



**EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO**

**Bryssel, 24. huhtikuuta 2014
(OR. en)**

**8285/14
ADD 1**

**PV/CONS 19
AGRI 259
PECHE 162**

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI

Asia: Euroopan unionin neuvoston 3307. istunto (MAATALOUS ja KALASTUS),
Bryssel, 24. maaliskuuta 2014

JULKISESTI KÄSITELTÄVÄT KOHDAT¹

Sivu

LAINSÄÄDÄNTÖKÄSITTELYT

A-KOHDAT (asiak. 7810/14 PTS A 30)

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaaisista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L) 4
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)..... 5
3. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen ajokuntoa koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)..... 6
4. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan kulttuuripääkaupunki -tapahtumaa koskevasta unionin toiminnasta vuosiksi 2020–2033 [ensimmäinen käsittely] (LS)..... 7
5. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tasapainoisen lähestymistavan mukaista meluun liittyvien toimintarajoitusten asettamista unionin lentoasemilla koskevista säännöistä ja menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/30/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L) 7
6. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus asetuksen (EY) N:o 1166/2008 muuttamisesta kauden 2014–2018 rahoituskehyyksen osalta [ensimmäinen käsittely] (LS) 8
7. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus Copernicus-ohjelman perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 911/2010 kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)..... 8
8. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus tilinpäätösraportointiin ja tilintarkastukseen liittyvien yksittäistoimien tukemiseksi toteutettavasta unionin ohjelmasta vuosiksi 2014–2020 ja päätöksen 716/2009/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS) 9
9. Neuvoston direktiivi säästöjen tuottamien korkotulojen verotuksesta annetun direktiivin 2003/48/EY muuttamisesta (LS) 9

¹ Lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävien unionin säädösten käsittely (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohta), muut yleisölle avoimet neuvoston käsittelyt ja julkiset keskustelut (neuvoston työjärjestyksen 8 artikla).

B-KOHDAT (asiak. 7668/14 OJ/CONS 19 AGRI 214 PECHE 143)

4. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi maataloustuotteita koskevista tiedotus- ja menekinedistämistoimista sisämarkkinoilla ja kolmansissa maissa [ensimmäinen käsittely] 10
5. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) XXX/XXX [virallista valvontaa koskeva asetusta] muuttamisesta sekä asetuksen (EY) N:o 834/2007 kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] 10

MUUT KUIN LAINSÄÄDÄNTÖASIAT

7. Komission kertomus ainesosana käytettävän lihan alkuperämaan tai lähtöpaikan pakollisesta ilmoittamisesta..... 11

*

* *

LAINSÄÄDÄNTÖKÄSITTELYT

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

A-KOHDAT

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)

PE-CONS 10/14 TRANS 17 CODEC 112

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi ehdotetun säädöksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla. (Oikeusperusta: SEUT 91 artikla.)

Latvian lausuma

"Latvia tukee täysin liikennekelpoisuuspakettia, joka sisältää ehdotuksia teknisiä määräaikaistarkastuksia ja tienvarsitarkastuksia sekä ajoneuvojen rekisteröintiä koskevien sääntelyvaatimusten päivittämiseksi.

Koko neuvottelujen ajan Latvia on esittänyt huolensa ajoneuvoluokan N1 poistamisesta unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun direktiiviehdotuksen soveltamisalasta, koska tieliikenteessä liikennöivät turvattomat ja vaaralliset ajoneuvot voivat olla merkittävä uhka liikenneturvallisudelle, mikä on ristiriidassa paitsi kansallisten myös EU-tason tavoitteiden kanssa liikenneturvallisuu den alalla.

Latvia ilmaisee pettymyksensä ajoneuvoluokan N1 ajoneuvojen tarkastustiheyttä koskevasta lopullisesta järjestelystä, joka esitetään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetussa asetusehdotuksessa.

Tässä suhteessa Latvia on samaa mieltä kuin Euroopan komissio, joka totesi liikennekelpoisuuspakettia koskeviin ehdotuksiin liittyvässä vaikutustentarvioinnissaan, että eri ajoneuvoluokkia, joihin sisältyy myös N1-luokka, koskevat direktiivin 2009/40/EY liitteessä I määritellyt vähimmäistarkastustiheydet ovat liian alhaisia, jotta voitaisiin saavuttaa käytössä olevien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden optimaalinen taso.

Latvia pitää kiinni edellä esitettyjä seikkoja koskevasta kannastaan, mutta voi kannattaa kaikkien liikennekelpoisuuspaketin muodostavien kolmen säädöksen hyväksymistä."

2. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)

PE-CONS 11/14 TRANS 18 CODEC 113

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi ehdotetun säädöksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla. (Oikeusperusta: SEUT 91 artikla.)

Latvian lausuma

"Latvia tukee täysin liikennekelpoisuuspakettia, joka sisältää ehdotuksia teknisiä määräaikaistarkastuksia ja tienvarsitarkastuksia sekä ajoneuvojen rekisteröintiä koskevien sääntelyvaatimusten päivittämiseksi.

Koko neuvottelujen ajan Latvia on esittänyt huolensa ajoneuvoluokan N1 poistamisesta unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun direktiiviehdotuksen soveltamisalasta, koska tieliikenteessä liikennöivät turvattomat ja vaaralliset ajoneuvot voivat olla merkittävä uhka liikenneturvallisuudelle, mikä on ristiriidassa paitsi kansallisten myös EU-tason tavoitteiden kanssa liikenneturvallisuuden alalla.

Latvia ilmaisee pettymyksensä ajoneuvoluokan N1 ajoneuvojen tarkastustiheyttä koskevasta lopullisesta järjestelystä, joka esitetään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetussa asetusehdotuksessa.

Tässä suhteessa Latvia on samaa mieltä kuin Euroopan komissio, joka totesi liikennekelpoisuuspakettia koskeviin ehdotuksiin liittyvässä vaikutustentarvioinnissaan, että eri ajoneuvoluokkia, joihin sisältyy myös N1-luokka, koskevat direktiivin 2009/40/EY liitteessä I määritellyt vähimmäistarkastustiheydet ovat liian alhaisia, jotta voitaisiin saavuttaa käytössä olevien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden optimaalinen taso.

Latvia pitää kiinni edellä esitettyjä seikkoja koskevasta kannastaan, mutta voi kannattaa kaikkien liikennekelpoisuuspaketin muodostavien kolmen säädöksen hyväksymistä."

**3. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen ajokuntoa koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)
PE-CONS 12/14 TRANS 19 CODEC 114**

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi säädösehdotuksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan mukaisesti. Saksan valtuuskunta äänesti vastaan. (Oikeusperusta: SEUT 91 artikla.)

Latvian lausuma

"Latvia tukee täysin liikennekelpoisuuspakettia, joka sisältää ehdotuksia teknisiä määräaikaistarkastuksia ja tienvarsitarkastuksia sekä ajoneuvojen rekisteröintiä koskevien sääntelyvaatimusten päivittämiseksi.

Koko neuvottelujen ajan Latvia on esittänyt huolensa ajoneuvoluokan N1 poistamisesta unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun direktiiviehdotuksen soveltamisalasta, koska tieliikenteessä liikennöivät turvattomat ja vaaralliset ajoneuvot voivat olla merkittävä uhka liikenneturvallisuudelle, mikä on ristiriidassa paitsi kansallisten myös EU-tason tavoitteiden kanssa liikenneturvallisuuden alalla.

Latvia ilmaisee pettymyksensä ajoneuvoluokan N1 ajoneuvojen tarkastustiheyttä koskevasta lopullisesta järjestelystä, joka esitetään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaistarkastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetussa asetusehdotuksessa.

Tässä suhteessa Latvia on samaa mieltä kuin Euroopan komissio, joka totesi liikennekelpoisuuspakettia koskeviin ehdotuksiin liittyvässä vaikutustentarvioinnissaan, että eri ajoneuvoluokkia, joihin sisältyy myös N1-luokka, koskevat direktiivin 2009/40/EY liitteessä I määritellyt vähimmäistarkastustiheydet ovat liian alhaisia, jotta voitaisiin saavuttaa käytössä olevien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden optimaalinen taso.

Latvia pitää kiinni edellä esitettyjä seikkoja koskevasta kannastaan, mutta voi kannattaa kaikkien liikennekelpoisuuspaketin muodostavien kolmen säädöksen hyväksymistä."

4. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan kulttuuripääkaupunki -tapahtumaa koskevasta unionin toiminnasta vuosiksi 2020–2033 [ensimmäinen käsittely] (LS)

- a) Vahvistetaan neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta
- b) Hyväksytään neuvoston perustelut

7581/14 CODEC 754 CULT 36
5793/14 CULT 10 CODEC 201
+ ADD 1
hyväksytty Coreper I:ssä 19.3.2014

Neuvosto hyväksyi ensimmäisen käsittelyn kantansa SEUT 294 artiklan 5 kohdan mukaisesti.
(Oikeusperusta: SEUT 167 artiklan 5 kohta.)

5. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tasapainoisen lähestymistavan mukaista meluun liittyvien toimintarajoitusten asettamista unionin lentoasemilla koskevista säännöistä ja menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/30/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)

- a) Vahvistetaan neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta
- b) Hyväksytään neuvoston perustelut

7583/1/14 REV 1 CODEC 755 AVIATION 74 ENV 262
7583/14 ADD 1
5560/14 AVIATION 15 ENV 52 CODEC 149
+ REV 1 (fi)
+ ADD 1
hyväksytty Coreper I:ssä 19.3.2014

Neuvosto vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa SEUT 294 artiklan 5 kohdan mukaisesti.
(Oikeusperusta: SEUT 100 artiklan 2 kohta.)

**Komission lausuma
direktiivin 2002/49/EY tarkistamiseen**

"Komissio keskustelee jäsenvaltioiden kanssa direktiivin 2002/49/EY liitteestä II (melun laskentamenetelmät), jotta se voitaisiin hyväksyä lähikuukausina.

Komissio aikoo tarkistaa direktiivin 2002/49/EY liitteen III (terveyteen kohdistuvien vaikutusten arviointi, altistumis-vastekäyrät) WHO:n meneillään olevan työn perusteella, joka koskee menetelmiä terveyteen kohdistuvien melun vaikutusten arvioimiseksi."

6. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus asetuksen (EY) N:o 1166/2008 muuttamisesta kauden 2014–2018 rahoituskehityksen osalta [ensimmäinen käsittely] (LS)
PE-CONS 46/14 STATIS 28 AGRI 144 CODEC 568

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi ehdotetun säädöksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla. (Oikeusperusta: SEUT 338 artiklan 1 kohta.)

7. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus Copernicus-ohjelman perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 911/2010 kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS+L)
PE-CONS 144/13 ESPACE 116 COMPET 942 RECH 614 IND 384
TRANS 690 MI 1195 ENER 597 ENV 1232 COSDP 1160 CSC 198
TELECOM 365 CODEC 3082
+ REV 1 (cs)

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi ehdotetun säädöksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla. (Oikeusperusta: SEUT 189 artiklan 2 kohta.)

Komission lausuma

"Euroopan parlamentin ja neuvoston päätettyä, että Copernicus-ohjelma sisällytetään monivuotiseen rahoituskehitykseen Euroopan unionin ohjelmana, sen varainhoitoon sovelletaan nyt SEUT 317 artiklan määräyksiä, joiden mukaan komissiolla on velvollisuus toteuttaa talousarviota omalla vastuullaan. Täyttäessään tätä velvollisuutta komissio on vastuuvollinen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Copernicus-ohjelman talousarvio on tarkoitettu muun muassa avaruuskomponentin satelliittien hankintaan ja ostoihin, niiden laukaisemiseen kiertoradalle, niiden toimintakyvyn säilyttämiseen liittyviin kustannuksiin sekä palvelujen tarjoamisen mahdollistamiseen liittyviin menoihin. Talousarvion toteutukseen liittyy näin ollen useita sopimuksia, sopimusten muutoksiin liittyviä ilmoituksia sekä työmääräyksiä, jotka ovat erittäin monimutkaisia tekniseltä ja projektinhallinnan kannalta. Jotta voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla käytettävissä olevaa alan teknistä asiantuntemusta ja kokemusta, etenkin avaruuskomponentin hankintaan liittyvillä aloilla, komissio tekee delegointisopimuksia ESAn ja Eumetsatin kanssa asetuksen mukaisesti. Komissio aikoo antaa ESAlle ja Eumetsatille hankintaviranomaisen tehtävän suurimmassa osassa sopimuksia, mukaan luettuna kehittämiseen liittyvät, operationaaliset ja yhteisrahoitetut toimet. Näin ollen ESAlla ja Eumetsatilla on tarvittava joustavuus Copernicus-ohjelman täytäntöönpanoa varten ja valmiudet hoitaa tehokkaasti sopimuksen juoksevaa hallintoa.

Komissio säilyy hankintaviranomaisena ainoastaan niissä tapauksissa, joita se pitää välttämättöminä perussopimuksen, Copernicus-asetuksen ja varainhoitoasetuksen mukaisten perusvelvollisuuksiensa täyttämiseksi.

Komissio muistuttaa, että EU:n jäsenvaltiot osallistuvat täysimääräisesti päätöksentekoon ennen delegointisopimuksia koskevan lopullisen päätöksen tekemistä."

- 8. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus tilinpäätösraportointiin ja tilintarkastukseen liittyvien yksittäistoimien tukemiseksi toteutettavasta unionin ohjelmasta vuosiksi 2014–2020 ja päätöksen 716/2009/EY kumoamisesta [ensimmäinen käsittely] (LS)**
PE-CONS 134/13 ECOFIN 1168 EF 273 SURE 29 DRS 224 CODEC 2994
+ REV 1 (el)

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannassa olevan tarkistuksen ja antoi ehdotetun säädöksen näin muutettuna Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla. (Oikeusperusta: SEUT 114 artikla.)

- 9. Neuvoston direktiivi säästöjen tuottamien korkotulojen verotuksesta annetun direktiivin 2003/48/EY muuttamisesta (LS+L)**
17162/13 FISC 244
+ COR 1

Neuvosto antoi edellä mainitun direktiivin. (Oikeusperusta: Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 115 artikla.)

Komission lausuma

"Komissio vahvistaa, että jos säästödirektiivin 10 artiklan 2 kohdassa säädettyjä edellytyksiä ei ole täytetty 1. tammikuuta 2015 mennessä, kyseisessä artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden tulee jatkua 31. joulukuuta 2016 asti."

B-KOHDAT

4. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi maataloustuotteita koskevista tiedotus- ja menekinedistämistoimista sisämarkkinoilla ja kolmansissa maissa [ensimmäinen käsittely]

Toimielinten välinen asia: 2013/0398 (COD)

– Periaatekeskustelu

7831/14 AGRI 222 AGRIFIN 42 AGRIORG 49 CODEC 801

Neuvosto pani merkille komission edustajan ja valtuuskuntien huomautukset ja pääsi yhteisymmärrykseen asetusehdotuksen 8 artiklan 3 kohdasta sekä 12., 12 a, 15 ja 18 artiklasta.

5. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) XXX/XXX [virallista valvontaa koskeva asetus] muuttamisesta sekä asetuksen (EY) N:o 834/2007 kumoamisesta [ensimmäinen käsittely]

Toimielinten välinen asia: 2014/0100 (COD)

– Komission alustus

Komission edustaja esitteli ministereille uutta asetusta luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä. Hän selvitti, että vaikka vastikään hyväksyttiin nykyinen luonnonmukaista maataloutta koskeva asetus, on tarpeen parantaa luonnonmukaista tuotantoa koskevaa nykyistä lainsäädäntöä, jotta poistettaisiin esteet luonnonmukaisen tuotannon kestävältä kehitykseltä, taattaisiin tuottajien välinen reilu kilpailu, pidettäisiin yllä kuluttajien luottamusta luonnonmukaisiin tuotteisiin ja ehkäistäisiin petokset. Hän mainitsi, että ala kasvaa erittäin nopeasti ja kysyntä ja kauppa lisääntyvät. Siksi luonnonmukaisten tuotteiden markkinoita ei tulisi enää pitää pieninä erikoismarkkinoina.

Komission edustaja korosti, että luonnonmukaisia tuotteita koskevan lainsäädännön uudistaminen ja luonnonmukaista maataloutta koskeva eurooppalainen toimintasuunnitelma ovat tulosta vaikutustenarvioinnista ja (julkisen kuulemisen avulla toteutetusta) tiiviistä vuoropuhelusta jäsenvaltioiden, yksityissektorin ja kansalaisten kanssa.

Puheenjohtaja ilmoitti neuvostolle puheenjohtajavaltion olevan valmis aloittamaan uuden säädöksen tarkastelun viipymättä.

MUUT KUIN LAINSÄÄDÄNTÖASIAT – JULKISET KESKUSTELUT

[Neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohdan mukainen julkinen keskustelu (Ranskan valtuuskunnan ehdotuksesta)]

7. Komission kertomus ainesosana käytettävän lihan alkuperämaan tai lähtöpaikan pakollisesta ilmoittamisesta

- Komission alustus ja keskustelu
18148/13 DENLEG 162 AGRI 880 CONSOM 226 SAN 551

Komissio esitteli kertomuksen ainesosana käytettävän lihan alkuperämaan tai lähtöpaikan pakollisesta ilmoittamisesta (18148/13), minkä jälkeen useat valtuuskunnat esittivät näkemyksensä kertomuksen päätelmistä, erityisesti komission hahmottelemista kolmesta eri mallista.
