не е приложимо	M2, N2 малък производител ⁽⁴⁾	Горивен елемент			30.6.2031 г.
AZ	не е приложимо	не е приложимо	Превозни средства от категории M1 и N1, за които се използват сертификати в съответствие с точка 2.1.1 от приложение I	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване			30.6.2030 г.
AZ	не е приложимо	не е приложимо	Превозни средства от категории M2 и N2, за които се използват сертификати в съответствие с точка 2.1.1 от приложение I	Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване			30.6.2031 г.“;

(ii) в списъка на бележките по таблицата се добавят следните бележки по таблицата⁽³⁾ и⁽⁴⁾:

„⁽³⁾ Превозни средства от категории M1 и N1, произведени от малки производители съгласно определението в член 3, точка 48 от Регламент (ЕС) 2024/1257 или от производители на изключително малки количества съгласно определението в член 3, точка 49 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

„⁽⁴⁾ Превозни средства от категории M2 и N2, произведени от малки производители съгласно определението в член 3, точка 48 от Регламент (ЕС) 2024/1257 или от производители на изключително малки количества съгласно определението в член 3, точка 49 от Регламент (ЕС) 2024/1257.“;

д) в допълнение 7, първото тире под „Удостоверява, че“ се заменя със следното:

„—Типовете превозни средства, посочени в приложение към настоящия сертификат, отговарят на разпоредбите на точка 7 от допълнение 1 към приложение B5 към Правило № 154 на ООН по отношение на работата в реални условия на СБД при всякакви логично допустими условия на движение.

Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на

електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване (WLTP), серия от изменения 02 (ОВ L, 290, 10.11.2022 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>)..“;

2) Приложение IIIA се изменя, както следва:

а) първият параграф в точка 3.3 се заменя със следното:

„Не се изисква изпитванията с PEMS да се провеждат за всеки „тип превозно средство по отношение на емисиите“. Няколко типа превозни средства по отношение на емисиите могат да бъдат обединени от производителя на превозните средства, за да се състави „фамилия за изпитване с PEMS“ в съответствие с изискванията на точка 3.3.1, която трябва да се валидира (утвърди) в съответствие с изискванията на точка 3.4.“;

б) Допълнение 1 се заменя със следното:

3) „Допълнение 1

Когато се прави позоваване на „Преносима система за измерване на емисиите“ или „PEMS“, важат изискванията, определени в приложение 4 към Правило № 168 на ООН *.“;

*Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при реални условия на движение (RDE) (ОВ L, 2024/211, 12.1.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>)

в) Допълнение 7 се изменя, както следва:

(i) точка 5.1 се заменя със следното:

„5.1. Корекция за дрейф

Корекцията за дрейф се изчислява в съответствие с точка 5.0 от приложение 7 към Правило № 168 на ИКЕ на ООН.

(ii) точка 7.3 се заменя със следното:

„7.3. Метод за изчисляване с използване на масовия дебит на въздуха и отношението въздух — гориво

Моментният масов дебит може да се изчисли в съответствие с точка 7.3 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН.“;

(iii) в точка 8 уводният параграф се заменя със следното:

„Моментните масови емисии [g/s] се определят чрез умножаване на моментната концентрация на разглеждания замърсител, [ppm], по моментния масов дебит на отработилите газове, [kg/s], като и двете стойности са коригирани и синхронизирани с оглед на времето на преобразуване, и съответната стойност u от таблица A7/1. Ако се измерва на базата на сух газ, корекцията за преминаване от сух към влажен газ в съответствие с точка 5.2 се прилага за моментните концентрации на съставките, преди да се извършват допълнителни изчисления. Ако има отрицателни моментни стойности на емисиите, в последващите оценки на данните те трябва да се въведат. Стойностите на параметрите трябва да се въвеждат за изчисляване на моментните емисии, [g/s], във вида, в който се

подават от анализатора, уреда за измерване на дебита, датчика или ECU. Прилага се следната формула:

3) в приложение XX

точка 1 се заменя със следното:

„1. ВЪВЕДЕНИЕ

В настоящото приложение се определят изискванията за измерване на:

- а) полезната мощност на двигателя;
- б) полезната мощност и максималната 30-минутна мощност на електрозадвижванията.

За електрозадвижвания, които се състоят от блокове за управление и електродвигатели, и които се използват като единствен режим на задвижване за част от времето, изискванията за измерване на полезната мощност и максималната 30-минутна мощност на електрозадвижването се прилагат и в допълнение към изискванията за измерване на полезната мощност на двигателя с вътрешно горене.“.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложения I и III към Регламент (ЕС) 2017/1151 се поправят, както следва:

- 1) в приложение I, точка 3.5.2.2, формулата се заменя със следното:

$$„(E) = |(V_2 - V_1)| / V_1“;$$

- 2) В приложение III, допълнение 9 се поправя, както следва:

- а) в точка 3.1.2, третата формула се заменя със следното:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}“;$$

- б) в точка 3.1.3.1, четвъртият абзац се заменя със следното:

„Броят на наборите от данни със стойности за ускорението $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ трябва да е по-голям или равен на 100 във всяка група скорости.“;

- в) в точка 4.1.1 „31,365“ се заменя с „31,635“;